

Objet : Maître cylindre de freins, modifications.



Chers Clients,

Vous trouverez ci-dessous comment modifier vos maîtres cylindres de freins AV et AR.

Il s'agit d'améliorer l'échappement de l'air entraîné par les mouvements du piston, permettant ainsi des purges plus efficaces et ce même dans des conditions difficiles.

Ces modifications nécessitent un travail propre, le soin et la précision sont de rigueur.

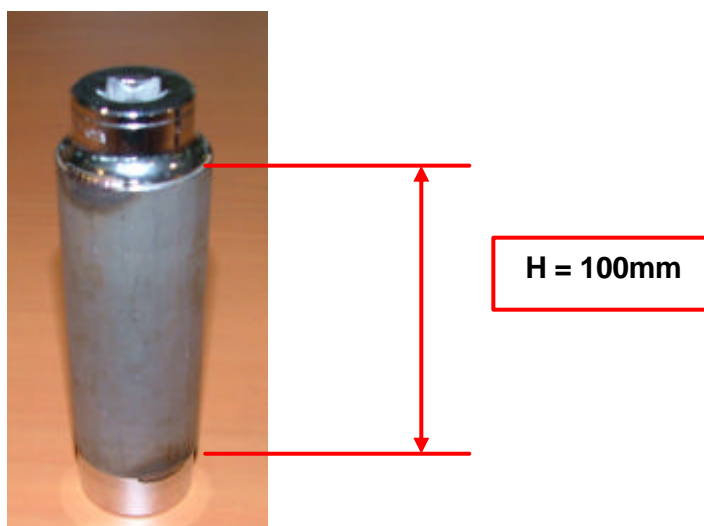
Chaque maître cylindre doit être modifié séparément, du fait de l'empilage de certaines pièces. Il est donc capital de procéder unitairement, et de bien repérer les pièces lors du démontage.

I - Démontage.

Repérage du serrage du bouchon : Faire deux repères corps/bouchon au marker indélébile (voir photos ci-dessous).



Dévisser le bouchon à l'aide d'une douille de 28 modifiée (coupé puis soudée à une entretoise, voir photo).

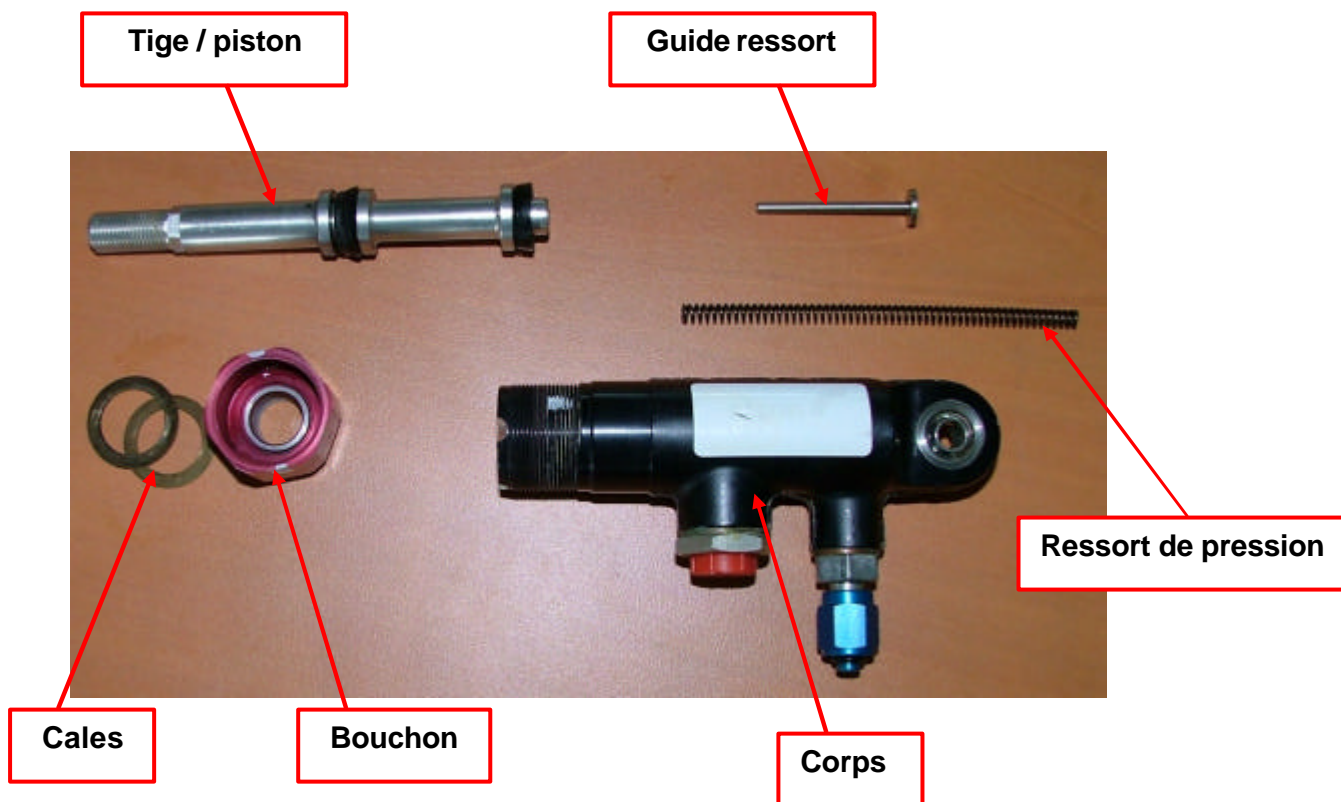


Attention, un ressort de pression est à l'intérieur du corps, retenir le bouchon sur les derniers filets.

Retirer la tige/piston, le ressort de pression et le guide du ressort.

A l'intérieur du bouchon se trouvent des cales de différentes épaisseurs. Ces cales sont très importantes car elles déterminent la position du piston au repos, et sont spécifiques à chaque maître cylindre.

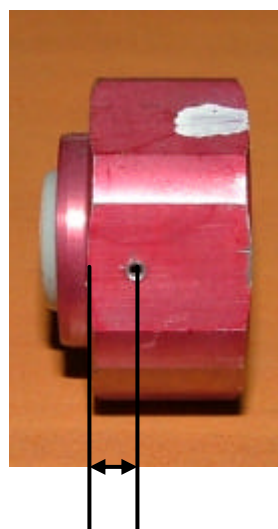
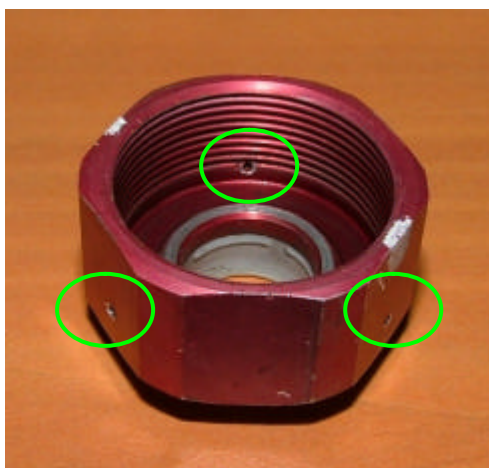
Nettoyer soigneusement toutes pièces au nettoyant frein.



II - Modifications.

Bouchon du maître-cylindre : Sur un des 6 pans, il a un trou de diamètre 1mm.

Faire deux autres trous identiques (diamètre **1mm**, et débouchant), mais placés à 120° chacun de celui d'origine (voir photo). Cela fait 1 trou tous les deux pans.



!!! Bien respecter la position repérée sur le trou d'origine !!!

Finir en ébavurant proprement, et en chanfreinant légèrement.

Corps du maître cylindre : Sur le corps côté filetage, se trouvent deux usinages (voir photo) servant à laisser s'échapper l'air vers le trou du bouchon.

Ces deux usinages doivent être repris à la lime « queue de rat » pour obtenir le profil décrit ci-dessous.



Autres vues, détails :



Chanfreins :



Chanfreiner le diamètre intérieur sur les zones limées, pour ne pas blesser les joints du piston au remontage.



III - Remontage.

Avant de remonter le maître cylindre, s'assurer que toutes les pièces sont nettoyées et parfaitement propres (attention à ne pas effacer les repères de serrage sur le bouchon et le corps).

Appliquer de la graisse silicone « propre » sur les deux joints du piston. Nous vous proposons les deux produits suivants :

Dow Corning 7 release compound (Agent silicone anti-adhérent).

Loctite Graisse Silicone Lubricomet (graisse propre).

Appliquer de la graisse seulement sur les lèvres des joints, qui sont les parties en contact. Ne pas charger en graisse pour ne pas créer un mélange parasite avec le liquide (Castrol SRF, pour rappel).

Lors du montage, bien vérifier que les cales de réglages sont bien positionnées dans le bouchon, et qu'elles portent efficacement sur le corps.

Serrer le bouchon à 1 M.kg (maximum), vous devriez vous retrouver en face des deux repères faits au préalable.

Procéder de la même manière pour le deuxième maître cylindre.

Merci de votre attention.