



C2R2 MAX

Révision 02 – 25 Mars 2009

A26

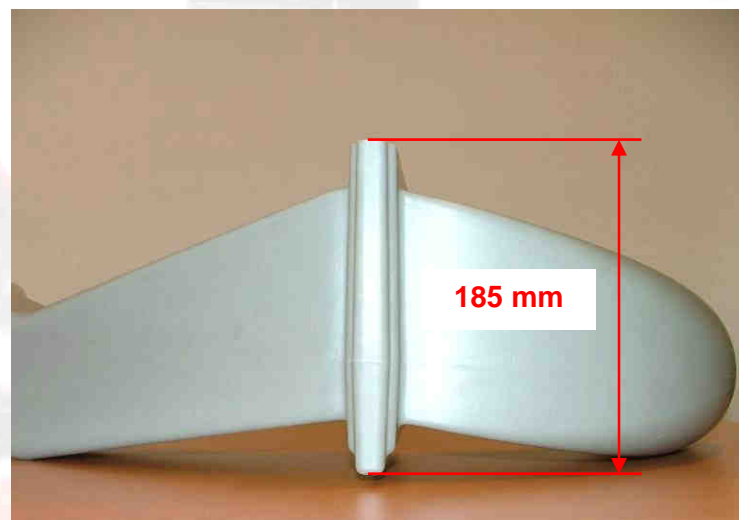
ADMISSION D'AIR

Préparation de la boîte à air :

Découper la zone de logement du filtre à air, suivant la cote affichée sur la photo ci-contre.



Résultat :



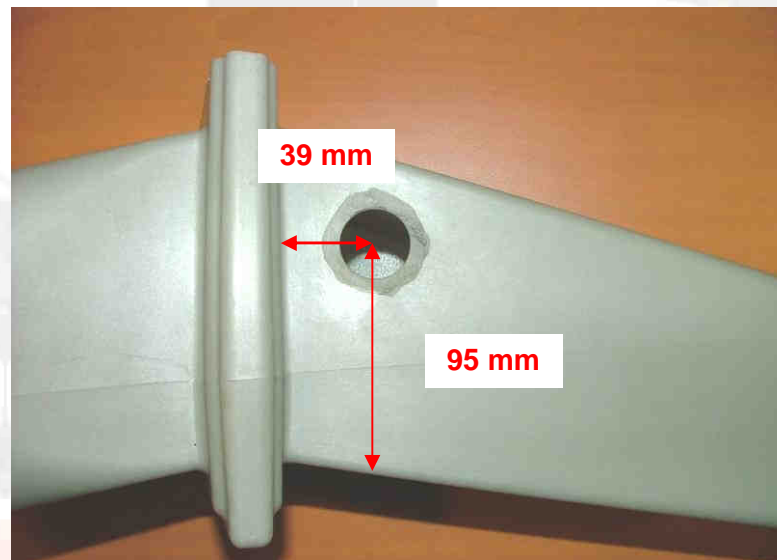
A26
Admission air



A
MOTEUR



Percer un trou \varnothing 28mm pour le piquage du tuyau de dégazage, suivant les cotes indiquées sur la photo ci-contre.



Assembler le piquage de dégazage muni de son joint, et le verrouiller à l'aide du clips monté à l'intérieur de la boîte.



Résultat :

Découper la partie avant de la boîte à air, suivant l'exemple ci-dessous :



A26
Admission air



A
MOTEUR



Coté papillon, couper l'extrémité de la boîte à air sur la gorge présente (!!! pas sur le collet battu !!!).

Résultat :



Assembler le manchon (*rep. 3*) équipé des colliers (*rep. 2*) sur la boîte à air.





Insérer le filtre à air dans son logement.

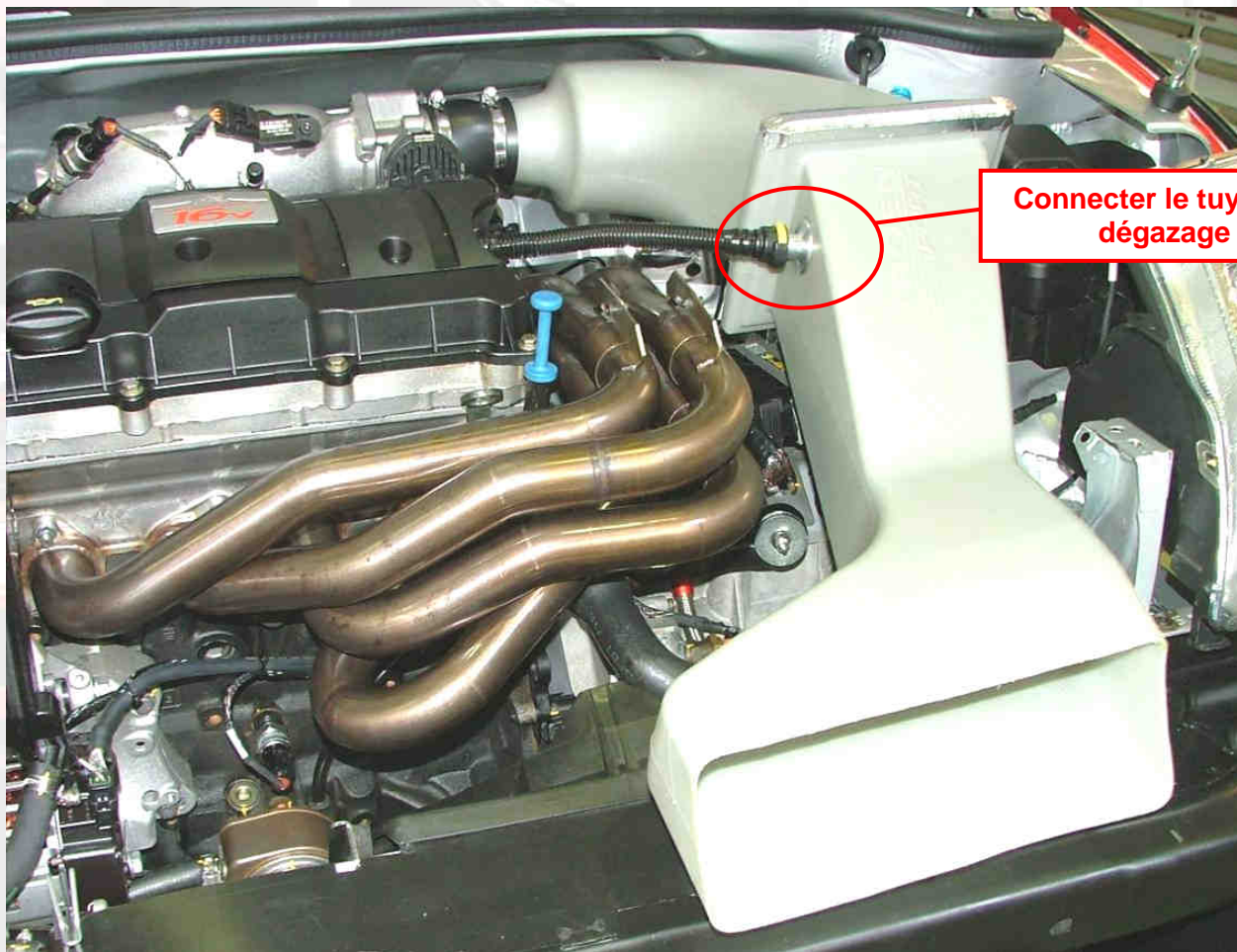


Etancher la partie découpée par une bande de scotch aluminium ou équivalent.





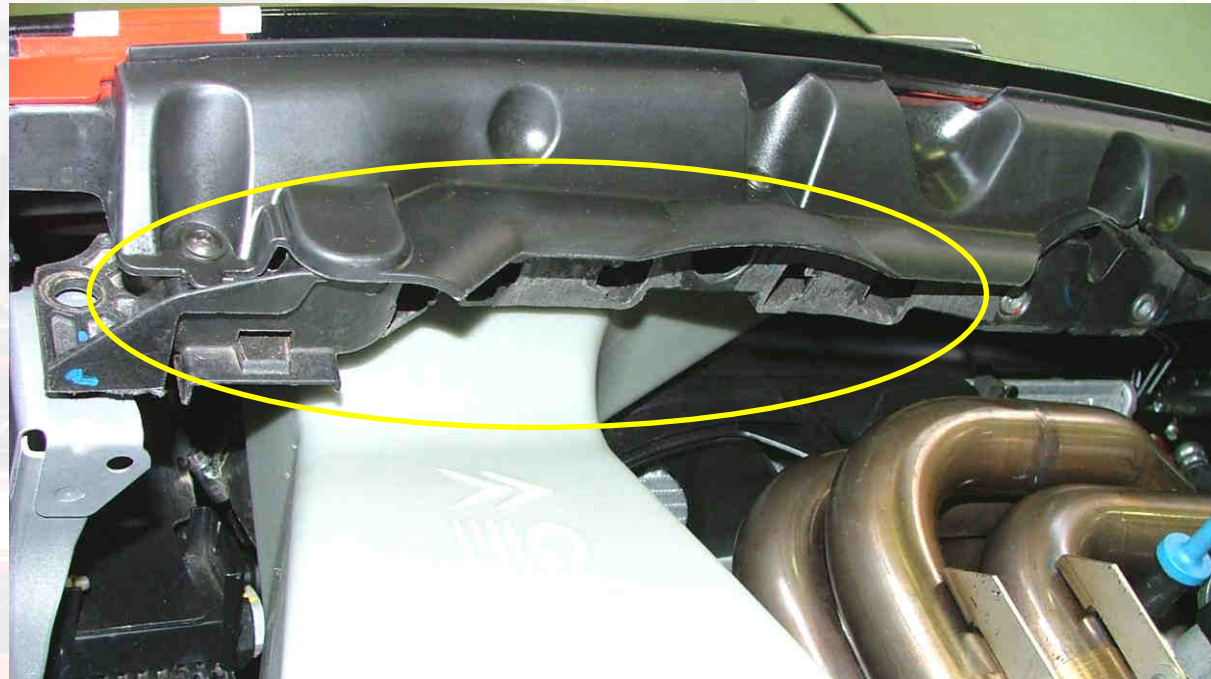
Assembler la boîte à air sur la voiture, comme indiqué sur les photos ci-dessous :



Vue avant, avec le bouclier assemblé :



Vue compartiment moteur, avec le bouclier assemblé :





Nota : Nous attirons votre attention sur le fait que la préparation, l'assemblage et les réglages d'un moteur de compétition nécessitent des outillages et des compétences de spécialistes.

Afin de garantir le degré de fiabilité et de performance, CITROËN Racing préconise ORECA Magny Cours, partenaire de nos applications depuis plusieurs années.

A26
Admission air



A
MOTEUR

