

Objet : Boîtier papillon.

Chers clients,

Suite à une sollicitation prolongée du limiteur de régime, des coupures franches du moteur peuvent survenir, par intermittence.

Si tel est le cas, un signal peut apparaître au tableau de bord (voir photo ci-dessous), annonçant un défaut du boîtier papillon électronique.



Dans tous les cas, il est impératif de le changer au service, et de faire un apprentissage papillon pour la calibration (voir en page 2 le rappel de la procédure).

Nous conseillons également, après un rallye ou l'utilisation du limiteur a été fréquente et répétée, même si vous n'avez pas noté de coupures moteur, de changer le boîtier papillon.

Rappel de la procédure de calibration du papillon :

- Contact coupé.
- Accélérer à fond.
- Mettre le contact, position accélérée à fond tenue pendant une durée d'au minimum 15 secondes.
Le signal en photo ci-dessus doit apparaître.
- Relâcher progressivement l'accélérateur.
- Couper le contact.
- Attendre 15 sec, et mettre le moteur en route.

Merci de votre attention.

S. BARRAUD, le 8/11/06