



PCC/SB

Versailles le 28/04/2006.

**INFO-TECH** CITROËN C2 R2 N° 03/03

**Objet :** Remplacement indexeur monobloc, boîte de vitesses.

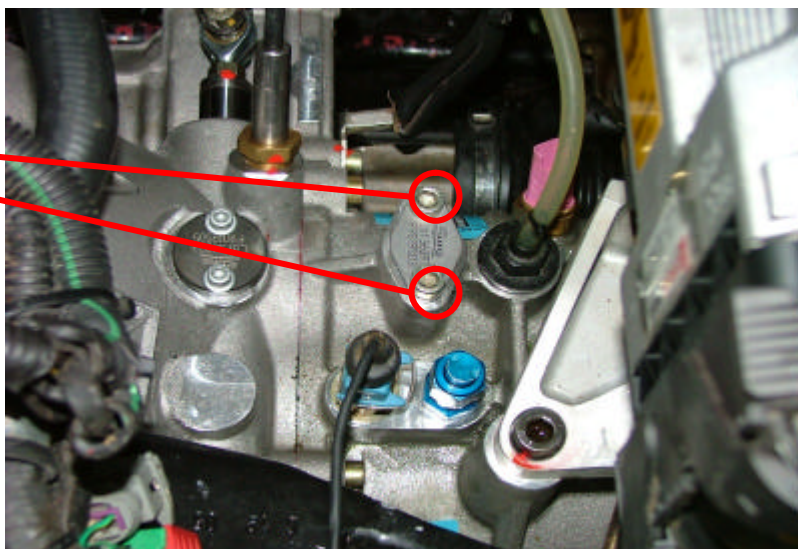
Après retour des premières courses avec la boîte de vitesses C2R2, nous avons décelé un problème de sélection, impactant la montée et la descente des rapports après plus d'une dizaine de kilomètres de spéciale. Pour palier à ce problème, SADEV va vous faire parvenir directement un indexeur monobloc évolution, et vous trouverez ci-dessous la bonne procédure pour le monter.

Le remplacement est aisé et rapide, et peut se faire boîte de vitesses en place dans la voiture.

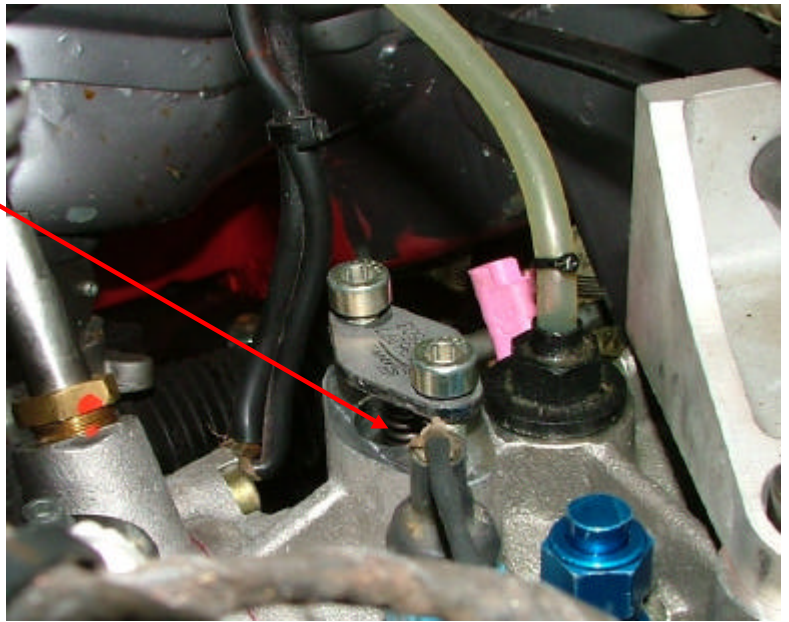
**I - Démontage de l'indexeur.**

Dévisser simultanément les deux vis indiquées sur la photo. La plaque en forme de losange badgée « Sadev » emprisonne un ressort de compression, et l'indexeur monobloc.

**Vis à retirer.**

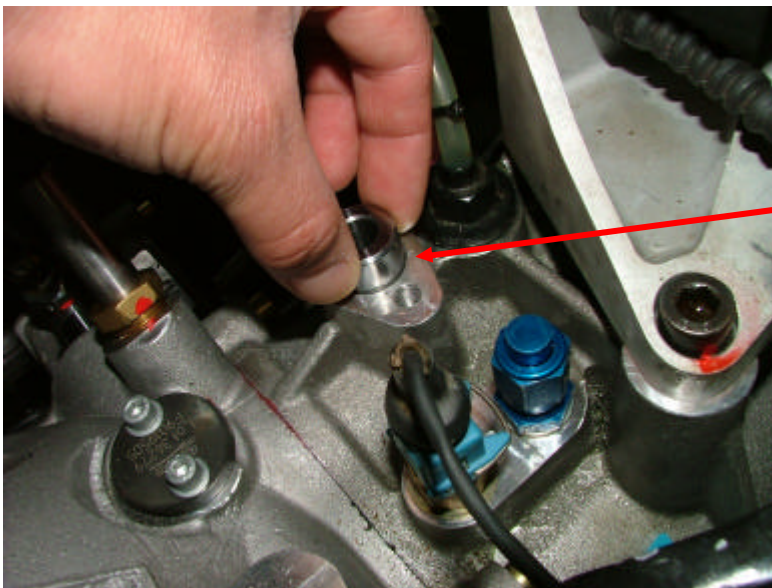


**Attention : ressort de compression**



## II - Retrait de l'indexeur monobloc :

Comme indiqué sur la photo, la pièce à retirer est l'indexeur monobloc. S'aider d'un aimant pour l'extraire.



**Indexeur**

## III - Remontage :

Procéder en l'ordre inverse des opérations décrites ci-dessus. Prendre soin de huiler l'indexeur « évolution » avant de le placer dans la boîte.

L'étanchéité de la plaque en losange sur le carter doit se faire par de l'auto-joint Loctite 549 ou équivalent. Les 2 vis BTR doivent être enduite de frein filets faible (Loctite 222), et serrées au couple de 2 m.kg.

Merci de votre attention.