



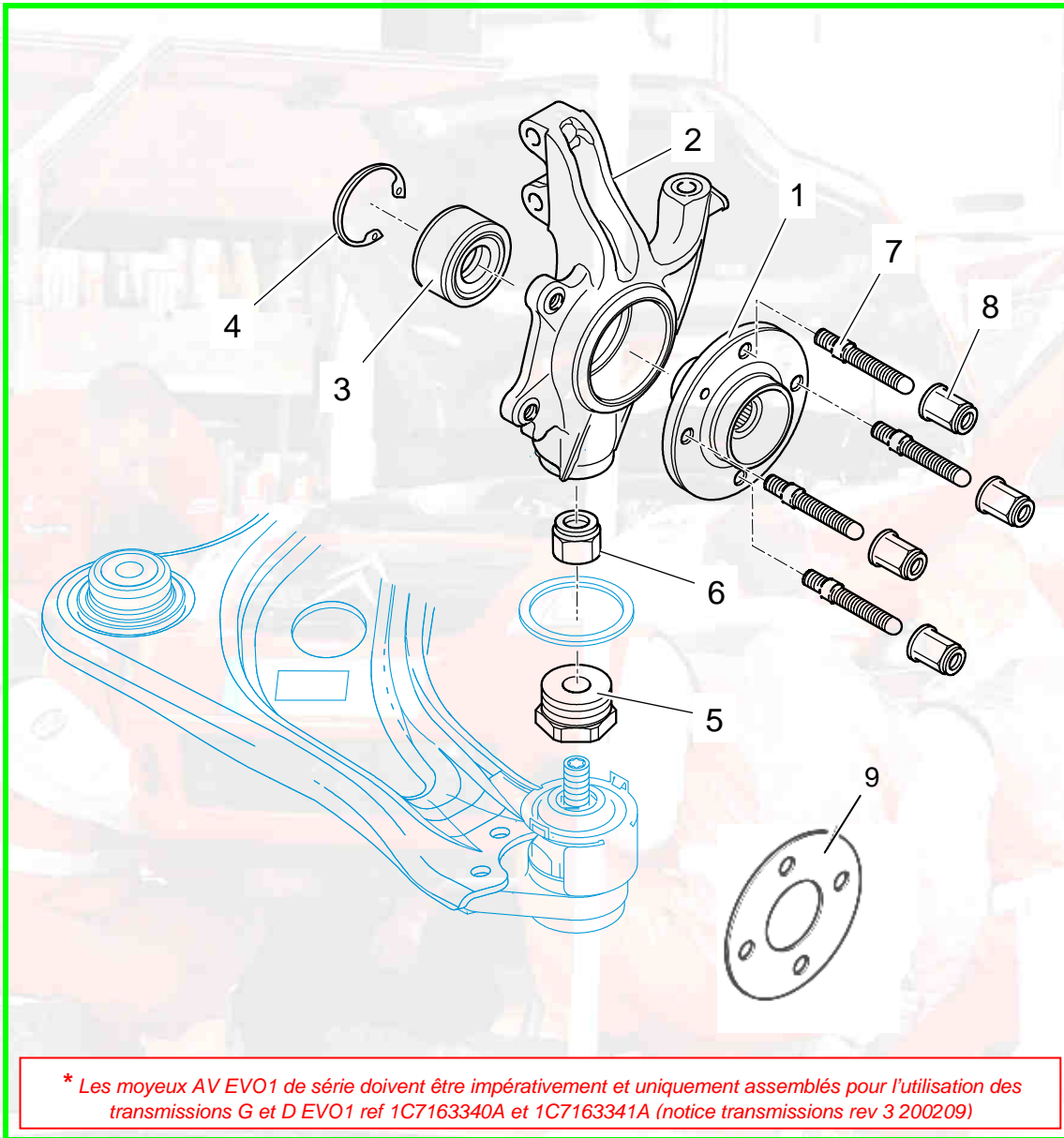
**C2R2MAX**

Révision 05 – 11 Janvier 2010

***E13***

***PIVOT AVANT***





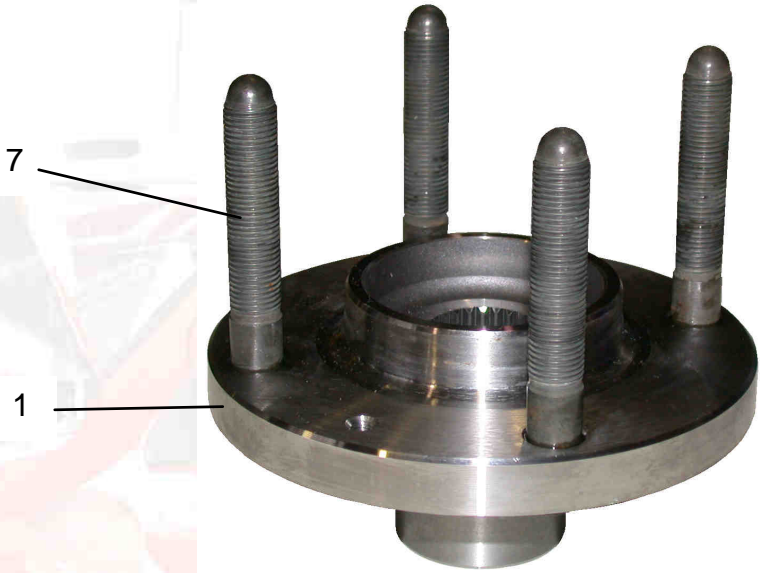
*\* Les moyeux AV EVO1 de série doivent être impérativement et uniquement assemblés pour l'utilisation des transmissions G et D EVO1 ref 1C7163340A et 1C7163341A (notice transmissions rev 3 200209)*

Rep	Référence	Qté	Désignation
1	9658514080	2	Moyeu AV
2	9681648280	1	Pivot gauche nu
2	9681648180	1	Pivot droit nu
3	9688134080	2	Roulement (SKF)
4	BCSP334535	2	Clips
5	1E1362959A	2	Rallonge de pivot pt D
6	PS74017A10	2	Ecrou H simloc 14X200
7	1E1363152A	8	Goujon de roue L=75mm
8	1E1327791B	8	Ecrou de roue acier
9	1E1361135A	2	Cale de voie ép. 5mm
1A	1E1363338B	2	* Moyeu AV EVO1 suite à évolution de série.



**Goujonnage du moyeu.**

Assembler les goujons de roue (*rep. 7*) sur le moyeu (*rep. 1*).



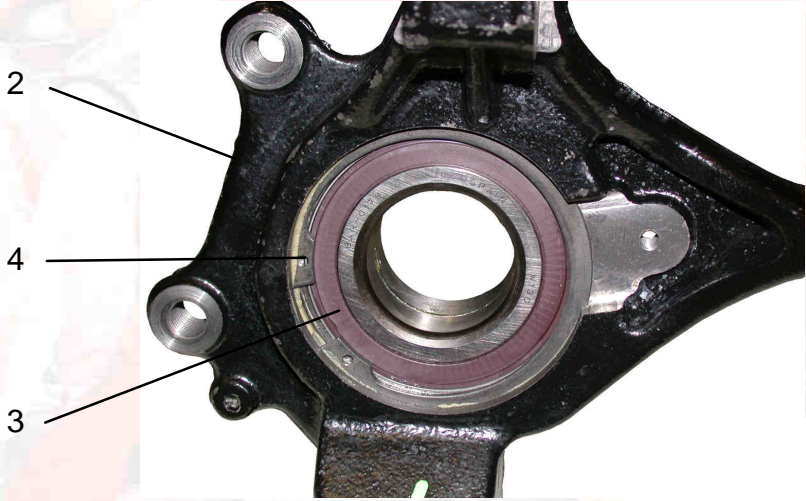
**270**  
**11 m.kg**



**Assemblage du pivot.**

Assembler le roulement (*rep. 3*) dans le pivot (*rep. 2*) à l'aide d'une presse, la face étanche (Marron) doit être tournée vers l'intérieur (côté transmission).

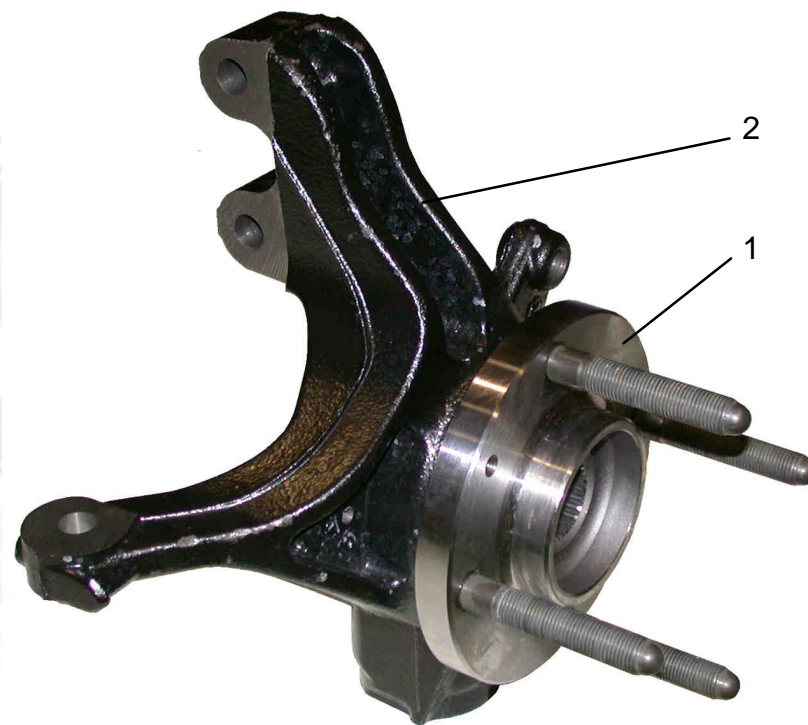
Mettre en place le clips de fixation (*rep. 4*).





### Assemblage du moyeu sur le pivot.

Assembler le moyeu (*rep. 1*) sur le pivot (*rep. 2*) à l'aide d'une presse.



***MOYEURS EVO1 (rep. 1A) : Procédure identique à celle décrite ci-dessus.***



*Les cales de voie (rep 9) doivent impérativement être utilisées pour le montage terre (distance étrier/jante).*

