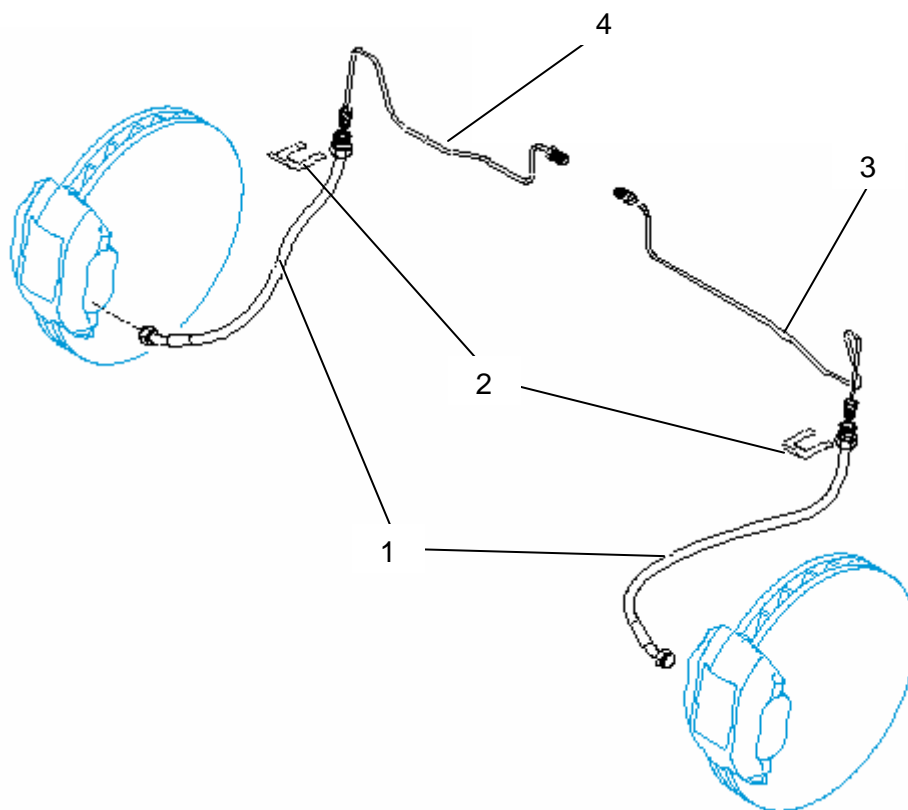


Sujet : Circuit de freinage AVANT, utilisation « terre ».

Chers Clients,

Pour une utilisation « terre » de votre C2R2, nous vous conseillons d'adopter le montage ci-dessous du circuit de freinage avant (C2R2 MAX), moins sensible aux projections de pierres.



Liste et références des pièces composant ce montage :

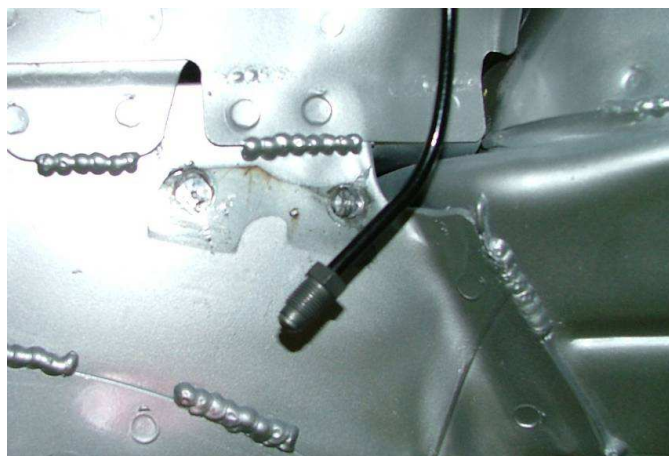
| Repère | Désignation | Référence | Nb |
|--------|---------------------------|------------|----|
| 1 | Flexible de frein avant | 1F6360232A | 2 |
| 2 | Cavalier de flexible | BCSP481419 | 2 |
| 3 | Tuyau rigide avant gauche | 1F6361200C | 1 |
| 4 | Tuyau rigide avant droit | 1F6361201C | 1 |

Montage :

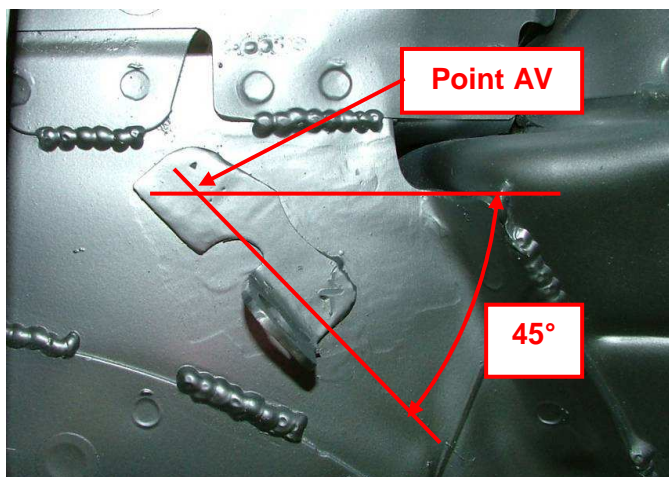
I - Positionnement et soudure des supports de flexible sur caisse :

Passage de roue avant gauche :

Dépointer soigneusement le support de flexible AV gauche et droit, à l'aide d'un foret à dépointer. Le support ne doit pas être endommagé pendant cette opération.

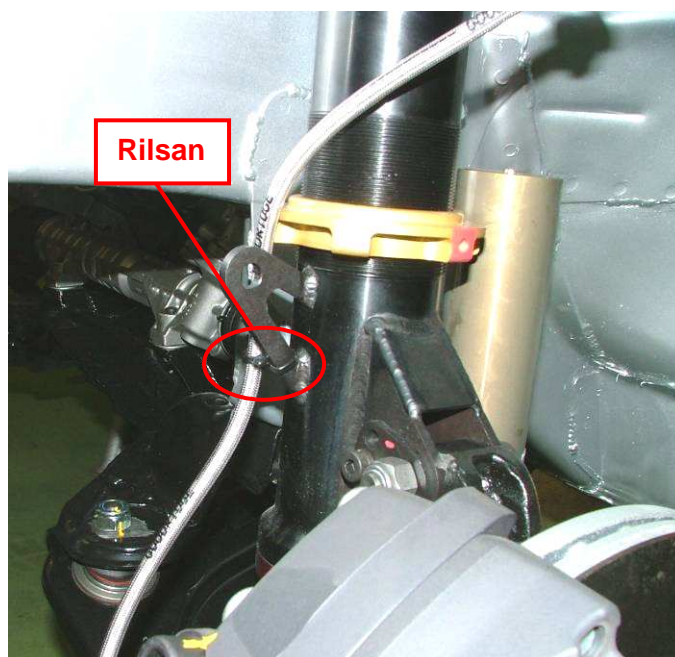


Repositionner le support, en conservant le point AV, et en faisant pivoter le support vers le bas d'environ 45° (voir photo ci-contre, prise coté gauche). Souder les deux supports sur la caisse dans cette position.



II - Montage des flexibles de frein et des cavaliers :

Attacher le flexible de frein sur la jambe de force à l'aide d'un rilsan, et en respectant le cheminement montré sur la photo ci-contre.



Merci de votre attention.

S. BARRAUD, le 24/06/08