



C2R2MAX

FICHE DE REGLAGES (SET-UP)

Epreuve	Type Suede / Norvège	Voiture	C2R2Max	SET-UP Type "ASPHALTE, NEIGE"
Date		Surface	asphalte	
Equipage		Conditions climatiques		

Spécifications générales

DIMENSIONS	Jantes		6 x 15				Cible à chaud (*)	
	Pneumatiques (A)			Pression pour set-up	bars	2	AV : 2,2 bars	
				Pression pour set-up	bars	2	AR : 2,0 bars	
	(*) : La cible à chaud correspondant à une mesure de pression prise en sortie d'une spéciale de 15 kms environ.							
	Poids par roue (avec 20L)	kg	AvG		AvD	Détail du lest :		
	20L=>15kg	kg	ArG		ArD	Centrage Av	%	
	Poids de l'équipage	kg	Pilote		Copilote	Delta G/D	Kg	
	Poids total	kg			Lest	Delta diago.	Kg	
	Poids total à vide	kg						

Spécifications du train avant

SUSPENSION	Ressort principal	daN/mm	3,7				
	Compensateur	daN/mm	0,4				
	Amortisseur (Terre)	spec	ABO-RT-070151		Pression	bars	12
	Réglage amortisseur		Butée Hydraulique				-15
	Barre anti-roulis	mm	sans				Clics réf. (c / C / D)
	Longueur biellette d'anti-roulis	mm	Gauche	nominal : 285 mm			Droite
	Cale de voie	mm	Gauche	5mm par côté			Droite

Spécifications du train arrière

GEOMETRIE	Hauteur de caisse (A)	mm	Gauche	295mm, sous vis berceau			Droite
	Hauteur de coupelle (C)	mm	Gauche	1 tour => 1,5 mm HdC			Droite
	Réf. aux ailes avec équipage	mm	Gauche	Appui compensateur/ face inf. fourreau			Droite
	Alignement / Parallélisme	mm	Gauche	Total = 0 mm, tendance pince			Droite
	Carrossage	°/°	Gauche	1°			Droite
	Débalage rotule de direction	mm	Gauche	1 tour => 4,8 mm / roue			Droite
	Chasse	°/°	Gauche				Droite
	Pince ficelle	mm	Gauche	sans point milieu			Droite
		mm	Gauche	avec point milieu			Droite

Spécifications du freinage

SUSPENSION	Ressort principal	daN/mm	3,1				
	Compensateur	daN/mm	0,5		type S1600		
	Amortisseur (Terre)	spec	ABO-RT-070144		Pression	bars	12
	Réglage amortisseur		Butée Hydraulique				-1,5 trs
	Traverse Ar (ép. / Ø barre)	mm	4 / 20,5				Clics réf. (c / C / D)
	Cale de voie	mm	Gauche	Non			Droite

Spécifications du freinage

GEOMETRIE	Hauteur de caisse (B)	mm	Gauche	410mm, brancard arrière			Droite
	Hauteur de coupelle (D)	mm	Gauche	1 tour => 2 mm HdC			Droite
	Réf. aux ailes avec équipage	mm	Gauche				Droite
	Alignement / Para. demande	mm	Gauche	Total = 4 mm pince			Droite
	Cale biaise pince	°/°	Gauche	Le "-" enlève de la pince			Droite
	Carrossage	°/°	Gauche	1°			Droite
	Cale biaise carrossage	°/°	Gauche	Le "-" enlève du carrossage			Droite
	Pince ficelle	mm	Gauche				Droite

Spécifications de la direction

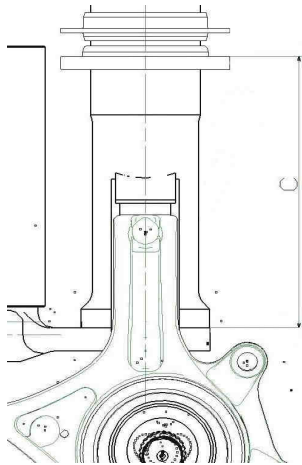
DIR	Crémaillère	spec	Boutique, référence BCSP4000ZN				
	Callage hauteur crémaillère	mm	Gauche				Droite
	Pompe de DA	spec	Boutique, référence BCSP4007ZX			Ø Calibre	suivant pilote

Spécifications de la boîte de vitesses

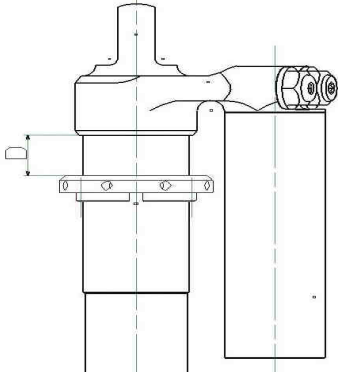
BV	Rapport	12 x 36	16 x 34	17 x 28	20 x 27	21 x 24	
	Couple (vitesse en fonction)	13x54 (long, 195km/h)	12x53 (médium, 183km/h)	12x57 (court, 171km/h)			
	Autobloquant	Accel	30	Deccel	90	Précharge	9 m.daN



Hauteur sous coupelle AV

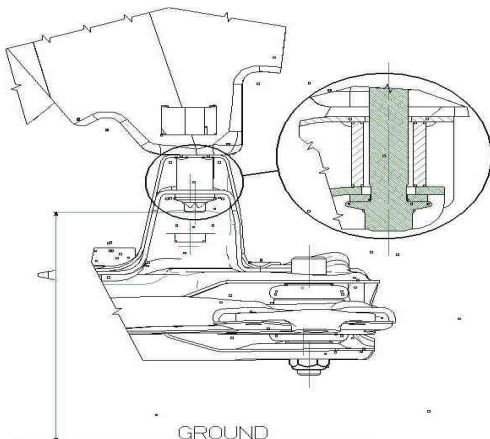


Hauteur sous coupelle AR

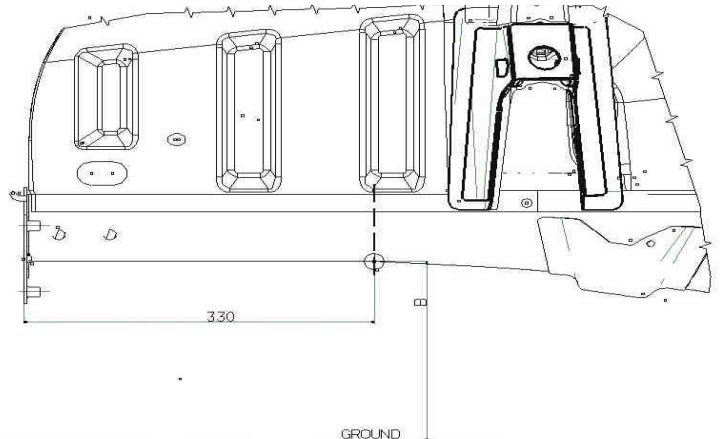


IMPORTANT : La F.I.A, par le biais du règlement "R", limite la hauteur de caisse basse. Se référer à la fiche 28/02 VR2B (page 1 et 2) de la fiche d'homologation pour connaître les valeurs ainsi que les méthodes et points de mesures.

Mesure de hauteur de caisse AV :



Mesure de hauteur de caisse AR :





C2R2MAX



FICHE DE REGLAGE DU POIDS PAR ROUES

Conditions de configuration :

- 20 litres d'essence dans le réservoir.
- 1 seule roue de secours, fixée à son emplacement.
- 4 roues équipées de pneus racing neufs P = 2 bars.
- Lot de bord installé (outils, crics, makita, pièces spare)
- Barre anti-roulis AV débranchée.
- Pilote (casque, combinaison, chaussures) installé.
- Co-pilote (casque, combinaison, chaussures) installé.

Poids R2 homologués :

- 1030 kg** à vide en configuration course sans équipage.
- 1180 kg** à vide en configuration course avec équipage.

LEST :

- Ski :**
- Habitacle :**

OBJECTIF D'EQUILIBRE DES POIDS SUR L'ESSIEU AVANT : **MOINS DE 1 KG**

Exemple : Roue AV gauche 364 kg / Roue AV droite 363,5 kg

AV G	
Masse	Kg
Hauteur de caisse	
Objectif (A)	mm
Mesure (A)	mm
Hauteur sous coupelles	
Mesure (C)	mm



AV D	
Masse	Kg
Hauteur de caisse	
Objectif (A)	mm
Mesure (A)	mm
Hauteur sous coupelles	
Mesure (C)	mm

AR G	
Masse	Kg
Hauteur de caisse	
Objectif (B)	mm
Mesure (B)	mm
Hauteur sous coupelles	
Mesure (D)	mm

AR D	
Masse	Kg
Hauteur de caisse	
Objectif (B)	mm
Mesure (B)	mm
Hauteur sous coupelles	
Mesure (D)	mm

OBJECTIF D'EQUILIBRE DES POIDS SUR L'ESSIEU ARRIERE : **MOINS DE 5 KG**

Exemple : Roue AR gauche 228 kg / Roue AR droite 224 kg

Point de mesure hauteur de caisse AV

Mesure hauteur sous coupelle AV

Point de mesure hauteur de caisse AR

Mesure hauteur sous coupelle AR

