



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

**A-5672**

Groupe

Group

**A**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

Extension N°

**16/07 VO**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant  **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**CITROEN**

Modèle et type

Model and type

**C2 GT/VS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AOUT 2005**

Page or ext.	Article	Description																																								
Page 3	(Art 6)	<p><b>TRANSMISSION :</b></p> <p>Photos n° 1 et 2 : Boite de vitesses séquentielle ( 5 vitesses à crabots ) Photo n° 3 : Commande boîte vitesses séquentielle</p> <p>e) rapports :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Crabot</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>30/12</td> <td>3,0</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4/16</td> <td>2,12</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28/17</td> <td>1,65</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27/20</td> <td>1,35</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24/21</td> <td>1,14</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>43/39/13</td> <td>3,31</td> <td>oui</td> <td>/</td> </tr> </tbody> </table> <p>f) grille de vitesses séquentielle</p> <p><b>R</b> <b>N</b> <b>1</b> <b>2</b> <b>3</b> <b>4</b> <b>5</b></p>	Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro	1	30/12	3,0	oui	/	2	4/16	2,12	oui	/	3	28/17	1,65	oui	/	4	27/20	1,35	oui	/	5	24/21	1,14	oui	/	AR / R	43/39/13	3,31	oui	/
Manuelle Manual																																										
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Crabot	Synchro																																						
1	30/12	3,0	oui	/																																						
2	4/16	2,12	oui	/																																						
3	28/17	1,65	oui	/																																						
4	27/20	1,35	oui	/																																						
5	24/21	1,14	oui	/																																						
AR / R	43/39/13	3,31	oui	/																																						

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **CITROEN**

Modèle  
Model **C2 GT/VT**

**A-5672**

Extension N°

**16/07 VO**

Page or ext.	Article	Description						
Page 4		- Complexe al cylindrique :						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>54</td> <td>4,15</td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>4,41</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de dents	Rapport	54	4,15	53	4,41
	Nombre de dents	Rapport						
	54	4,15						
	53	4,41						
		Photo n°4 : Implantation shifter						
		Photo n° 5 : Schéma faisceau shifter						
		Photo n° 6 : Trou de passage commande BV séquentielle dans la cloison moteur						
		Photo n° 7 : ½ Arbres de transmissions : matériau Acier, à joints non cinétiques						
		(Art 7) <b>SUSPENSION</b>						
	Photo n° 8 : Axe inférieur de pivot AV - longueur L = 101 mm							
	(Art 8) <b>TRAINS ROULANTS</b>							
	Photo n° 9 : cale de voie - épaisseur maxi 25 mm							

Marque  
Make **CITROEN**

Modèle  
Model **C2 GT/VT**

**A-5672**

**16/07 VO**

PHOTO N° 01

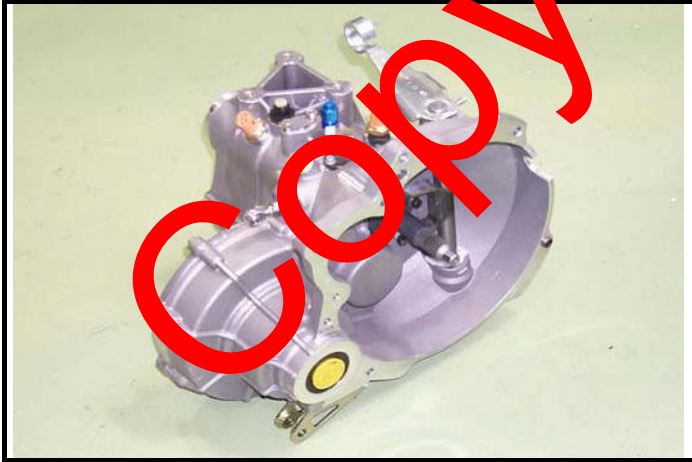


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

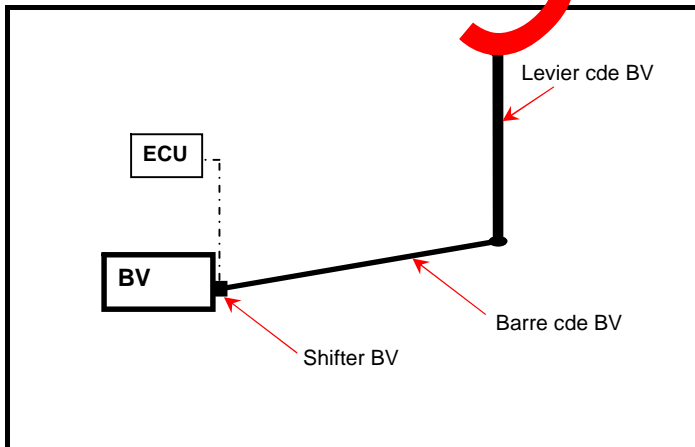
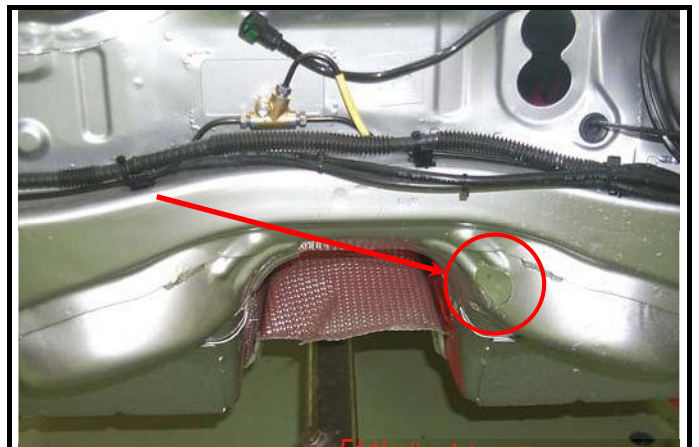


PHOTO N° 06



Homologation N°

Marque  
Make **CITROEN**

Modèle  
Model **C2 GT/VT**

**A-5672**

Extension N°

**16/07 VO**

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N°

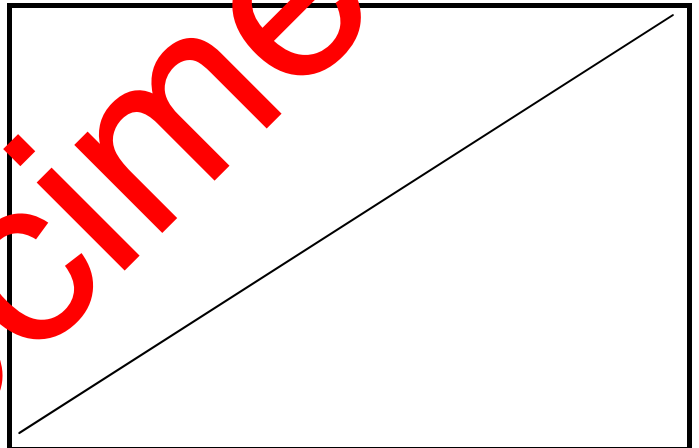


PHOTO N°

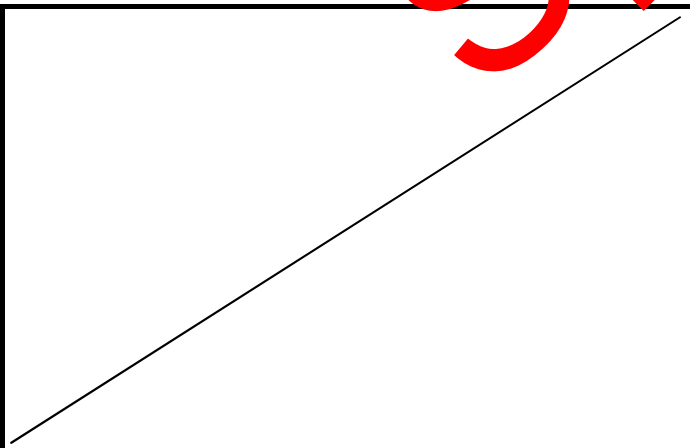


PHOTO N°

