



C2 R2 MAX

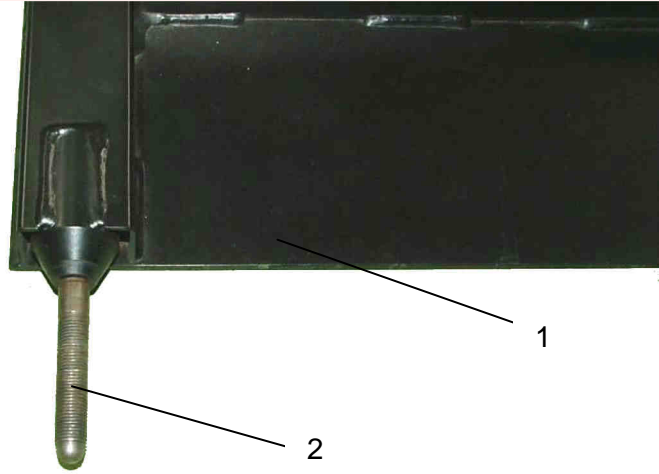
Révision 02 – 18 Décembre 2008

R6A
SKI AVANT



Préparation du ski :

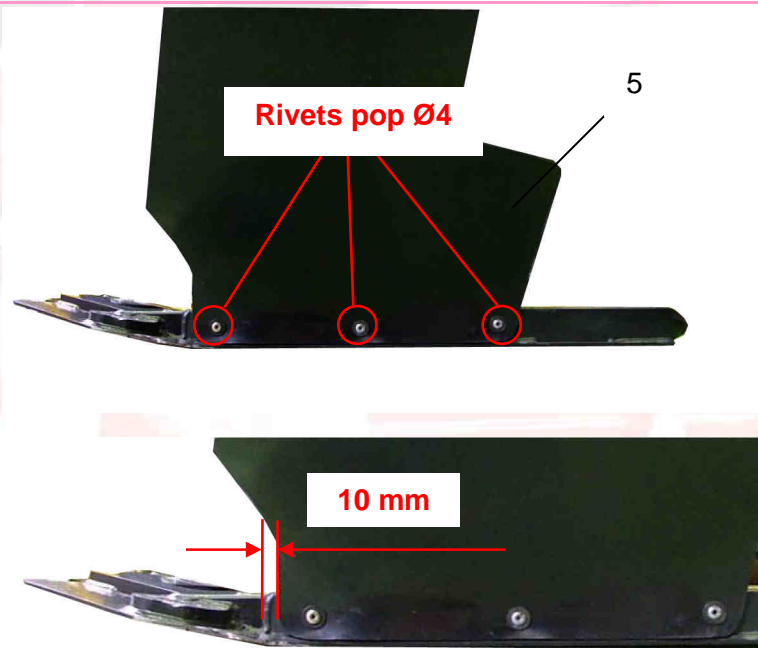
Assembler les goujons avant (*rep. 2*) sur le ski (*rep. 1*), du coté court.



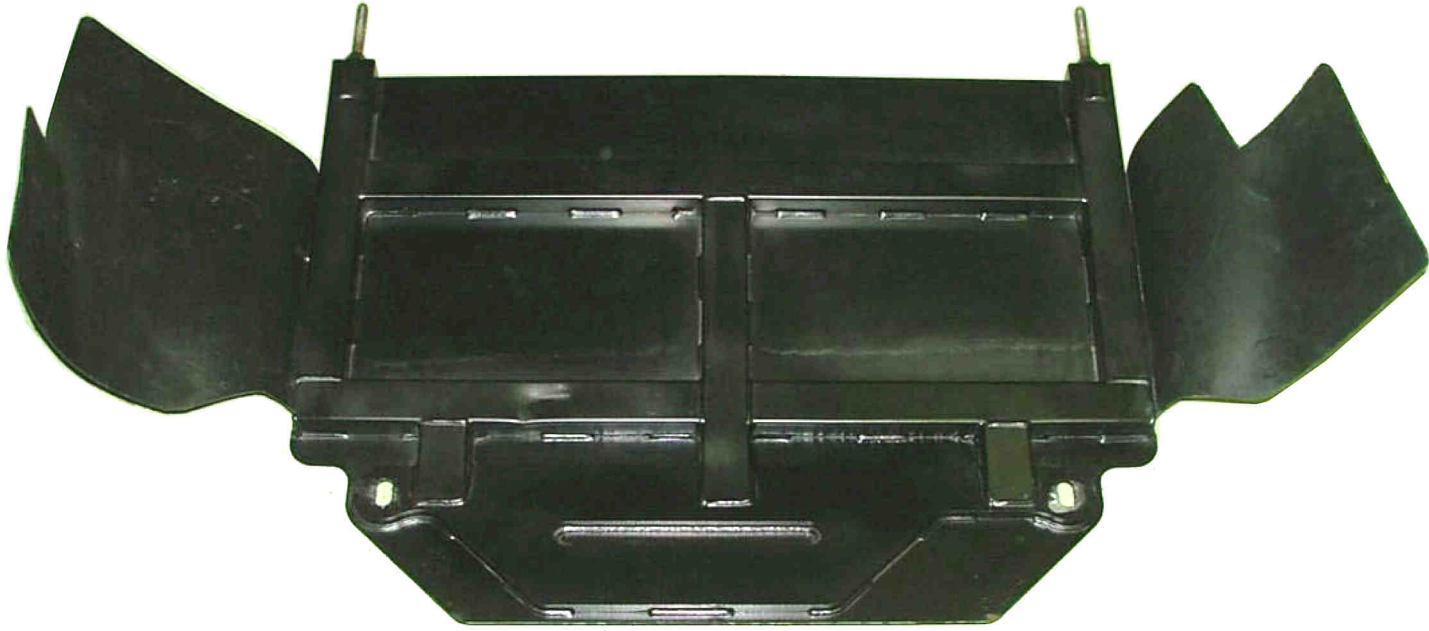
270
10 m.kg



Assembler les protections latérales (*rep. 5*) sur le ski à l'aide de 3 rivets pop acier de 4 mm de Ø par côté, suivant la cote indiquée sur les photos ci-contre.



Résultat final :

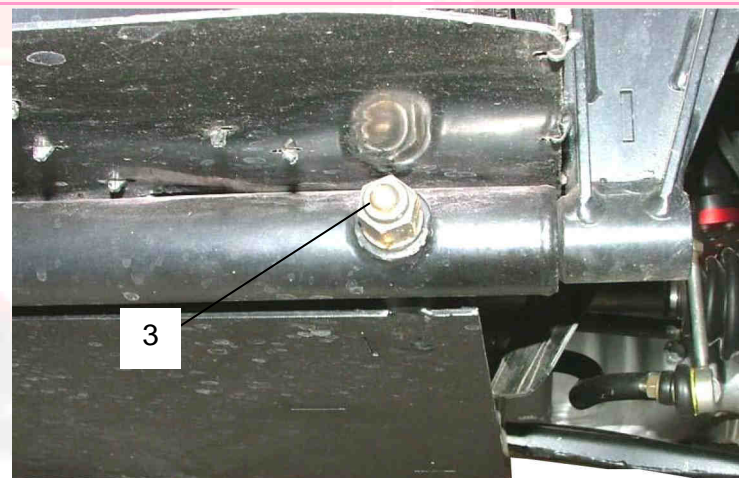


Assembler le ski sur l'auto, en commençant par insérer les goujons dans la traverse inférieure.

Assembler les vis arrière (*rep. 4*) sans les serrer, le ski doit pouvoir se déplacer en translation.

Serrer les écrous avant (*rep. 3*) au couple en premier, et terminer en serrant au couple les vis arrière (*rep. 4*).

Nota : en service, pour un démontage / remontage aisé et rapide, nous conseillons d'utiliser une clé à chocs électrique (déboulonneuse), puis de serrer au couple avec une clé dynamométrique.



Ecrous AV

7 m.kg



Vis AR

7 m.kg

**R6A
SKI AVANT**

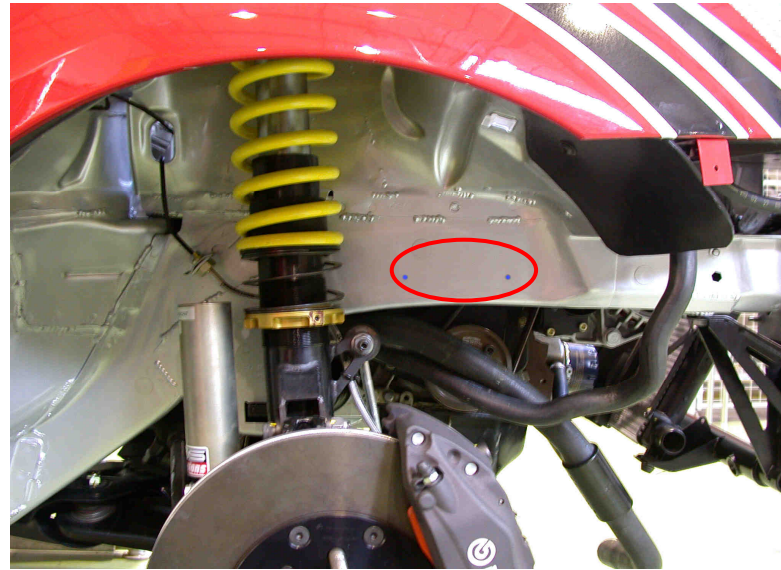


**R
CARROSSERIE**

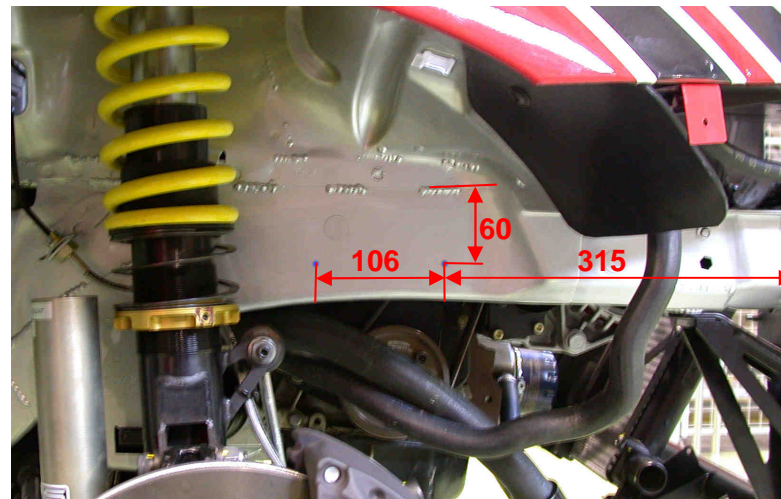


Assemblage des tôles de maintien du ski :

Les tôles de maintien de protection se fixent sur le brancard avant droit et avant gauche de la caisse (voir photo ci-contre).



Repérer les emplacements de fixation des tôles, comme indiqué sur la photo ci-contre.





Percer 2 trous de $\varnothing 9$ mm, comme indiqué sur la photo ci-contre.



Insérer 2 inserts riveklé M6



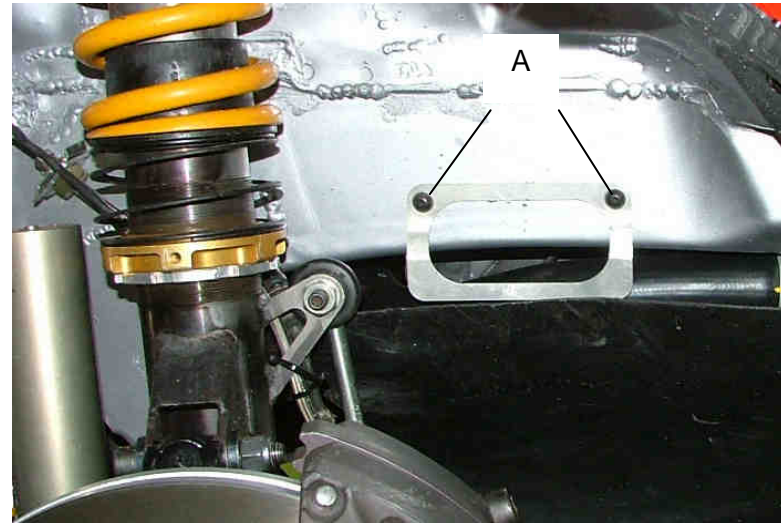
R6A
SKI AVANT



R
CARROSSERIE



Assembler la tôle sur le brancard à l'aide de deux vis BHC M6 L12 (*rep.A*).



Cette opération est à réaliser symétriquement sur le brancard avant gauche.