



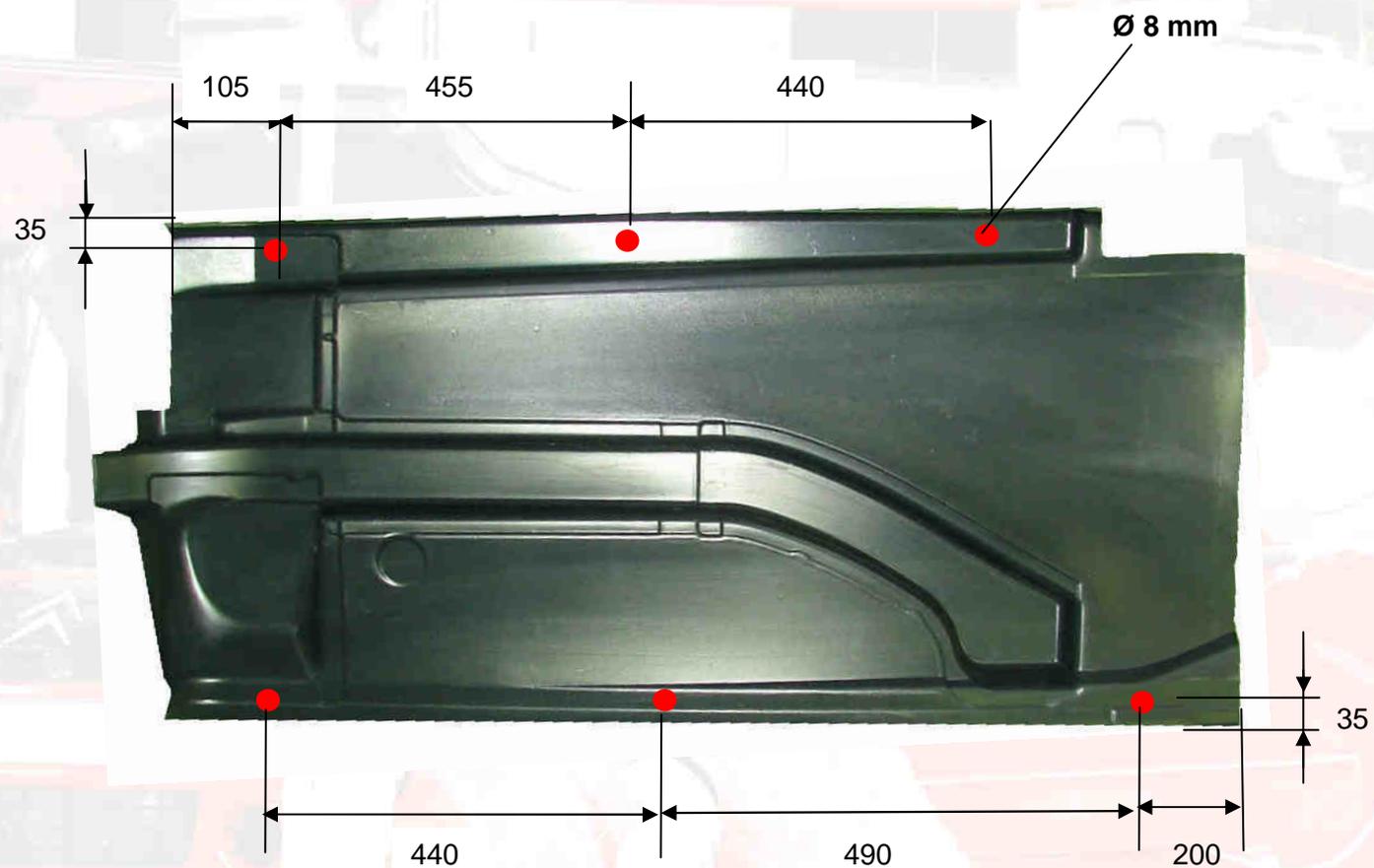
C2 R2 MAX

Révision 01 – 15 décembre 2008

R6C

PROTECTIONS SOUS CAISSE

Percer les protections sous caisse avec un foret $\varnothing 8 \text{ mm}$, aux endroits indiqués ci-dessous :



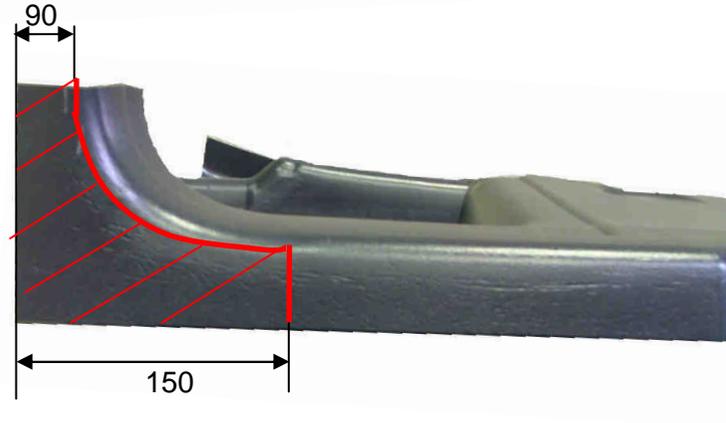
R
Protections sous
caisse



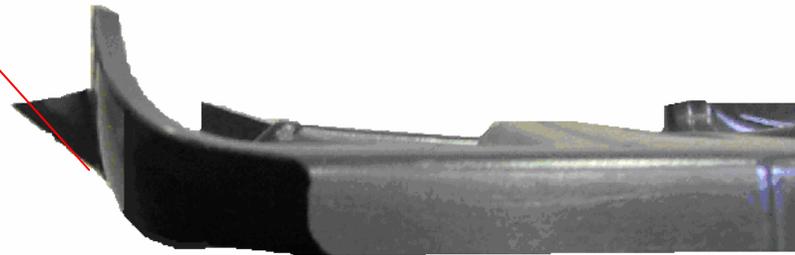
R
CARROSSERIE



Effectuer les coupes indiquées ci-dessous :



Résultat final de la protection :



R
Protections sous
casse

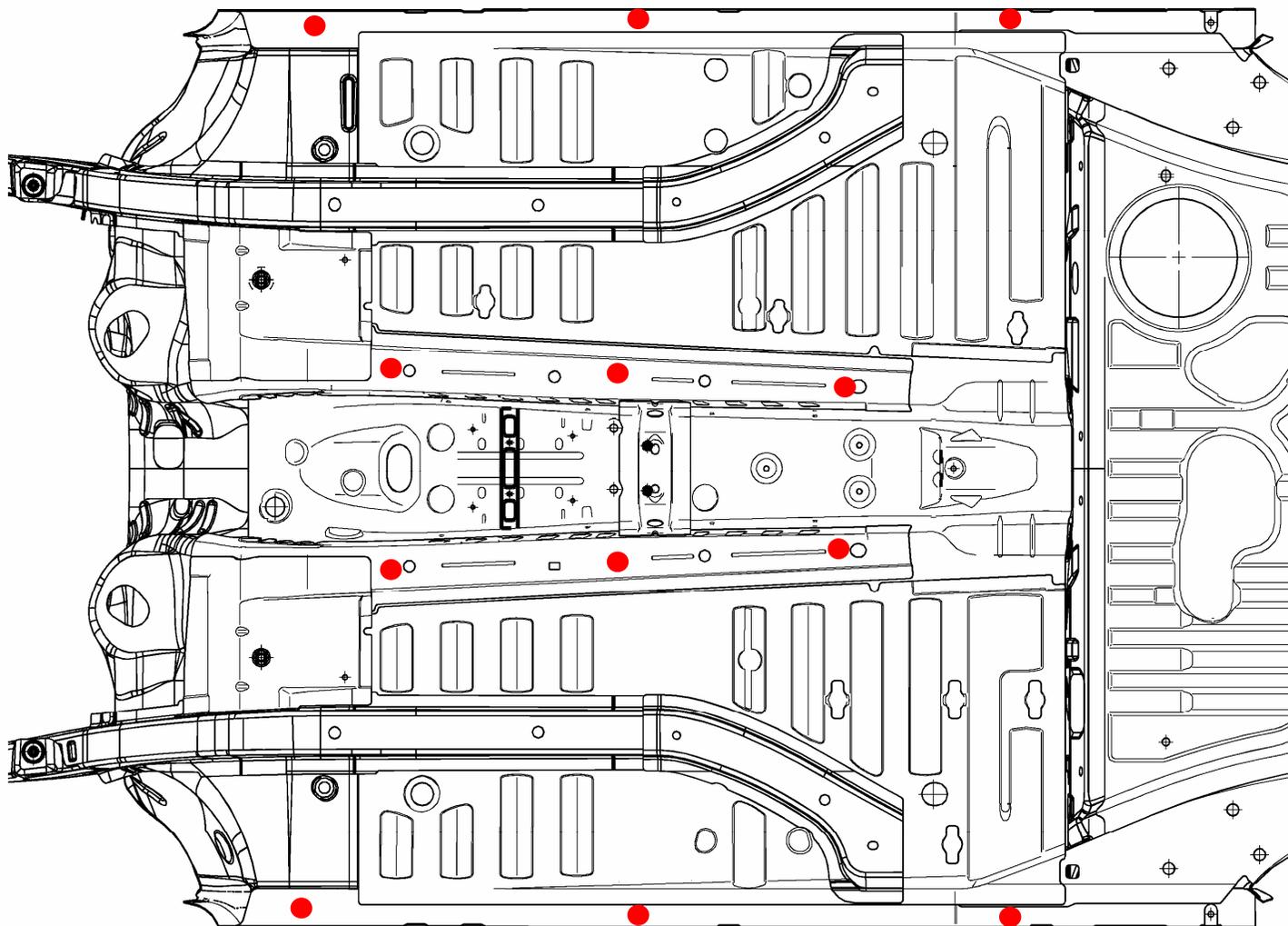


R
CARROSSERIE

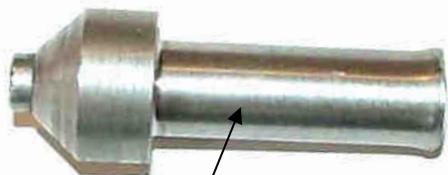


Apposer les protections préparées sur la caisse, et contre-percer les trous des protections déjà réalisées au préalable au $\varnothing 8$ mm.

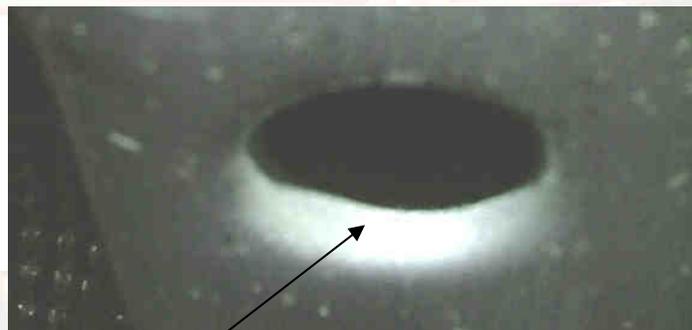
Retirer ensuite les protections, et repercer tous les trous au $\varnothing 10$ mm.



A l'aide d'un outil de formage, préparer les trous $\varnothing 10$ mm comme indiqué sur la photo ci-dessous :



Outil de formage

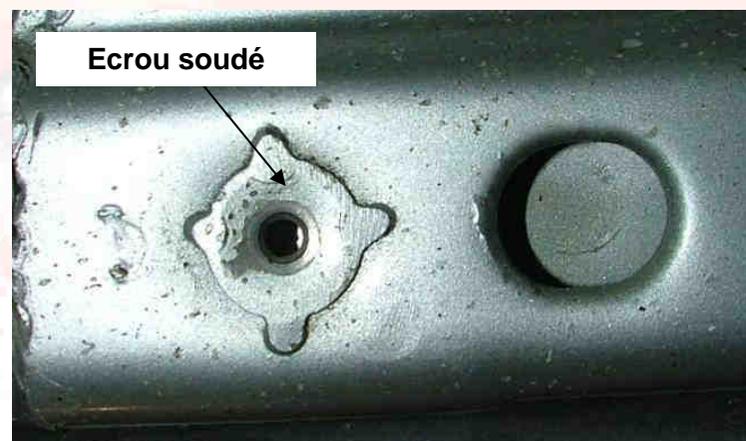


Forme à réaliser

Souder des écrous à embase M6 (réf PR 87 1832) aux endroits prévus à cet effet, comme indiqué sur la photo ci-dessous :



87 1832



Ecroû soudé

R
Protections sous
caisse



R
CARROSSERIE



Positionner les protections préparées sur la caisse, et les fixer à l'aide de vis **BHC M6 L15**.

Nota : certaines parties peuvent nécessiter quelques découpes supplémentaires.



Finalisation de l'assemblage : Certaines zones des protections peuvent légèrement « bailler » entre la caisse. Combler ces espaces par de la mousse, et étancher par un cordon de joint silicone.

