

DCC

Versailles, le 06/07/2010.

**INFO-TECH** CITROËN Racing C2 R2 et C2 R2 MAX N° 29/10.

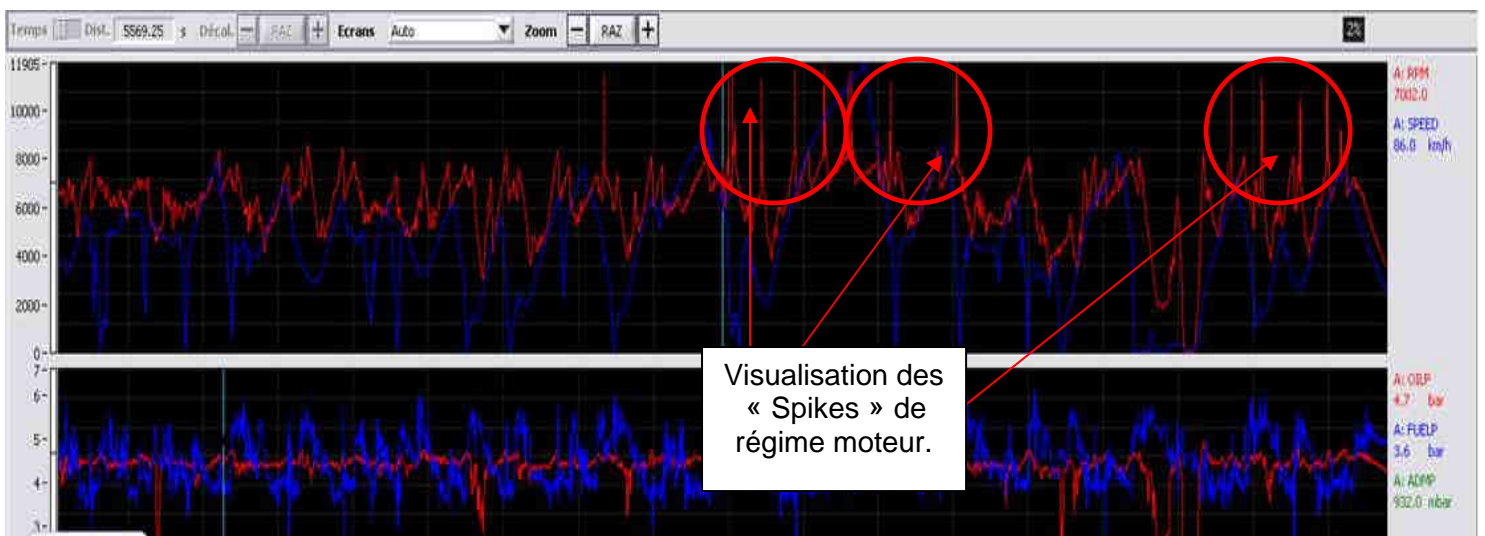
**Sujet :** Coupures moteur.

Chers Clients,

Si vous rencontrez des coupures moteur sur votre C2R2 MAX cela peut être du à un défaut du signal du capteur régime moteur.

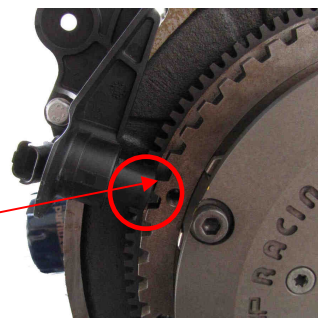
Toutes les actions liées a ce défaut de régime sont réelles (limiteur moteur / shift light / etc...)

Si vous disposez de l'acquisition de données, vous pouvez visualisez le problème comme présenté sur le graphique ci-dessous :



Afin de limiter le risque de défaut il est préférable de modifier le capteur régime moteur afin d'augmenter l'entrefer pour obtenir un signal plus élevé.

Modification de la distance entre le capteur et le volant moteur, valeur d'origine 0.8mm

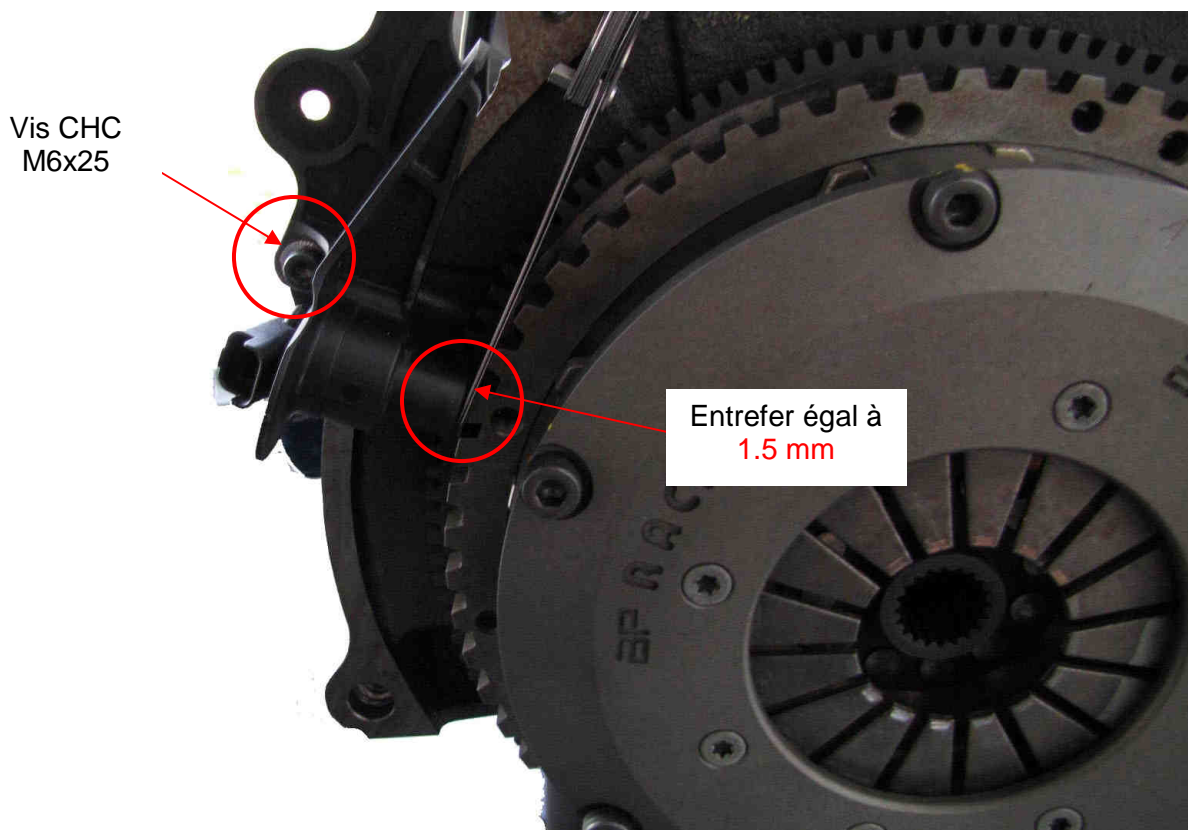


Dans le but d'augmenter cet entrefer il faut tous d'abord supprimer la partie centreur de l'insert métallique comme indiqué ci-dessous :



Ensuite repercer l'insert au  $\varnothing 7.5\text{mm}$  afin d'obtenir de la liberté pour le réglage.

Remonter le capteur en lieu et place sur le moteur et remplacer la vis tête H M6x25 par une vis CHC M6x25 pour permettre un serrage aisé. Effectuer un réglage de l'entrefer à  $1.5\text{mm}$ .



Merci de votre attention.

JP. Gauduchon, le 06/07/2010