



PCC/SB

Versailles le 24/07/2006.

INFO-TECH CITROËN C2 R2 N° 15/06

Objet : Révision des boites de vitesses séquentielles.

Chers Clients,

Vous trouverez ci-dessous des informations sur la révision de votre boîte de vitesses de C2R2, à savoir fréquence de remplacement des pièces, tarage du différentiel auto-bloquant, colle et méthode pour la fermeture des deux carters.

Une notice complète est à votre disposition en la demandant à la boutique, ou prochainement à télécharger sur notre site internet : <http://www.citroen.com/CWW/fr-FR/SPORT>

I - Fréquence de contrôle, révision et remplacement de pièces :

Poste	Action	Fréquence
Roulements de différentiel	Remplacement	2000 km ES
Roulements arbre primaire&secondaire	Remplacement	2000 km ES
Joints de bouchon de vidange	Remplacement	A chaque vidange
Bouchons de vidange	Nettoyage et contrôle attentif de la collerette	A chaque vidange
Ressorts de commande (rappel, indexage, poussoir)	Remplacement	2000 km ES
Vis de couronne de couple	Remplacement	A chaque démontage
Pré charge de l'autobloquant EV2	Contrôle et mise en conformité si nécessaire	600 km ES
CONTRÔLE BV et Pochette révision (joints, visserie de sécurité...)	Démontage/remontage, contrôle ressuage pièces contraintes	Toutes les 5 courses

II - Tarage de l'auto-bloquant:

Définition technique:

Auto-bloquant triple disques de friction et plateaux presseurs à rampes agissant assymétriquement à l'accélération et à la décélération (pentes 35°/90°).

Tarage auto-bloquant neuf, à froid : **10.5 m.kg**,

Perte après rodage (60 kilomètres) : **15 %**

Différence de mesure entre différentiel froid et chaud : **perte de 15%** de la valeur à froid lorsque le différentiel est chaud.

III - Lubrification et vidange :

Capacité :

Sans circuit de refroidissement :

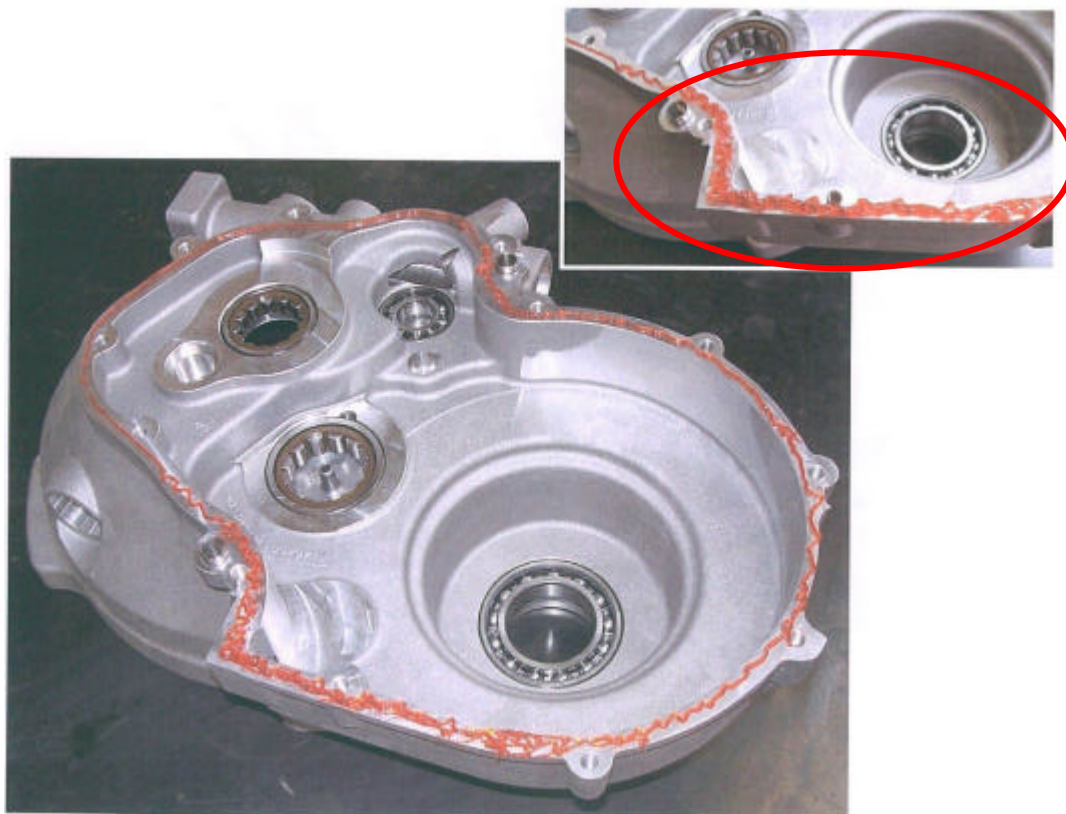
1,2 Litre (hors circuit de graissage)
1 Litre après vidange (hors circuit de graissage)

Avec circuit de refroidissement (option terre) :

1.4 Litre
1 Litre après vidange

1ère vidange	Fréquence des vidanges	Qualité viscosité
Après les 50 premiers km	A chaque fin d'étape	TOTAL H50168B 75W90

IV - Etanchéité, assemblage des deux carters :



Utilisez le produit **Loctite pâte joint N° 518**, en insistant sur la partie basse du carter (voir détail en haut à droite).

Merci de votre attention.

S. BARRAUD, le 24/07/06