



PCC/SB

Versailles le 27/03/2006.

**INFO-TECH** CITROËN C2 R2 N° 02/03

**Objet :** Transformation de la caisse.

Vous trouverez ci-dessous toutes les instructions nécessaires à la transformation de votre caisse « challenge », en C2 R2 :

- Installation de support de levier BV et du renfort de tunnel.
- Découpe et préparation du tablier pour passage biellette BV.
- Installation du support de frein à main vertical (option).

**I - Installation du support de levier BV et renfort du tunnel.**

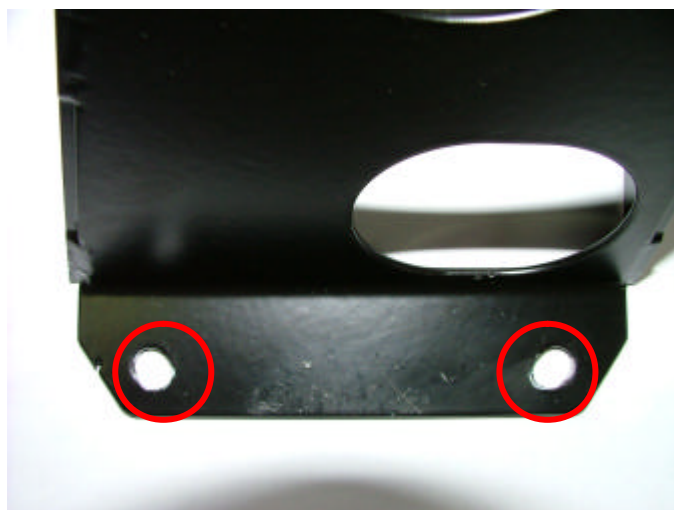
Déposer moteur / boîte, sièges, harnais, support commande de boîte challenge, frein à main, console tableau de bord inférieur et planchers additionnels pilote / copilote.



Placer le support commande BV en le fixant par les deux vis arrière (entraxe 70mm). Regarder ensuite si les trous de vis avant (entraxe 80mm) correspondent aux canons soudés sur la caisse.



Il se peut que les trous soient légèrement décalés les uns / aux autres (3 qui se montent, 1 qui est décalé de 3 à 4 mm). Dans ce cas, il faut retoucher les trous du support commande BV, en les reperçant à 7, 7.5mm ou faire des oblongs si nécessaire (voir photo ci-dessous).

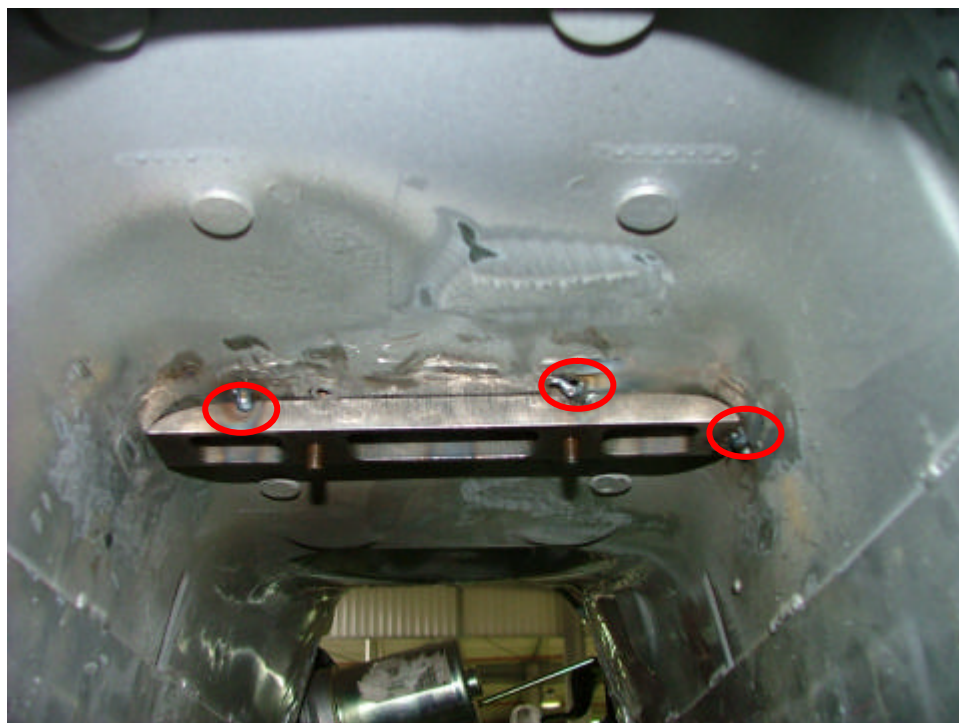


Contre percer ensuite les inserts filetés soudés avant au diamètre 7, de manière à créer un trou lisse, pour le passage des vis avant. Eraser également dans le tunnel la partie qui dépasse des deux inserts filetés soudés à l'avant.

Monter le support avec les vis arrières (6x30), serrer très légèrement pour la mise en place, prendre en sandwich la caisse par les vis avant et le renfort de tunnel (voir photo). Si les perçages à 7mm ne sont pas suffisants, ne pas hésiter à limer la caisse, comme pour le support ci-dessus.



Pointer le renfort de tunnel, de manière à ce qu'il tienne de lui-même.

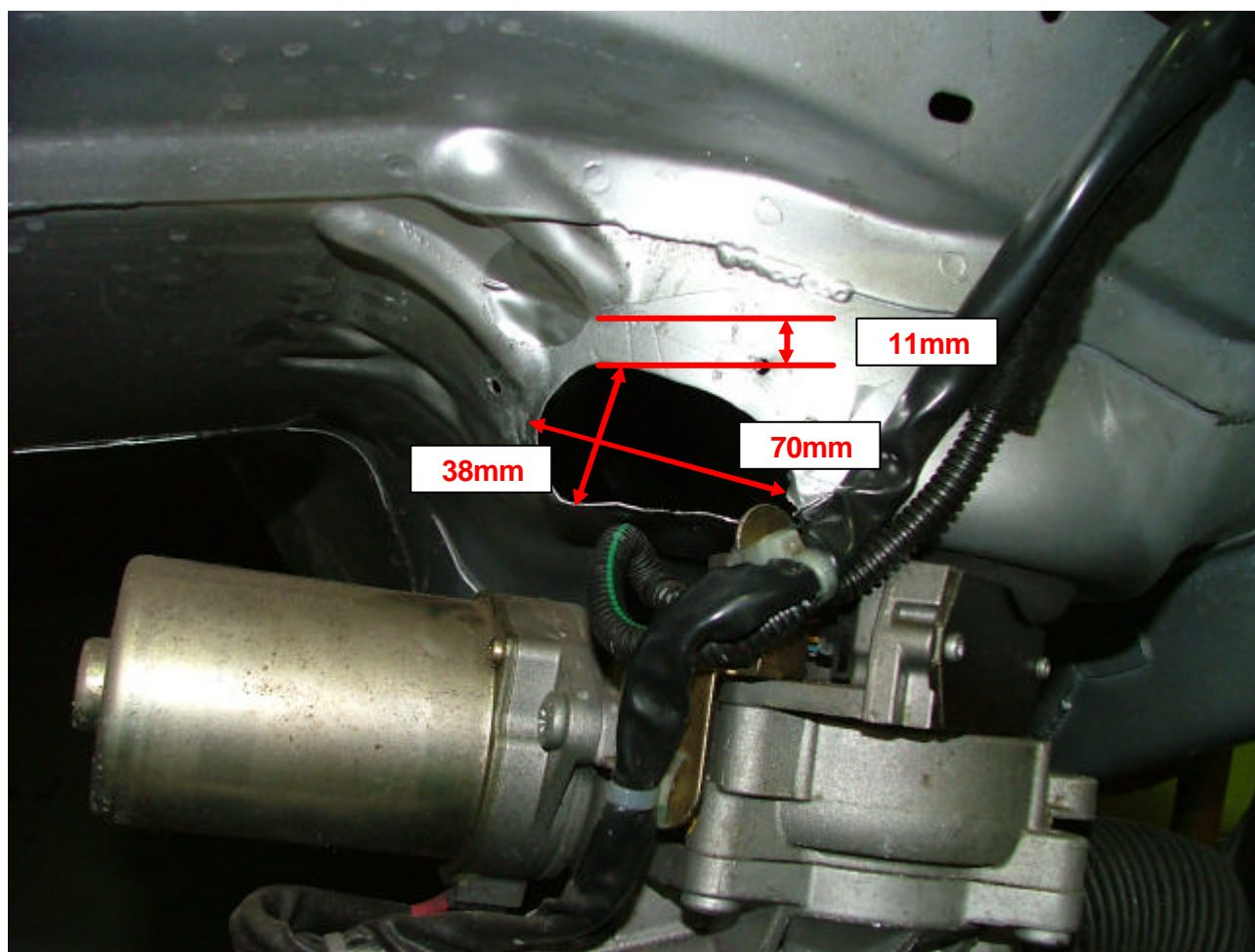


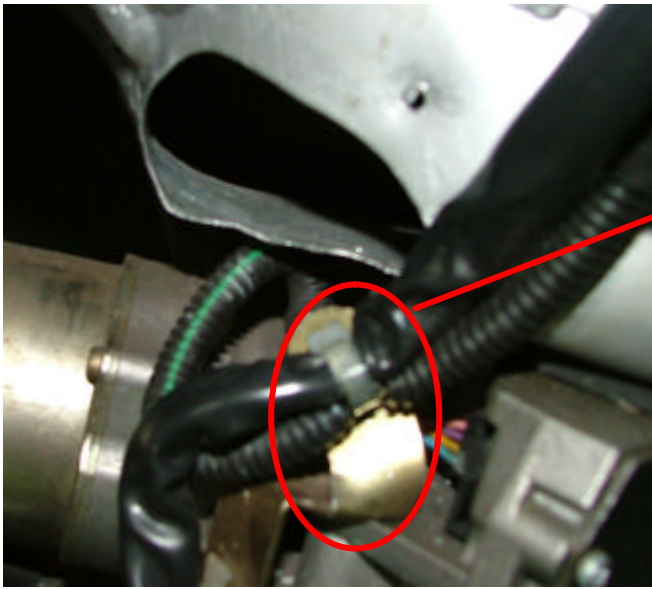
Démonter le support commande BV, et souder le renfort par chaînettes, comme indiqué sur la photo ci-dessous. Passer un taraud M6 dans les filets pour palier à la déformation du soudage.



## **II - Découpe et préparation du tablier pour passage biellette BV.**

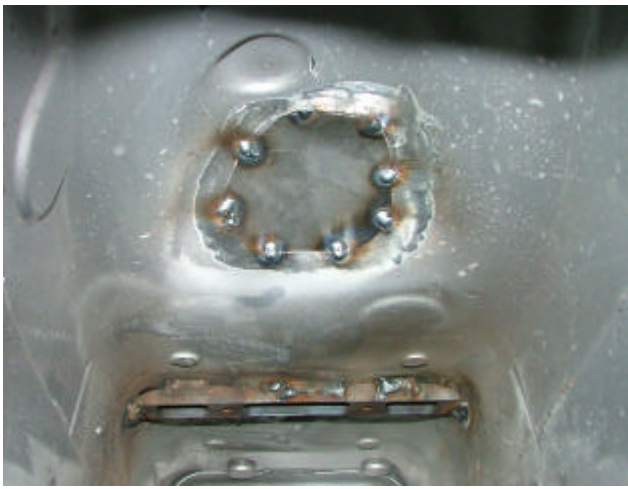
Faire un trou pour le passage de la biellette de commande BV, avec la forme et le positionnement indiqué sur la photo ci-dessous.





Tordre la patte de maintien du faisceau DA vers l'arrière, de manière à ce que le trou de passage de la biellette ne soit pas obstrué.

Boucher l'ancien trou de passage des biellettes de sélection de vitesses par une tôle pré-découpée. Souder par point sur la caisse côté compartiment moteur. Faire l'étanchéité du même côté, avec du métal à froid (type pâte KENT). Voir la photo ci-dessous.



### III - Installation du support de frein à main vertical (option).

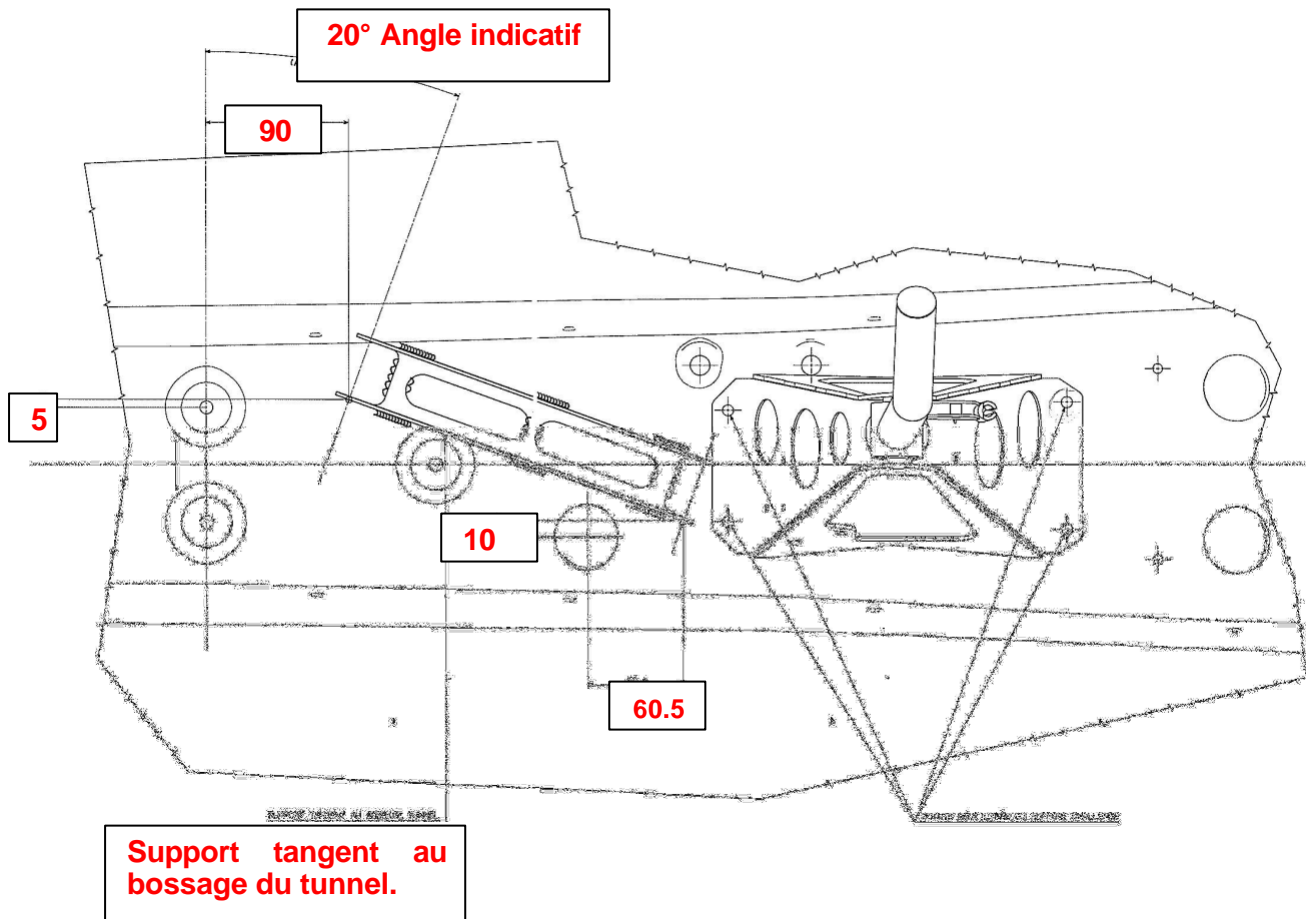
Dépointer, et ôter les tôles de l'ancien renfort de support frein à main, ainsi que le support de frein à main.



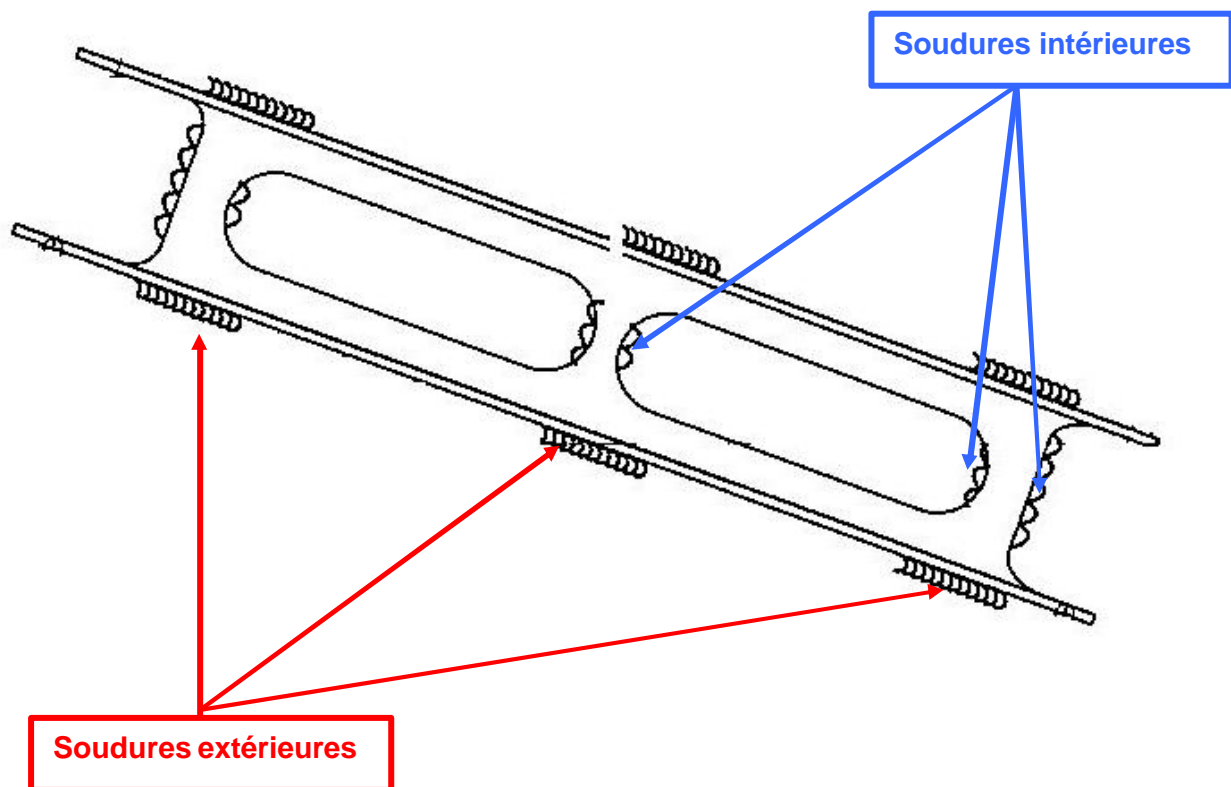
Décaper la peinture dans les zones de soudures, et fixer le support de commande BV.



Positionner et pointer par soudage le support de frein à main vertical suivant les indications du schéma ci-dessous.

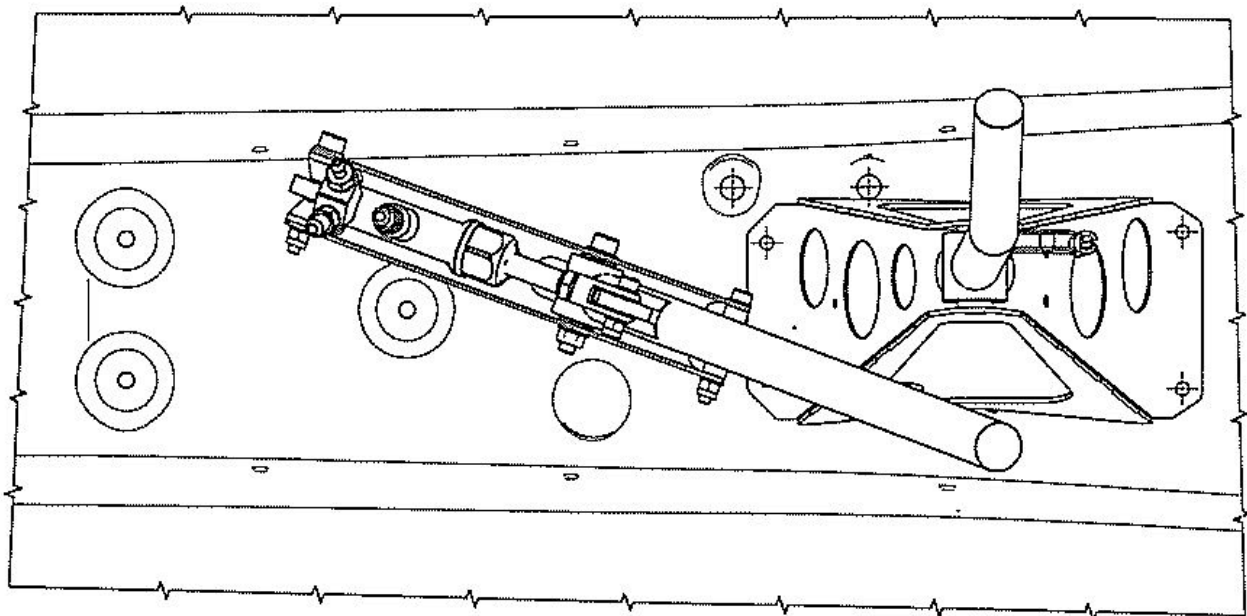


Démonter le support de commande BV, et souder le support de FAM. La soudure doit se faire au MIG, par points discontinus, à l'extérieur et à l'intérieur du support (voir photo ci-dessous).





Résultat :



Merci de votre attention.