



C2R2A23

Révision 02 – 15 décembre 2009



A23

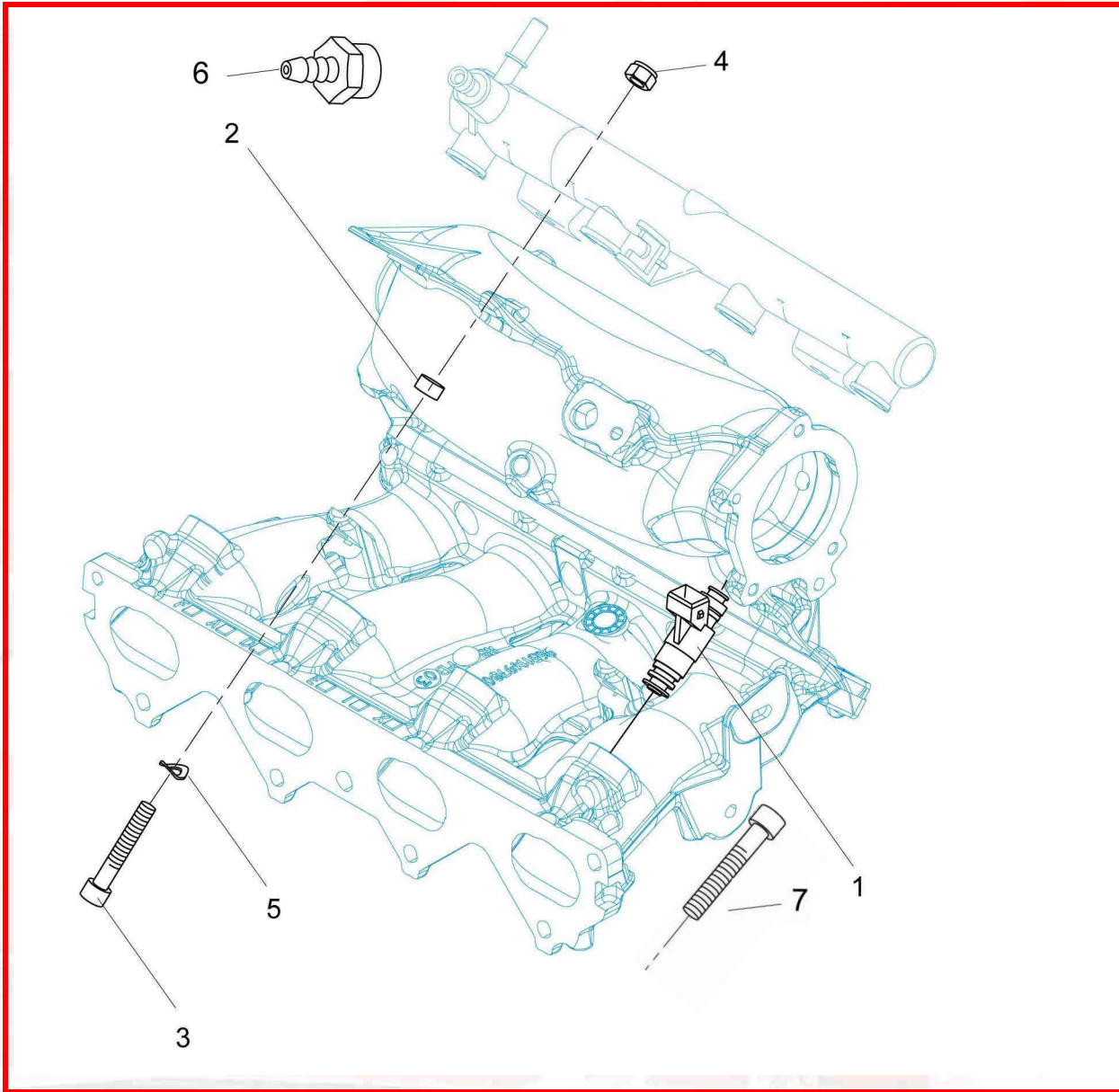
INJECTION





C2R2MAX

Révision 02 – 15 décembre 2009

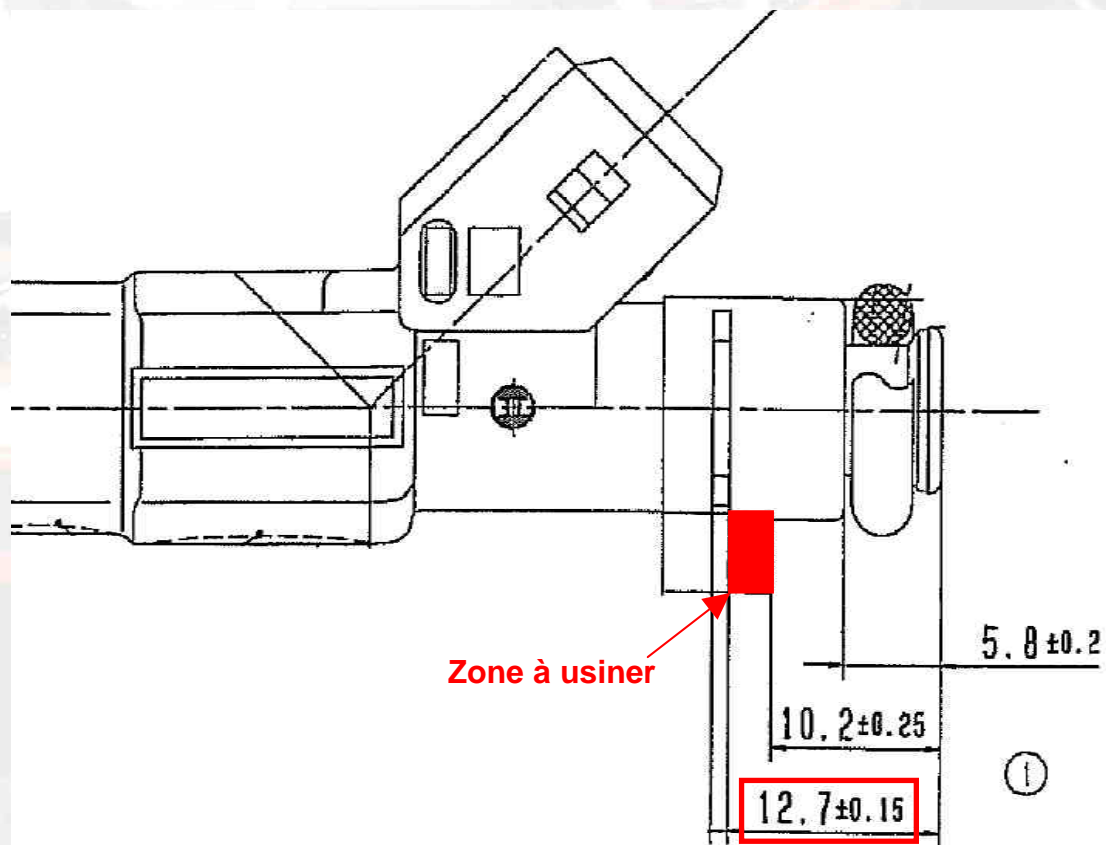


Rep	Référence	Qté	Désignation
1	BCSP1984F3	4	Injecteur
2	0A2361452A	2	Entretoise de rampe d'injection
3	BCSP6913Q0	2	Vis de rampe d'injection CHC M5x80 Lg 40
4	BCSP693673	2	Ecrou frein M5
5	PS86001A10	2	Rondelle Onduflex typeA Ø 5mm
6	0A2362936B	1	Adaptateur de capteur pression d'essence
7	PS82017A10	6	Vis de collecteur CHC M6x100 Lg 25 cl12.9

Modification des injecteurs :

Pour un montage correct sur la rampe à essence, les injecteurs doivent être légèrement modifiés.

La zone rouge de l'injecteur, indiquée sur le schéma ci-dessous, doit être usinée, jusqu'à atteindre la cote de **12.7mm**.



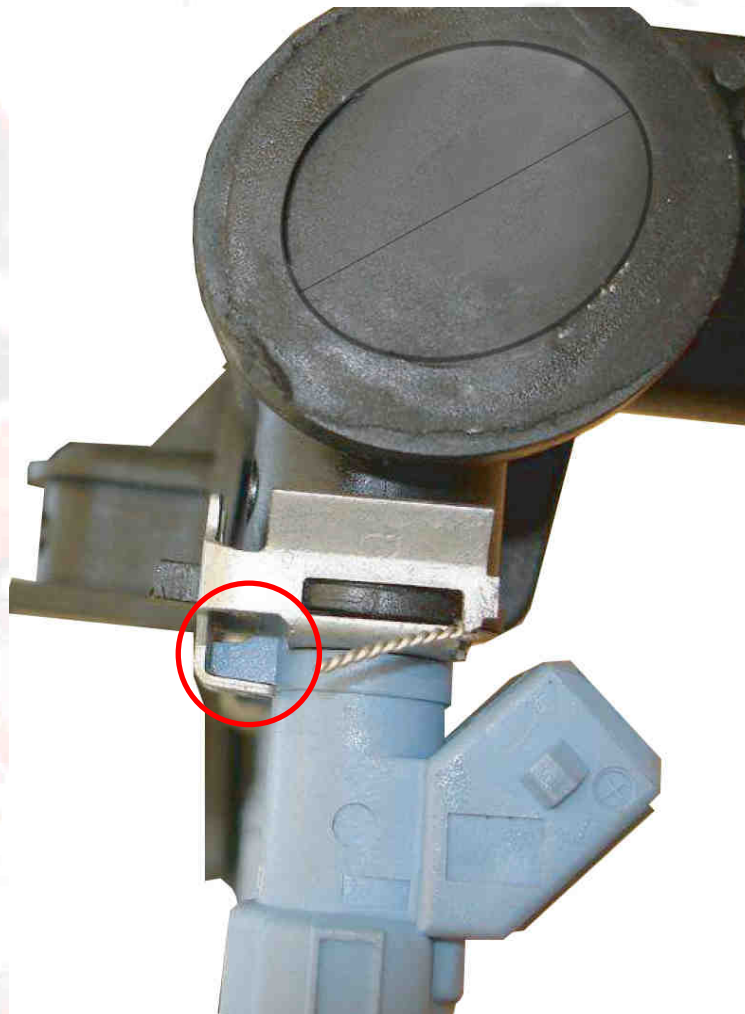
A23
Injection



A
MOTEUR

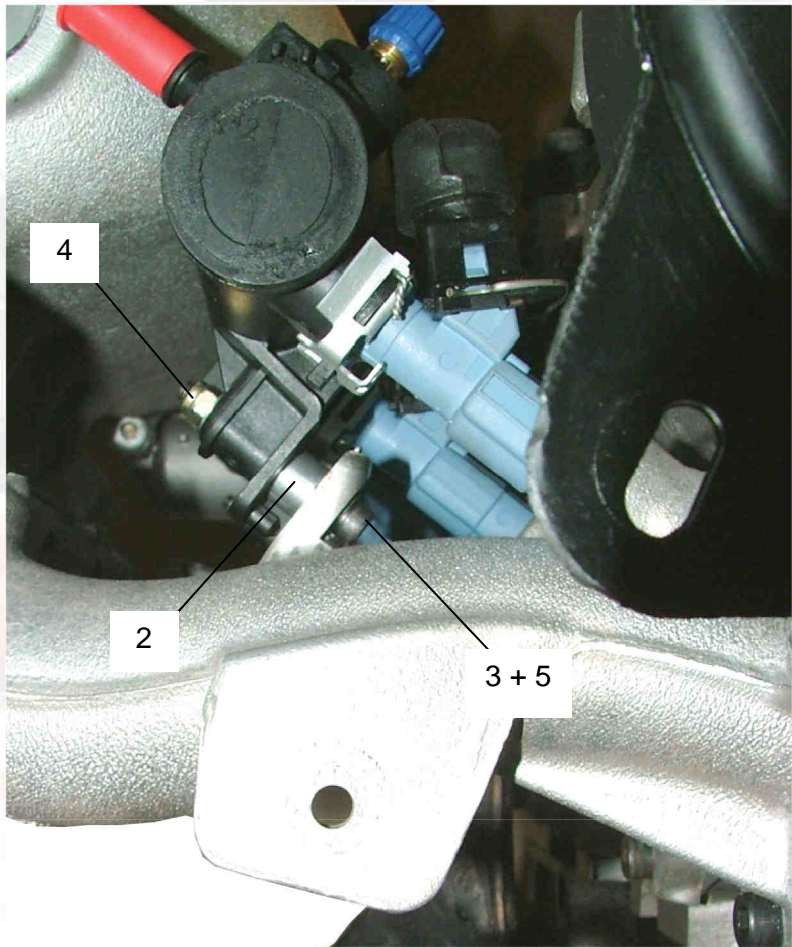


Résultat final :



Assemblage de la rampe à essence équipée sur le collecteur d'admission :

Assembler la rampe d'injecteurs sur les tubulures d'admission à l'aide des vis (*rep. 3*), des rondelles (*rep. 5*), des entretoises (*rep. 2*) et des écrous (*rep. 4*).



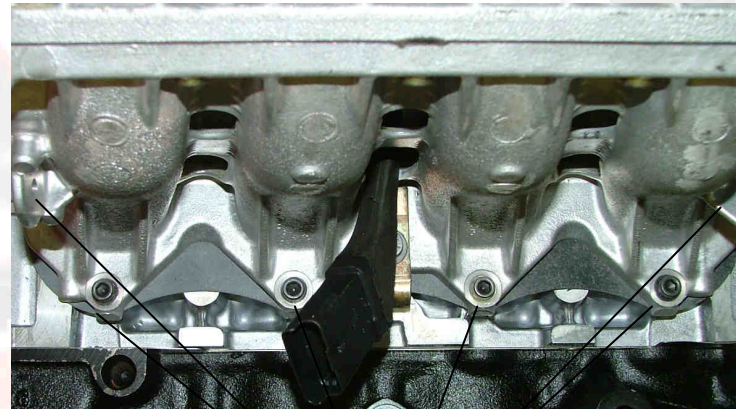
0.8 m.kg





Assemblage du collecteur d'admission assemblé sur la culasse :

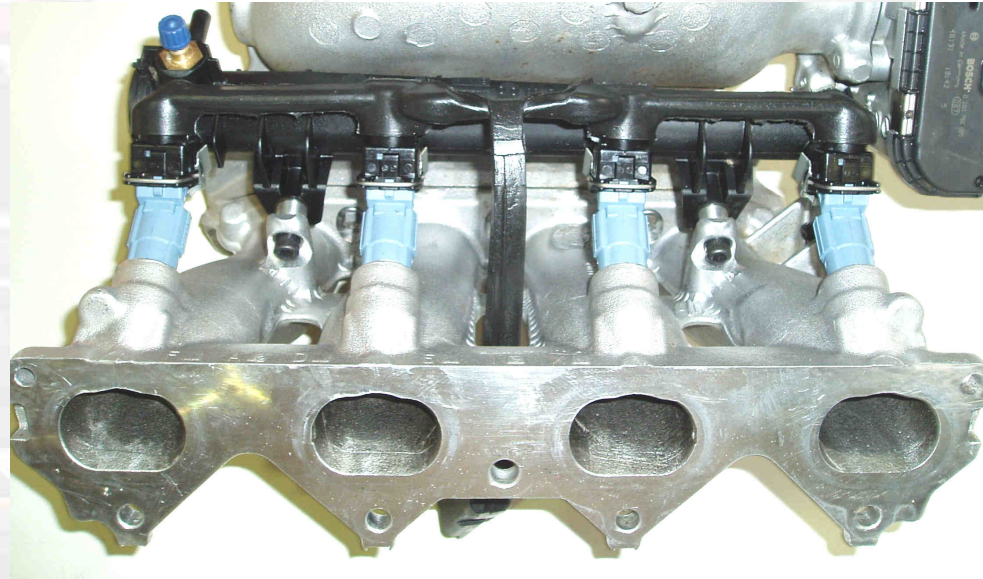
N'utilisez que les vis rep. 7 pour cet assemblage.



222

1,2 m.kg

2



Collecteur d'admission :

La préparation des tubulures du collecteur d'admission doit être en accord avec les dimensions homologuées.

Vous trouverez ces dimensions sur la fiche d'homologation N°A-5672, page 10.

**A23
Injection**



**A
MOTEUR**



Nota : Nous attirons votre attention sur le fait que la préparation, l'assemblage et les réglages d'un moteur de compétition nécessitent des outillages et des compétences de spécialistes.

Afin de garantir le degré de fiabilité et de performance, CITROËN Racing préconise ORECA Magny Cours, partenaire de nos applications depuis plusieurs années.