



PCC/SB

Versailles le 12/09/2006.

INFO-TECH CITROËN C2 R2 N° 16/06

Objet : Point général des masses électriques de C2 Challenge et C2 R2.

Chers Clients,

Le faisceau de la C2 Challenge ou de la C2 R2 est de type multiplexé. Ce mode de fonctionnement nécessite une grande rigueur quant à la fixation et la qualité de conductibilité de toutes les masses liées à la caisse de la voiture.

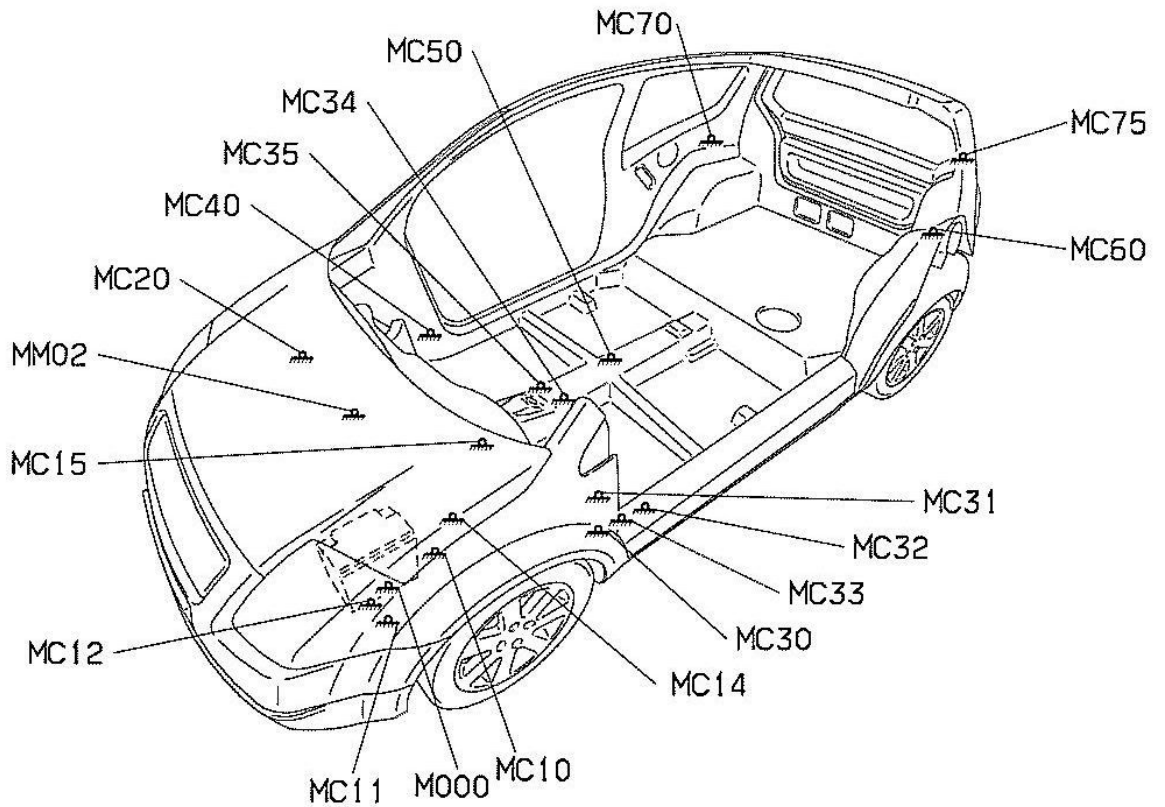
Une seule masse non connectée, ou une mauvaise conductibilité de cette dernière peut entraîner les symptômes suivants :

- Dysfonctionnement du compte tours.
- Dysfonctionnement de la fonction température d'eau.
- Dysfonctionnement de la direction assistée.
- Alarmes au tableau de bord allumées sans raison.
- Et un grand nombre de symptômes liés à ce défaut électrique.

De ce fait, vous trouverez ci après un document permettant de localiser toutes les masses de série sur la voiture. Nous vous suggérons donc de bien contrôler ces dernières, ainsi que l'efficacité de la conductibilité avec la caisse (surfaces et filetages parfaitement dépeints).

Si toutefois des points de masse d'origine notés sur la fiche ci-après sont manquants sur votre caisse, n'hésitez pas à souder des vis sur votre caisse (comme à l'origine) pour raccorder ces masses. Regrouper des masses manquantes sur des points existants n'est pas la bonne solution.

Merci de votre attention, et de votre compréhension.



-M000 masse batterie.

-MC10 masses côté avant gauche.

MC11.

MC12.

MC14.

MC15.

-MC20 masses côté avant droit.

-MC30 masses côté avant gauche (planche de bord).

MC31.

MC32.

MC33.

-MC34 masses console centrale.

MC35.

-MC40 masses côté avant droit (planche de bord).

-MC50 masses habitacle côté centre.

-MC60 masses côté arrière gauche.

MC75.

-MC70 masses côté arrière droit.