

INFO-TECH CITROËN Sport C2 S1600 N° 46B/08.

Sujet : Nouveaux leviers et biellettes de barre anti-roulis C2 Super 1600.

Chers Clients,

En remplacement des anciens, de nouveaux leviers et de nouvelles biellettes de barre anti-roulis arrière sont disponibles dès maintenant à la Boutique Compétition Clients de CITROËN Sport.

Contrairement à l'ancien montage, une seule biellette est réglable, l'autre possède une longueur fixe. Au vu de la différence de hauteur de caisse, un ensemble est prévu pour la terre, l'autre pour l'asphalte.

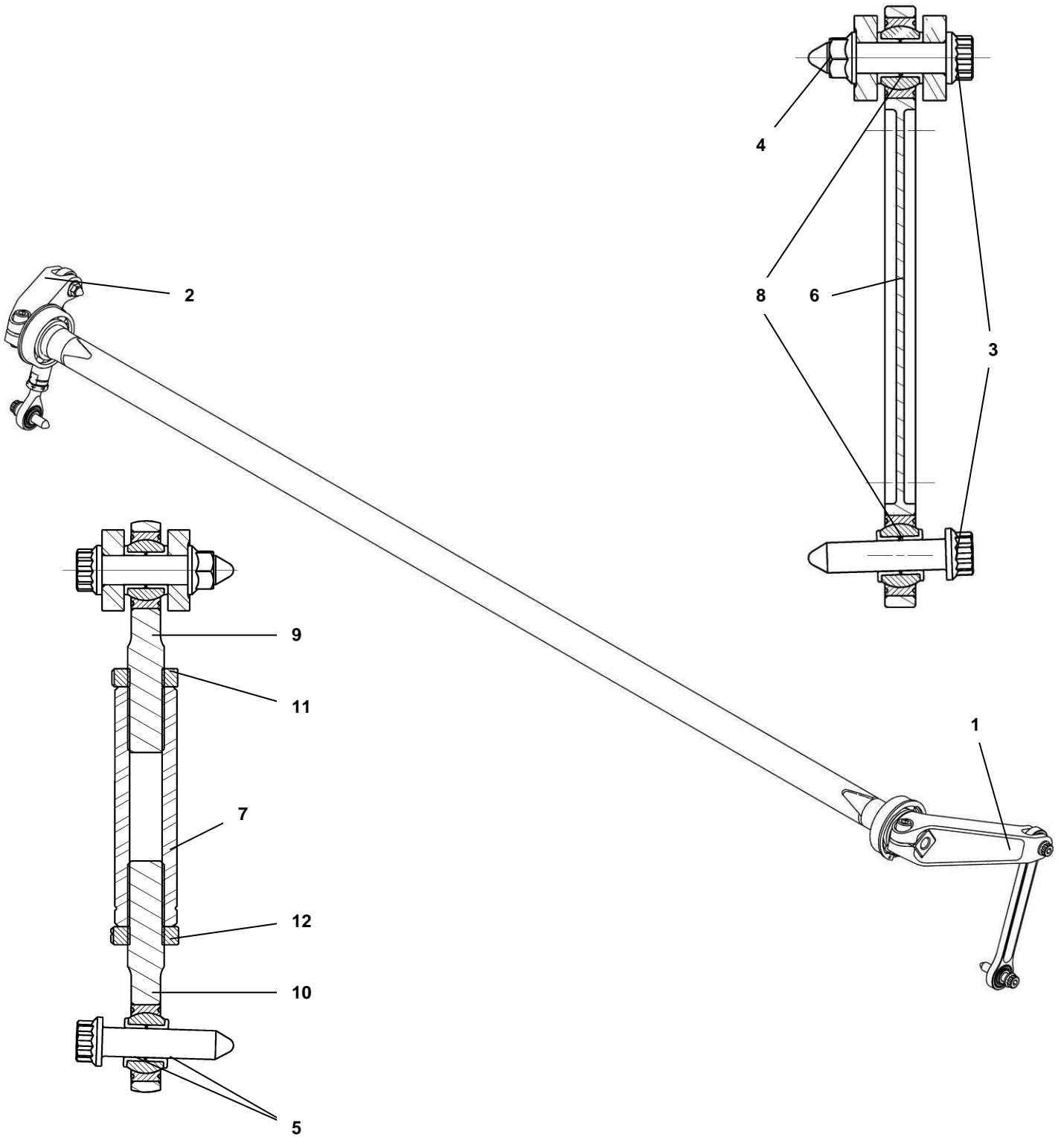
Ces nouvelles pièces ont pour avantage d'augmenter la fiabilité de votre C2 Super 1600.

Vous trouverez ci-dessous la liste des nouvelles pièces et références composant ces ensembles, ainsi que la méthodologie de montage et de réglage.

Liste des pièces et références à commander :

Rep	Désignation	Référence	Quantité	Commentaires
1	Levier BAD ARG C2 Sup évo 06	1E2562717A	1	terre et asphalte
2	Levier BAD ARD C2 Sup évo 06	1E2562716A	1	terre et asphalte
3	Vis BA M8x125 L36 A6 sup	1E1560411A	4	terre et asphalte
4	Ecrou H simloc M8x125	PS74013A10	2	terre et asphalte
5	Entretoise rotule MBT10V BAD AR	1E2562718A	8	terre et asphalte
6	Biellette BAD AR Asph fixe évo 06	1E2562723A	1	asphalte
6	Biellette BAD AR Terre fixe évo 06	1E2562724A	1	terre
7	Biellette BAD AR Asphalte L=66	1E2562719A	1	asphalte
7	Biellette BAD AR Terre L=84	1E2562720A	1	terre
8	Rotule MBT10V	1E2562731A	4	terre et asphalte
9	Embout fileté à droite M10x100	1E2562721A	1	terre et asphalte
10	Embout fileté à gauche M10x100	1E2562722A	1	terre et asphalte
11	Ecrou Hm M10x100 pas à gauche	PS74058A10	1	terre et asphalte
12	Ecrou Hm M10x100 pas à droite	PS74568A10	1	terre et asphalte

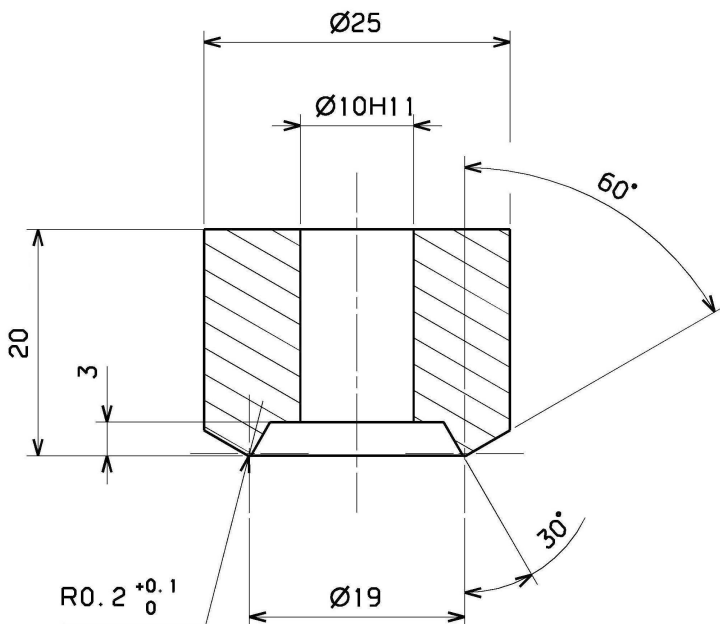
Schéma de l'ensemble anti-devers assemblé :



Sertissage des rotules sur la biellette fixe et sur les embouts filetés à droite et à gauche :

Les rotules doivent être insérées dans les embouts filetés ou la biellette, mais elles doivent aussi être serties. Pour ce faire, vous trouverez ci-dessous le schéma des outillages à vous procurer :

Outillage N°1 :

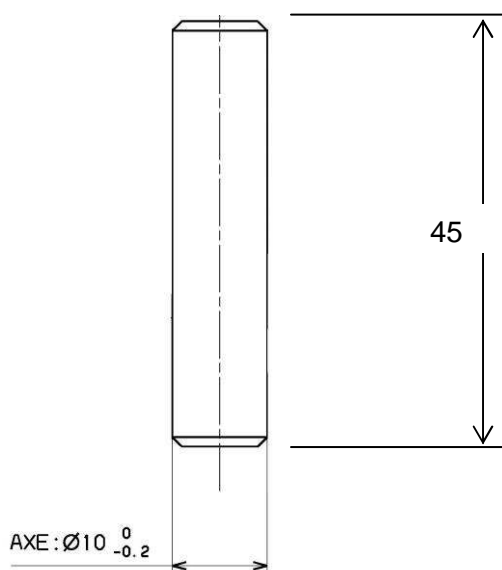


Matériau : Acier pré-traité, 1000 Mpa mini.

Nb : 2 (1 supérieur et 1 inférieur).

Nota : Tolérances générales à $\pm 0.1\text{mm}$.

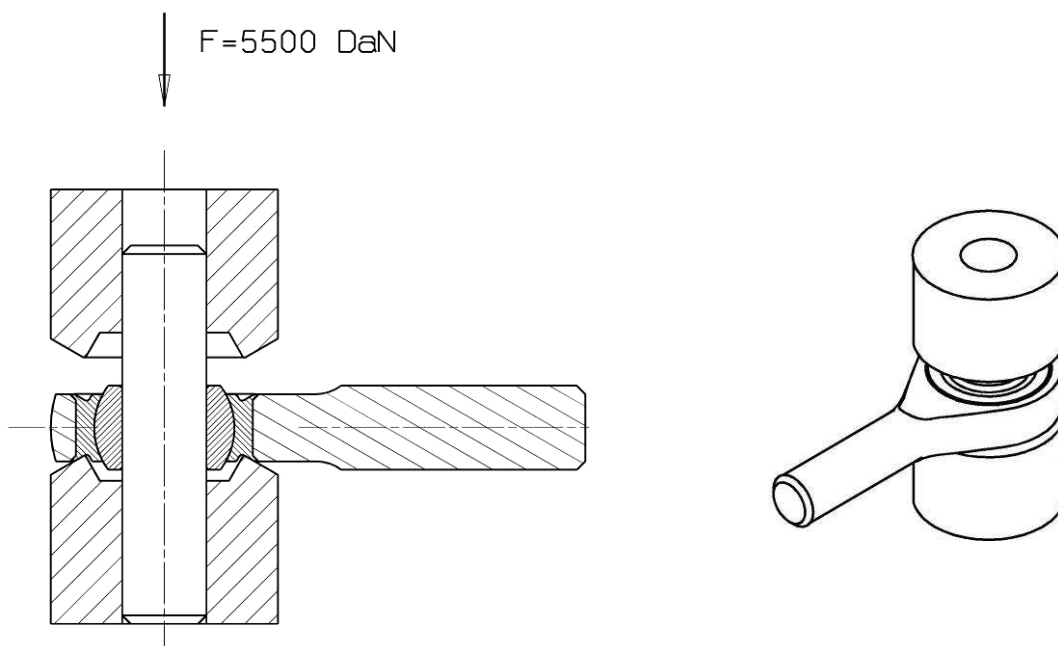
Outillage N°2 :



Matériau : Acier, « stub ».

Nb : 1.

- Assembler la rotule sur l'embout fileté ou sur la biellette à l'étau, en utilisant par exemple une douille correspondant au diamètre de la cage (**!!! ne pas s'appuyer sur la rotule !!!**). La rotule doit être centrée axialement sur son support.
- Positionner les outillages 1 et 2 sur l'embout fileté ou la biellette, suivant les schémas ci-dessous.
- A la presse, appliquer une pression de **5500 DaN** sur l'ensemble.



- Vérifier visuellement le bon état du sertissage, des deux cotés de la biellette ou de l'embout fileté.

Rappel de l'utilisation des biellettes réglables :

Les biellettes réglables sont conçues pour s'affranchir d'éventuelles pré-contraintes des barres anti-roulis, faussant ainsi le poids par roues lors de leur connexion aux trains.

Ainsi, après avoir réalisé le poids par roues du véhicule (véhicule toujours sur balances, biellette fixe connectée à la barre anti-roulis), veiller à ce que la biellette réglable se connecte de l'autre coté **sans effort**, et ce **sans faire varier le poids par roues**. Si besoin, ajuster la longueur de la biellette réglable pour arriver à ce résultat. Finir l'opération par le serrage des écrous des embouts filetés.

Merci de votre attention.