



C2R2MAX

Révision 04 – 25 Mars 2009

E25

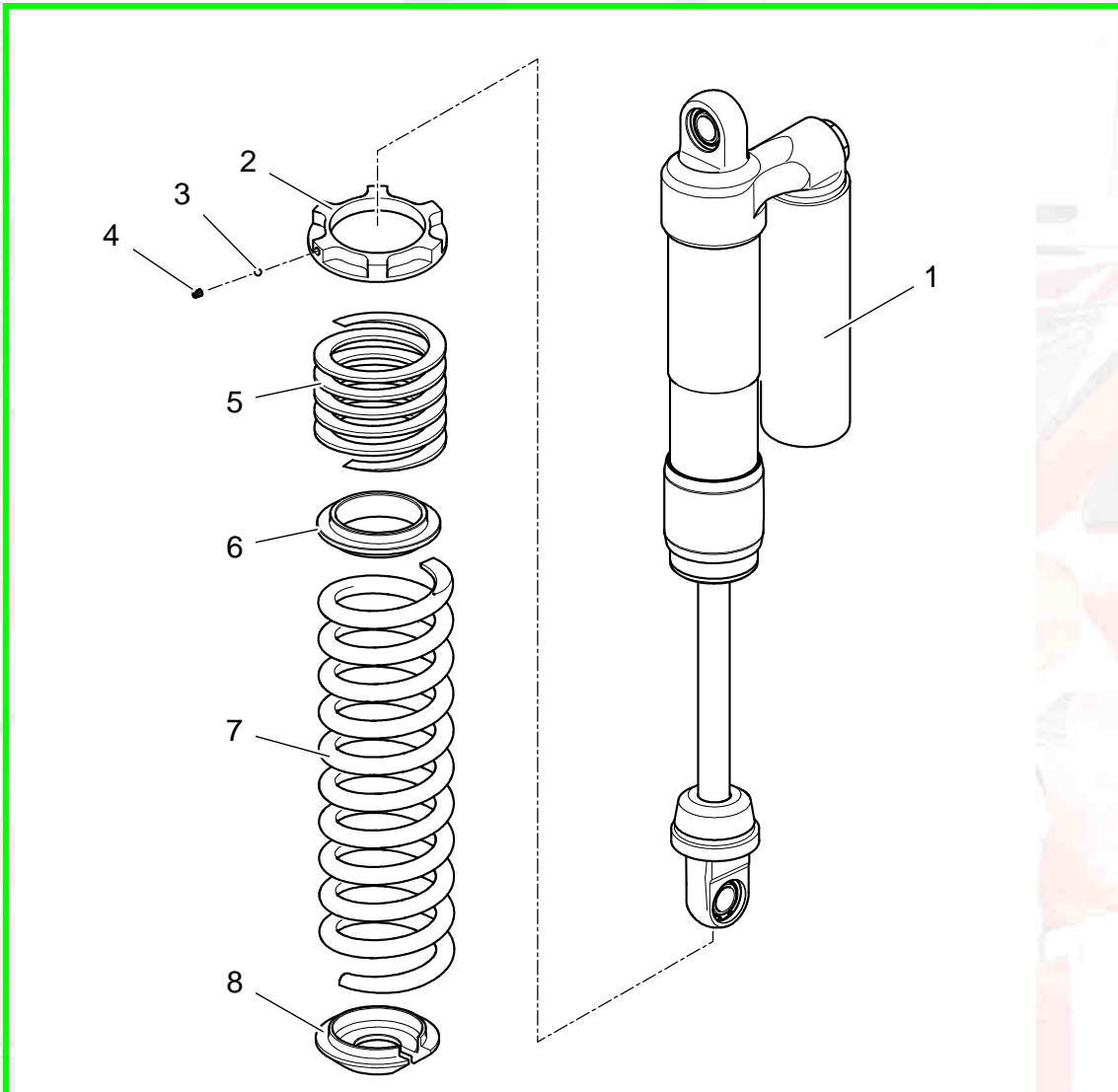
***AMORTISSEUR
ARRIERE***





C2 R2 MAX

Révision 04 – 25 Mars 2009



Rep	Référence	Qté	Désignation
1	Combiné Asphalté	2	Corps : 1E2563209A
	1E2563278A		Hydraulique Setting1* 1E2563273A
1	Combiné Terre	2	Corps : 1E2563211A
	1E2563279A		Hydraulique Setting1* 1E2563275A
2	1E2563190A	2	Ecrou coupelle supérieur
3	CS740002ST	4	Bille polyamide Ø 5mm
4	PS82505A10	4	Vis sans tête M5
5	1E2460499A	2	Ressort compensateur
6	1E2462065C	2	Coupelle intermédiaire
7	1E2563171A	2	Ressort principal asphalté 37 daN (option)
7	1E2563172A	2	Ressort principal asphalté 41 daN
7	1E2563173A	2	Ressort principal asphalté 45 daN (option)
7	1E2563168A	2	Ressort principal terre 31 daN (option)
7	1E2563169A	2	Ressort principal terre 38 daN
8	1E2563055B	2	Coupelle inférieure

* : référence vendue en association avec un corps

TABLEAU RECAPITULATIF DES RAIDEURS DE RESSORTS D'AMORTISSEURS

Référence boutique	Raideur	Repère de peinture	Surface	Remarque
1E2563173A	45 N/mm	5 traits bleus	asphalte	Option
1E2563172A	41 N/mm	4 traits bleus	asphalte	Base kit
1E2563171A	37 N/mm	3 traits bleus	asphalte	Option
1E2563169A	38 N/mm	2 traits jaunes	terre	Base kit
1E2563168A	31 N/mm	1 trait jaune	terre	Option



Repère de peinture

Nota : il est conseillé d'effectuer un gravage sur le haut du ressort en indiquant la raideur et le coté (gauche ou droite afin de respecter le poids par roues) du ressort.



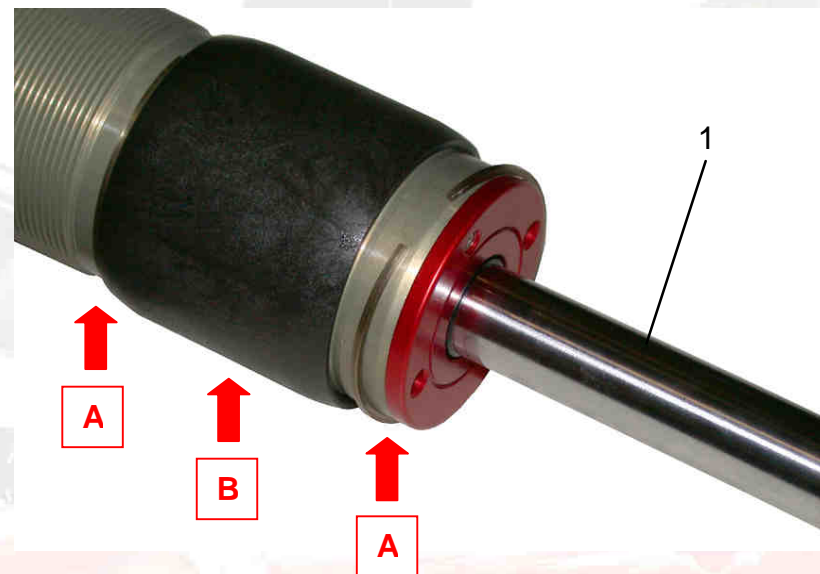
E25
Suspension
arrière



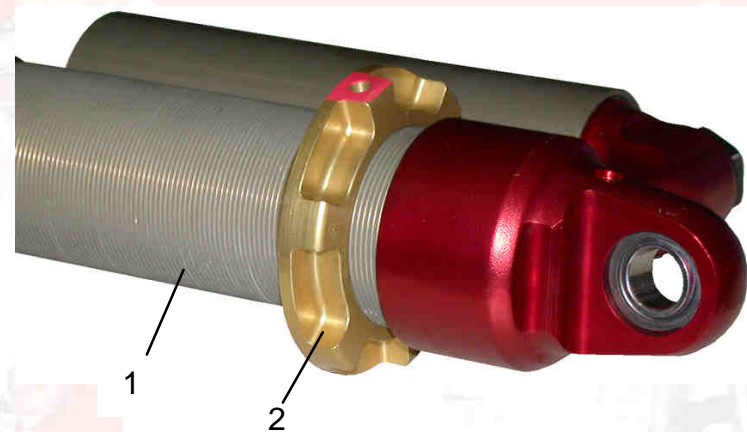
E
TRAIN AVANT
ET ARRIERE

Assemblage de l'amortisseur arrière.

Démonter les deux jons d'arrêt (A) et la protection (B) de l'amortisseur arrière (*rep. 1*).

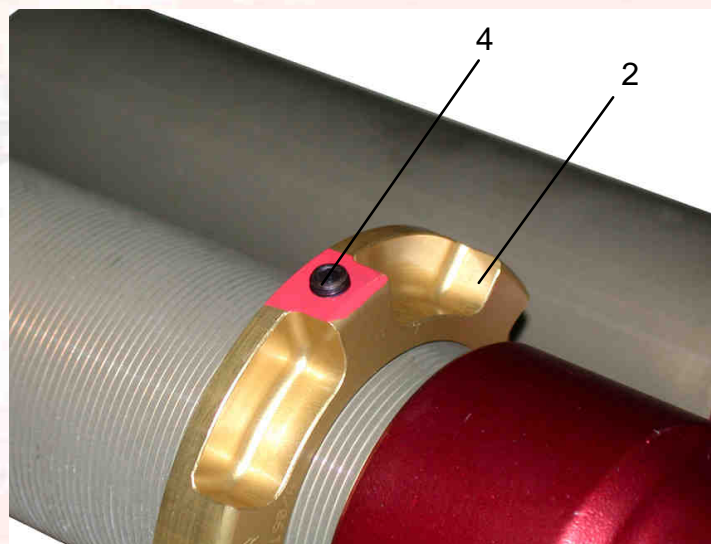
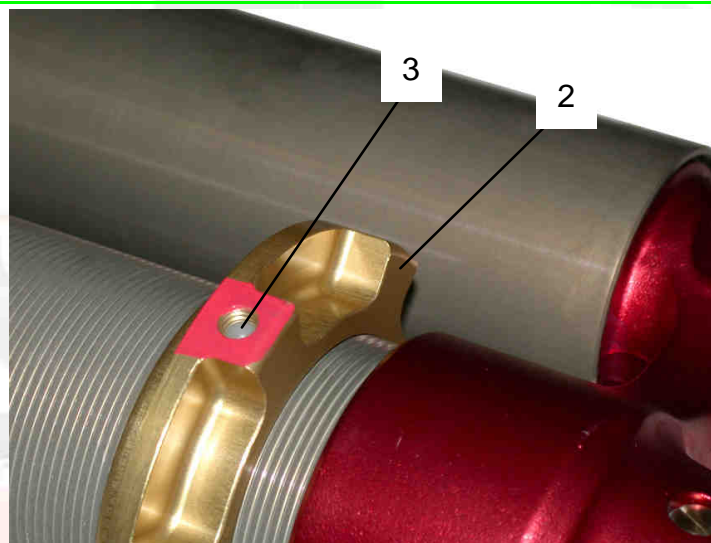


Assembler l'écrou coupelle supérieur (*rep. 2*) sur l'amortisseur AR (*rep. 1*).



Insérer la bille plastique Ø5mm (*rep. 3*) dans un des deux trous de la coupelle (*rep. 2*), et visser la vis sans tête (*rep. 4*) comme indiqué sur les 2 photos ci-contre.

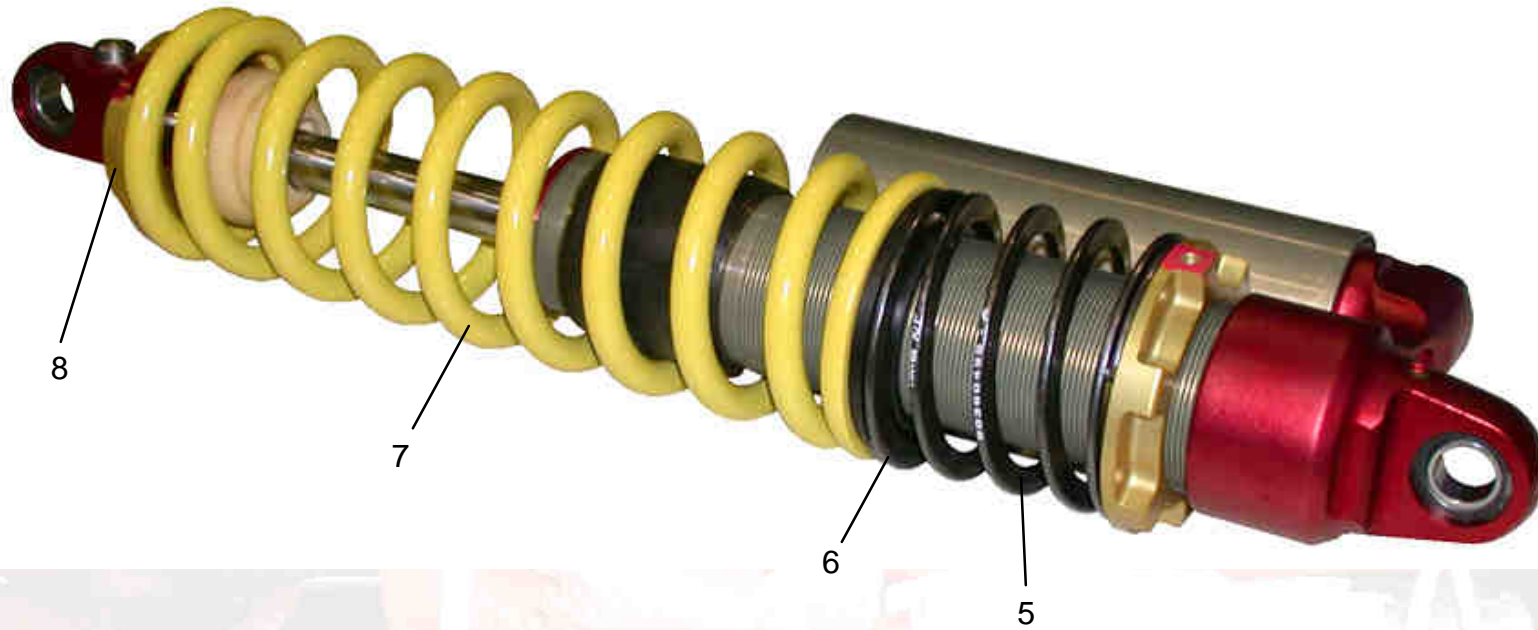
Ne pas serrer la vis sans tête avant d'avoir réglé les trains et le poids par roue.



Réassembler les deux joncs arrêt et la bague de protection sur l'amortisseur AR.

Assembler le ressort compensateur (*rep. 5*), la coupelle intermédiaire (*rep. 6*) et le ressort principal (*rep. 7*).

Comprimer légèrement le ressort principal et assembler la coupelle inférieure (*rep. 8*).





E25
Suspension
arrière



E
TRAIN AVANT
ET ARRIERE

Assemblage des entretoises sur l'amortisseur.

Assembler les joints toriques (*rep. 2*) sur les entretoises de Pt C (*rep. 1*), l'entretoise intérieure de Pt D (*rep. 4*), l'entretoise extérieure de Pt D (*rep. 5*).



Assembler les entretoises (*rep. 1*) de Pt C (fixation supérieure) sur la tête d'amortisseur.



Assembler les entretoises de point D (fixation inférieure) comme détaillé ci-dessous :

L'entretoise intérieure (*rep. 4*) doit être assemblée coté caisse.

L'entretoise extérieure (*rep. 5*) doit être assemblée coté roue.

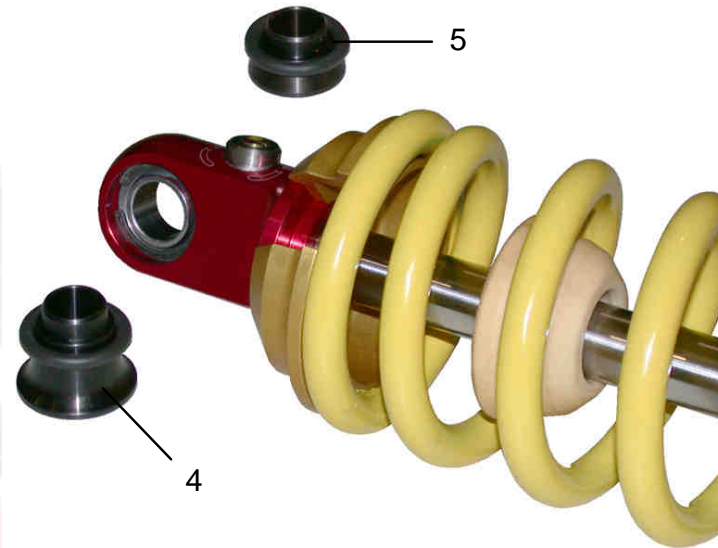
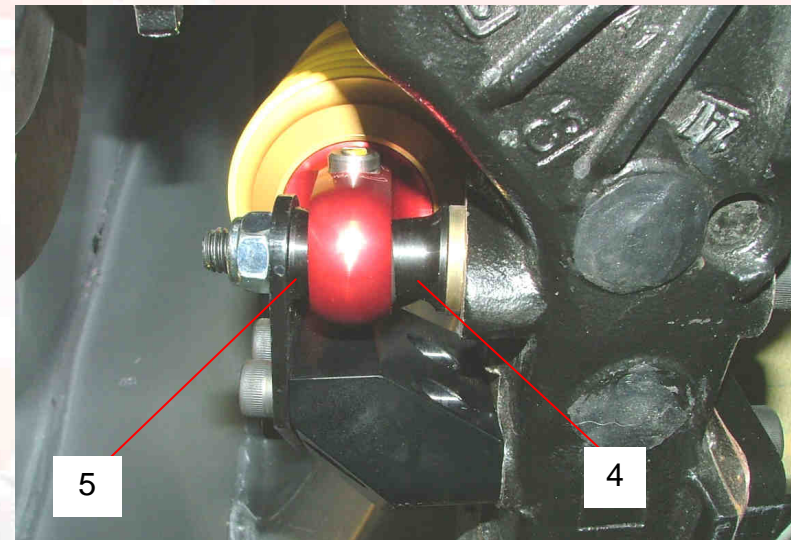
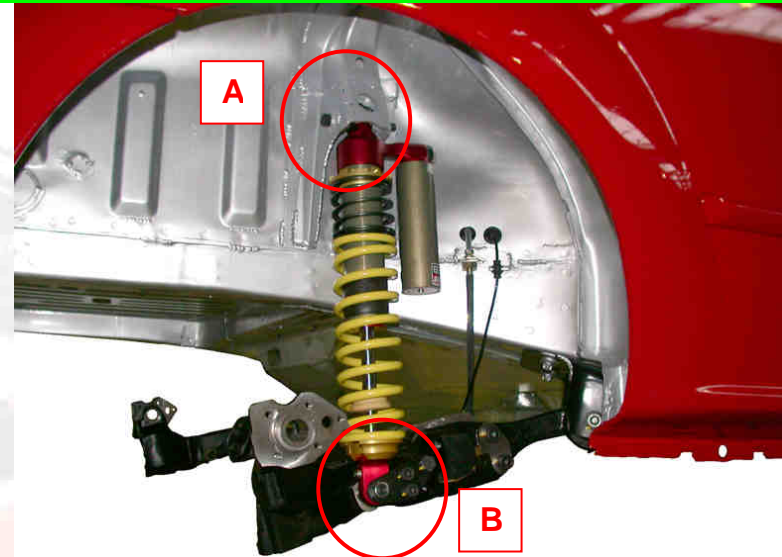


Photo détaillée :



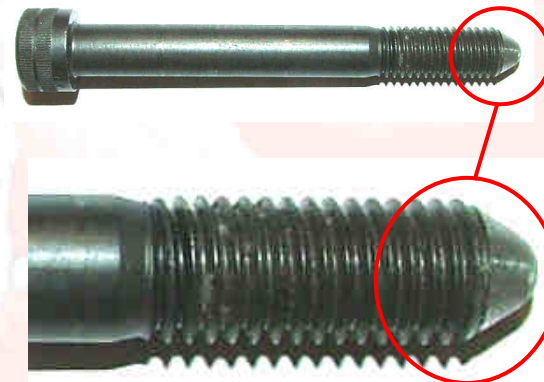
Assemblage des amortisseurs arrière sur le véhicule.



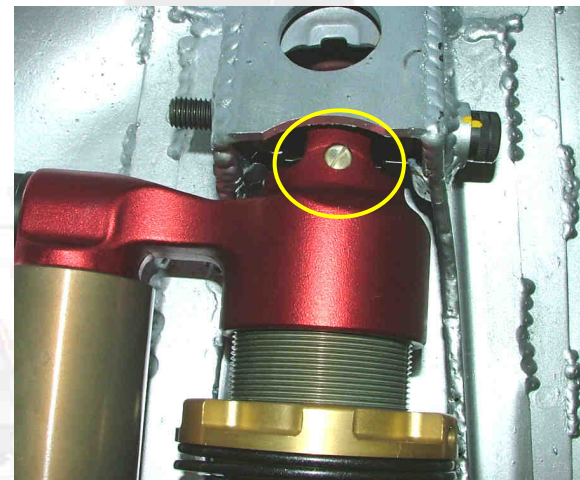
Les vis de fixation de Pt C (supérieur et *rep. 3*) sont trop longues d'origine. Nous conseillons de les modifier, comme expliqué ci-dessous :

- Couper **5 mm** de la longueur filetée (soit **85mm** final de longueur sous tête).
- Réaliser un cône ou chanfrein sur **7mm** de long.

Ainsi, le guidage de la vis dans la chape et dans l'amortisseur s'en trouvera plus aisé.

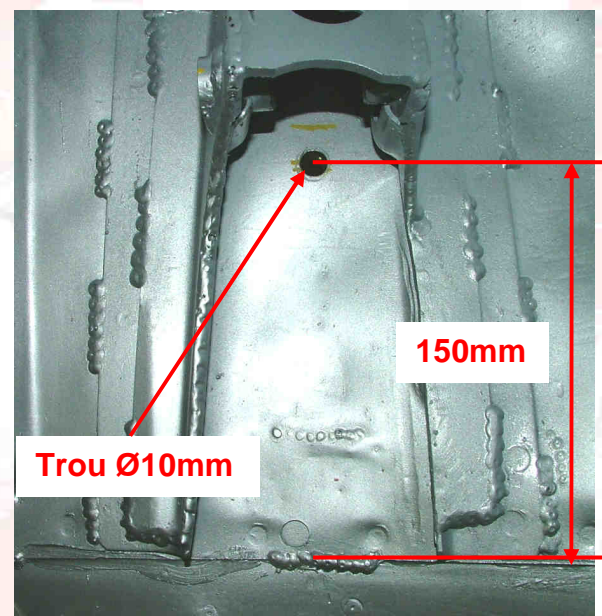


Pour l'amortisseur gauche, la vis de réglage de la butée hydraulique est accessible par l'extérieur (voir photo ci-contre).



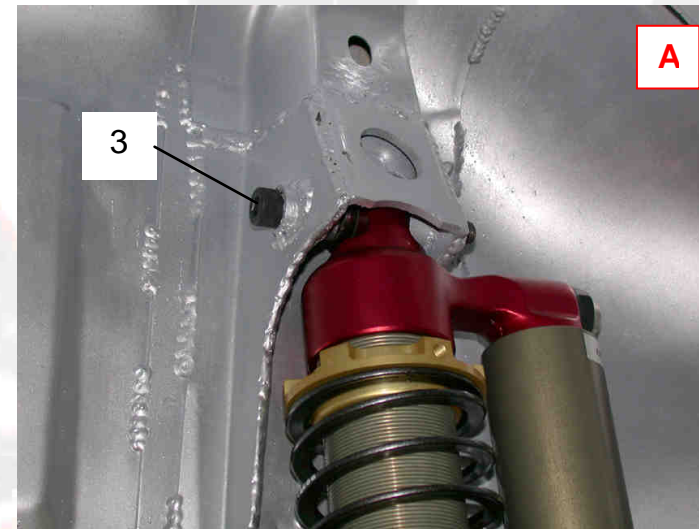
Pour l'amortisseur droit, la vis de réglage est tournée coté passage de roue, et n'est plus accessible.

Percer un trou dans le passage de roue droit, en suivant les indications sur la photo ci-contre.





Assembler les amortisseurs sur leur chape avec le vis (*rep. 3*) modifiées au préalable.



6.5 m.kg

Une fois le réglage de la butée hydraulique de l'amortisseur droit effectuée (se reporter au chapitre « Réglages »), boucher le trou par une pastille adhésive.

Vis de réglage butée
vue de l'intérieur

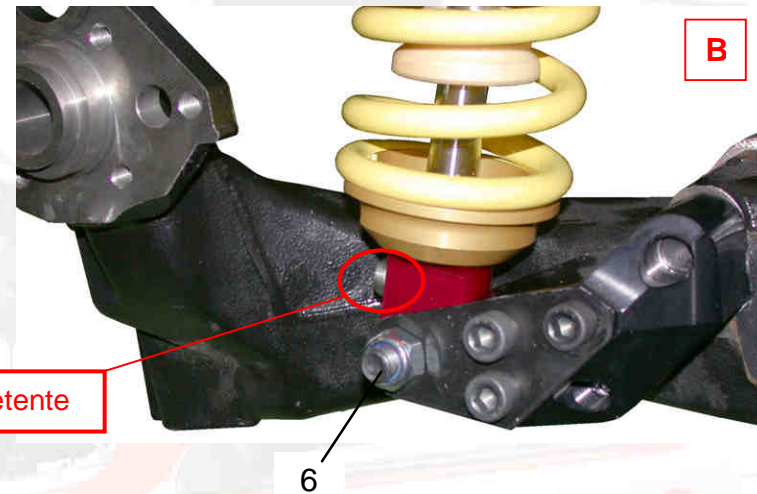


Trou bouché par
pastille adhésive



Assembler l'amortisseur sur le bras AR avec la vis (rep. 6) et l'écrou (rep. 7).

« rajouter warning » La vis de réglage de la détente doit toujours être tournée vers l'arrière (réglage plus aisé).



Réglage de la détente

10 m.kg