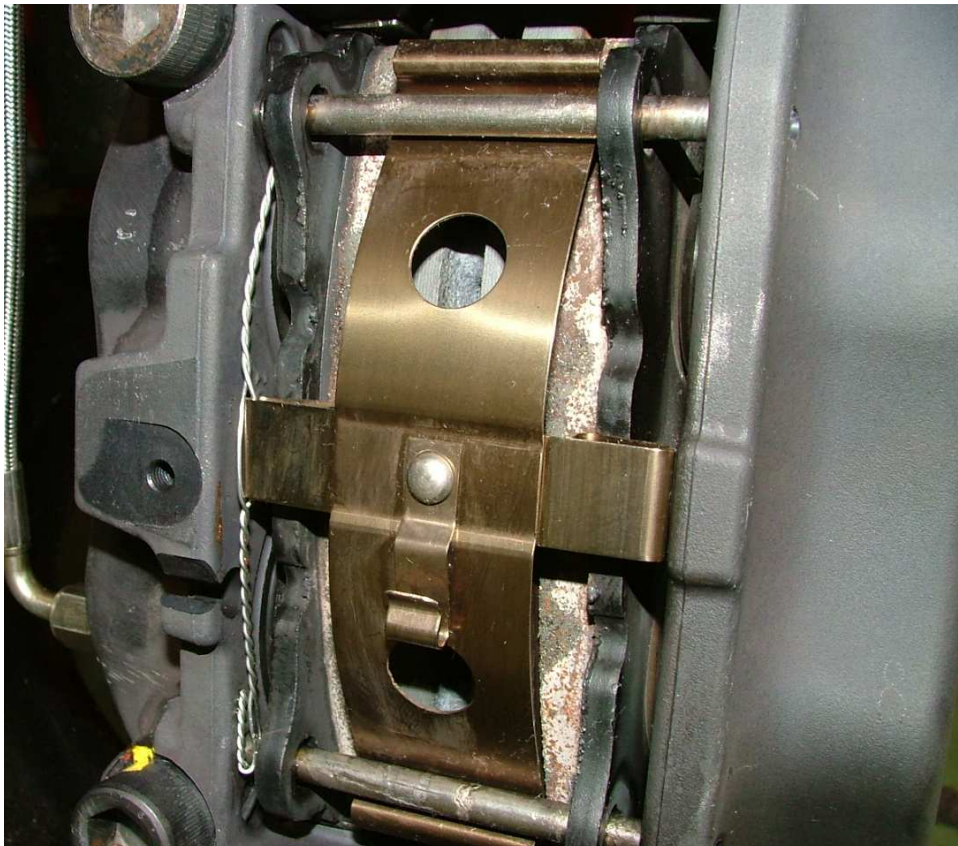


Sujet : Axes maintien plaquettes, étriers AV.

Nous conseillons de rajouter du fil à freiner sur les axes de maintien des plaquettes AV (voir photo ci-dessous), pour les étriers asphalte et terre, dans les trous prévus à cet effet.



Certaines versions d'axes peuvent être dépourvues de trous, vous trouverez ci-dessous un schéma montrant la position du trou ainsi que le diamètre à réaliser.



S. BARRAUD. le 28/08/07