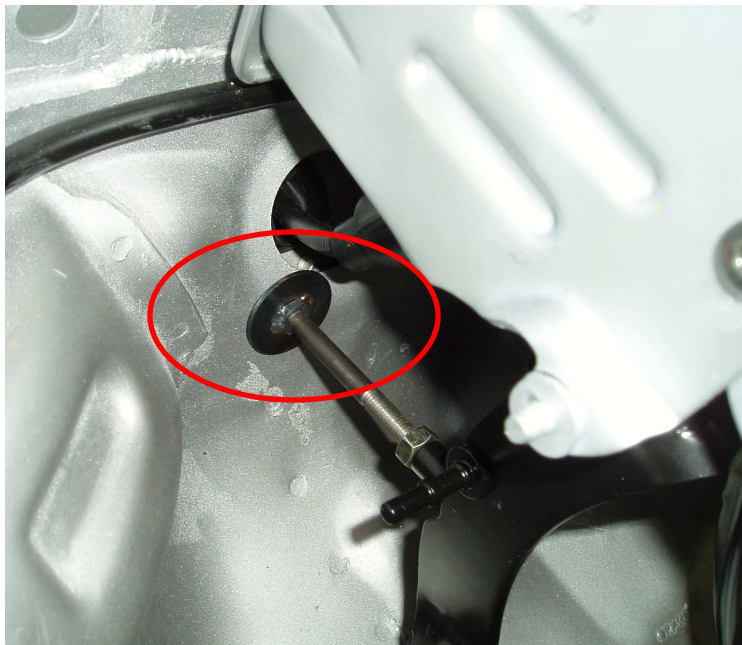


**Sujet :** Réglage de la butée pédale d'embrayage.



Chers clients,

Veillez trouver ci-dessous un rappel du réglage de la butée pédale d'embrayage :

- Visser la butée de manière à ce qu'elle ne gêne pas le réglage de la garde embrayage.
- Régler la garde, et visser le contre écrou du côté de la fourchette d'embrayage après avoir essayé l'auto au préalable.
- Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, en prenant garde de ne pas appuyer exagérément en fin de course embrayage de manière à ne pas endommager le câble.
- La pédale toujours en bas, amener la butée jusqu'au contact du plancher en la dévissant.
- Relâcher la pédale, dévisser encore la butée d'un demi-tour ou un tour si nécessaire, et serrer le contre écrou.

**Nota :**

- Si cette opération n'est pas effectuée correctement et que la course pédale est supérieure au déplacement maxi du diaphragme, la sur-pression dans le câble d'embrayage peut amener une fragilisation de ce dernier, particulièrement sur la pièce plastique d'accroche à la pédale, zone la plus fragile du câble.
- Lors d'un réglage de garde en service ou à l'atelier, il est également conseillé de vérifier si la position de la butée est toujours fonctionnelle, dans le cas contraire la réajuster.

Merci de votre attention.