



**C2R2 MAX**

Révision 01 – 9 Décembre 2008

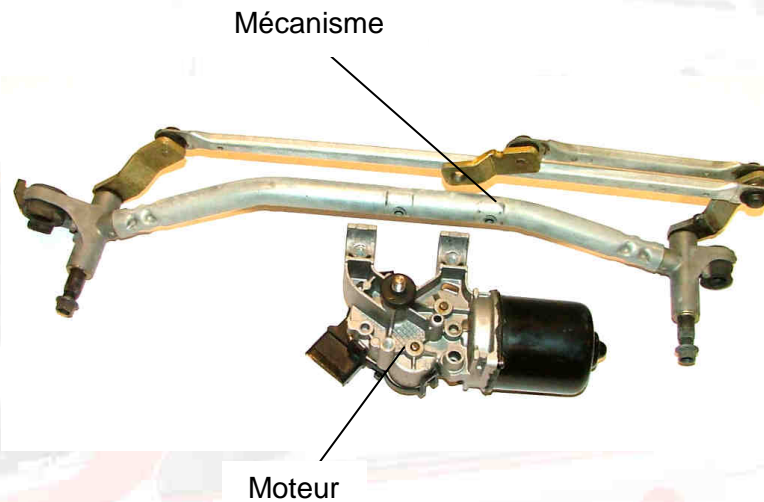
**Z6E**

**ESSUIE-GLACE**

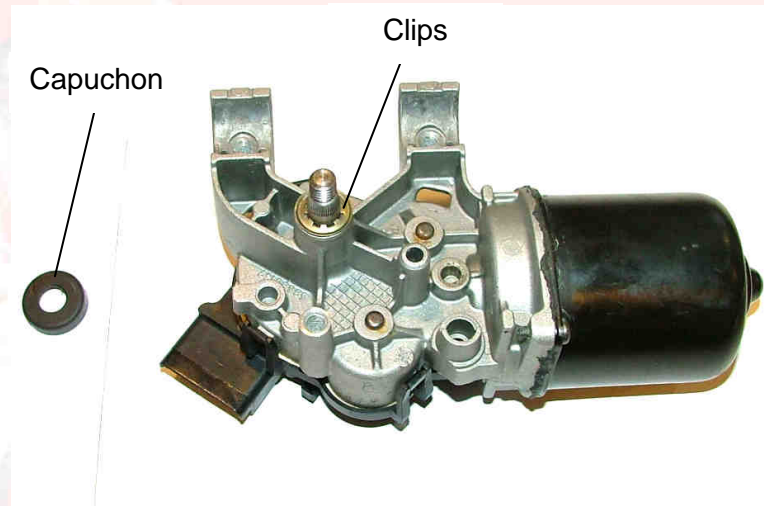




Déposer le mécanisme d'essuie-glace du moteur (voir photo ci-contre).

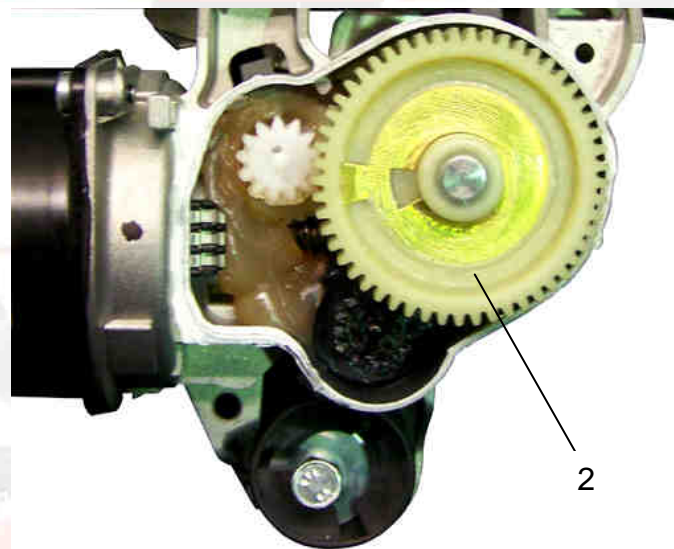


Retirer le capuchon plastique sur l'axe, et retirer le clips d'origine (voir photo ci-contre).

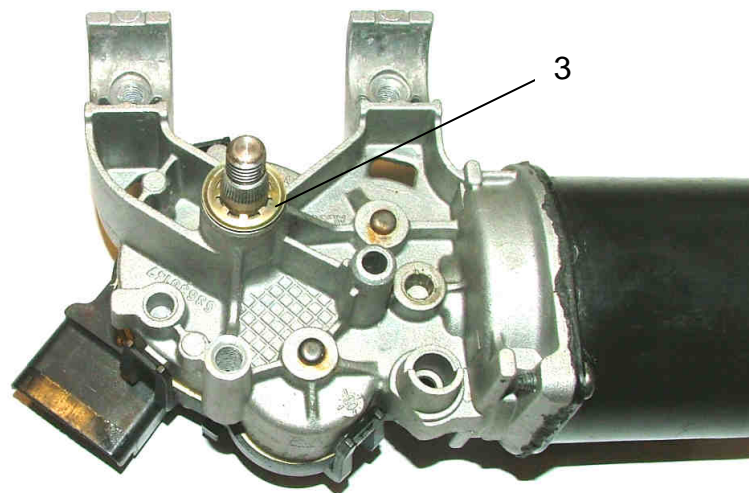




Retirer l'axe de série en le repoussant avec soin, et le remplacer par celui du kit (*rep.2*).

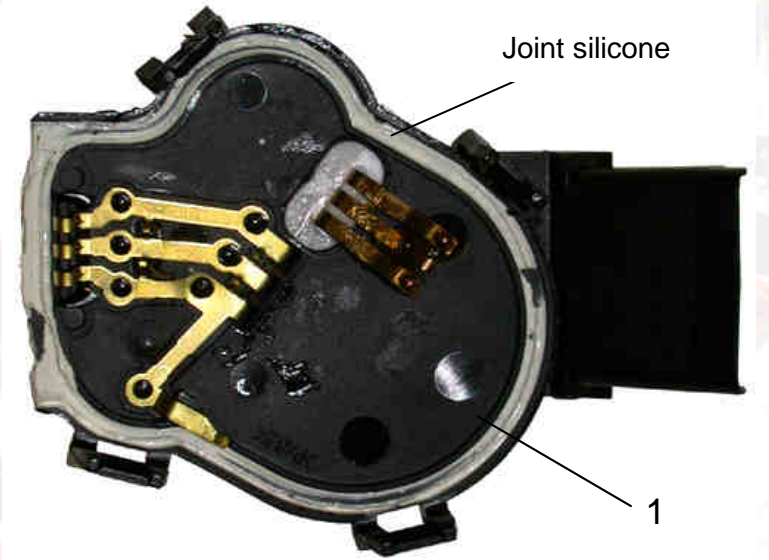


Mettre le clip neuf (*rep.3*) en place sur l'axe du moteur, comme à l'origine.





Appliquer un léger cordon de joint silicone sur le joint de série du couvercle moteur essuie-glace (*rep.1*), comme indiqué sur la photo ci-contre.



Clipser le couvercle sur le moteur, remonter le mécanisme et l'ensemble sur la caisse.

