



**C2R2MAX**

Révision 06 – 26 août 2009

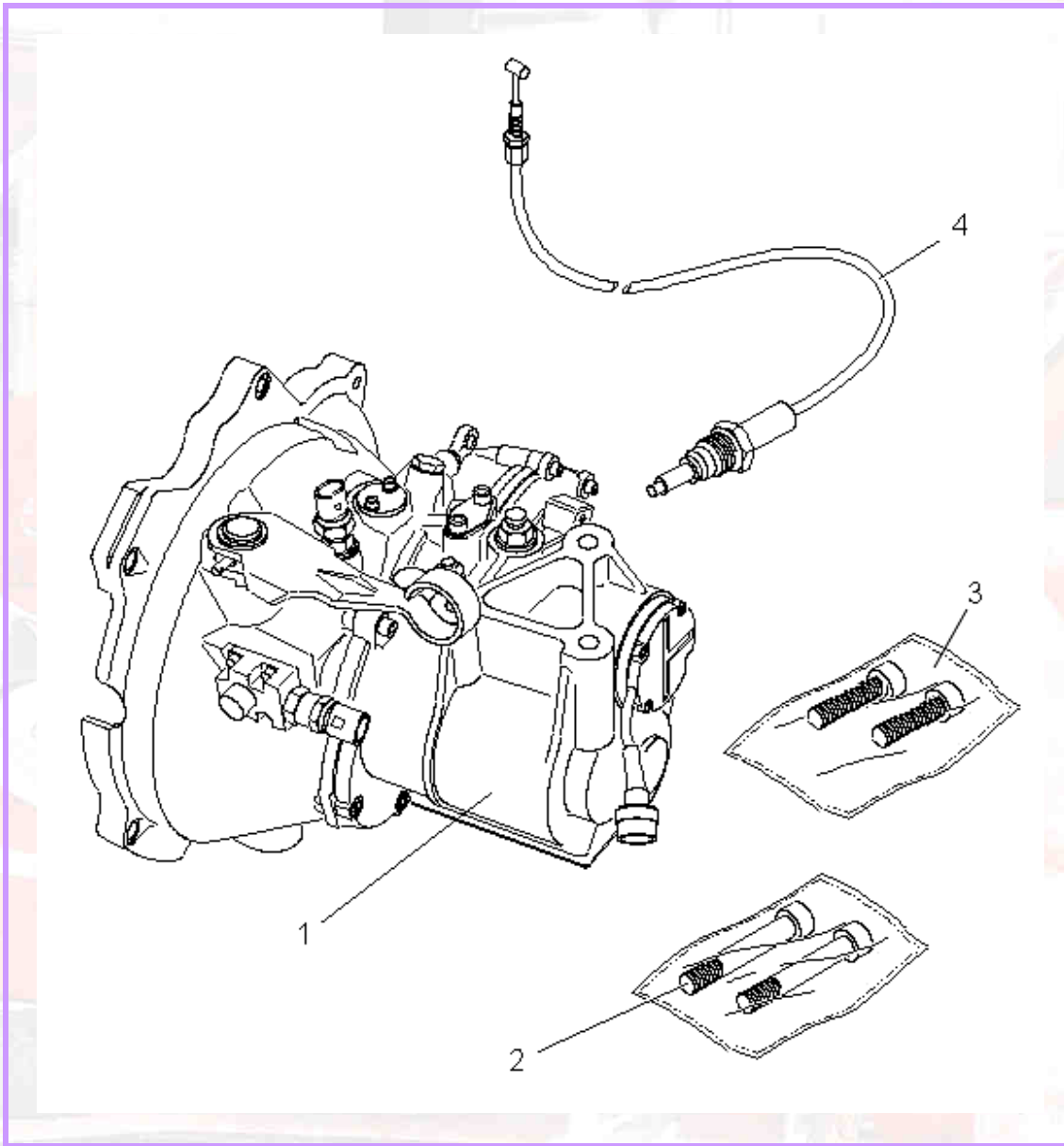
**C23**

***BOITE DE VITESSES***



# C2R2MAX

Révision 06 – 26 août 2009



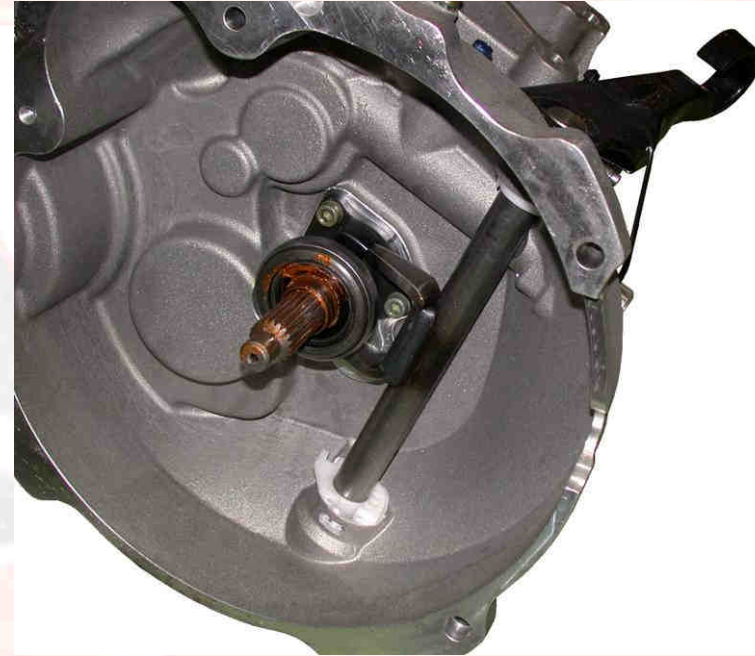
Rep	Référence	Qté	Désignation
1	1C2362847D	1	BV5Séq, couple 12x53 (médium).
1	1C2363402A	1	BV5Séq, couple 12x57 (court).
2	PS82145A10	2	Vis longue de tour de boîte CHC M10x150 lg55.
3	PS82095A10	2	Vis courte de tour de boîte CHC M10x150 lg40.
4	F9019608	1	Câble de déverrouillage marche arrière.
	CPL13549019011	1	Kit couple long, 13x54
	CPL12539019011	1	Kit couple medium, 12x53
	CPL12579019011	1	Kit couple court, 12x57
	696843	2	Centreur de boîte de vitesses



### Assemblage de la boîte de vitesses.

Graisser les cannelures de l'arbre primaire.

Graisser la butée d'embrayage et son guide, et faire débattre l'ensemble une dizaine de fois.

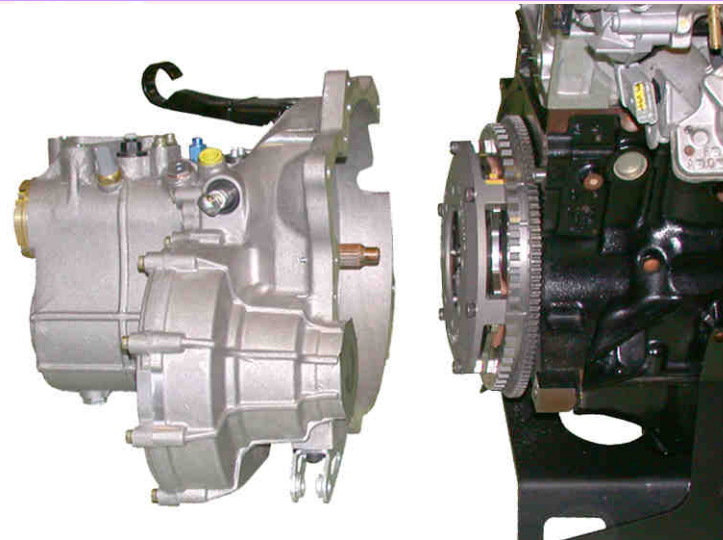


Graisse cuivre

Assembler la boîte de vitesses (*Rep.1*) sur le moteur.

**Vérifier au préalable la présence des deux centreurs.**

**(Ref : 696843 Nb 2)**



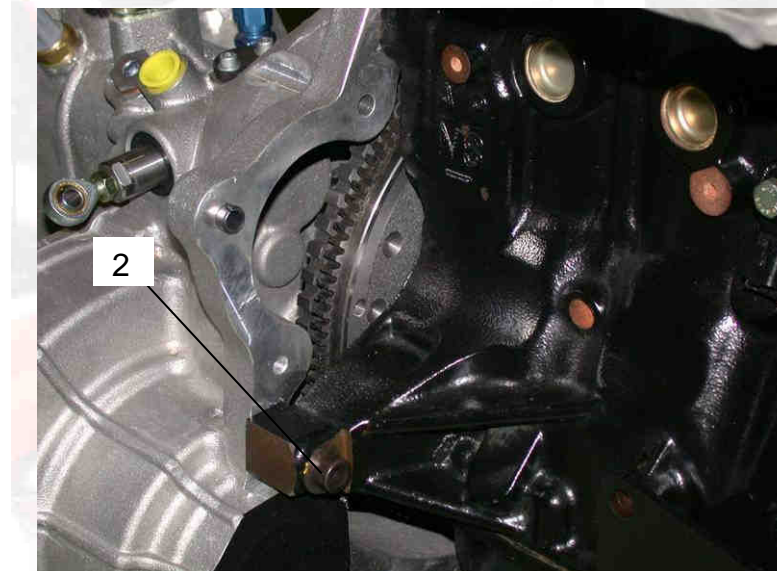
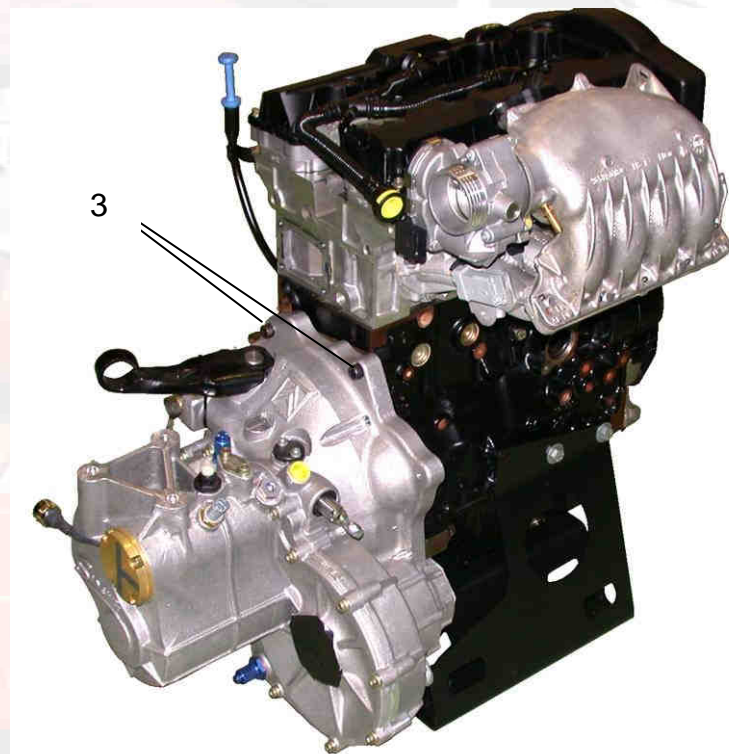
**C23**  
**Boîte de vitesses**



**C**  
**TRANSMISSIONS**



Serrer au couple les vis courtes (*rep. 3*) et les vis longues (*rep. 2*) de fixation boîte de vitesses.



6.5 m.kg



Assembler le câble de déverrouillage marche arrière (*rep. 4*) sur la boîte de vitesses, en ayant pris soin d'appliquer de la graisse cuivre sur les filets (**pas de Loctite**).

**! Serrage modéré !**



**Serrage modéré**

Relier le câble de déverrouillage marche arrière à la gâchette du levier de commande.

A l'aide de l'arrêt de gaine réglable de la gâchette, obtenir un jeu dans la commande d'au moins **2mm**.

**!!! Veiller à ce que ce jeu soit conservé quand l'ensemble moteur / boîte est chaud !!!**

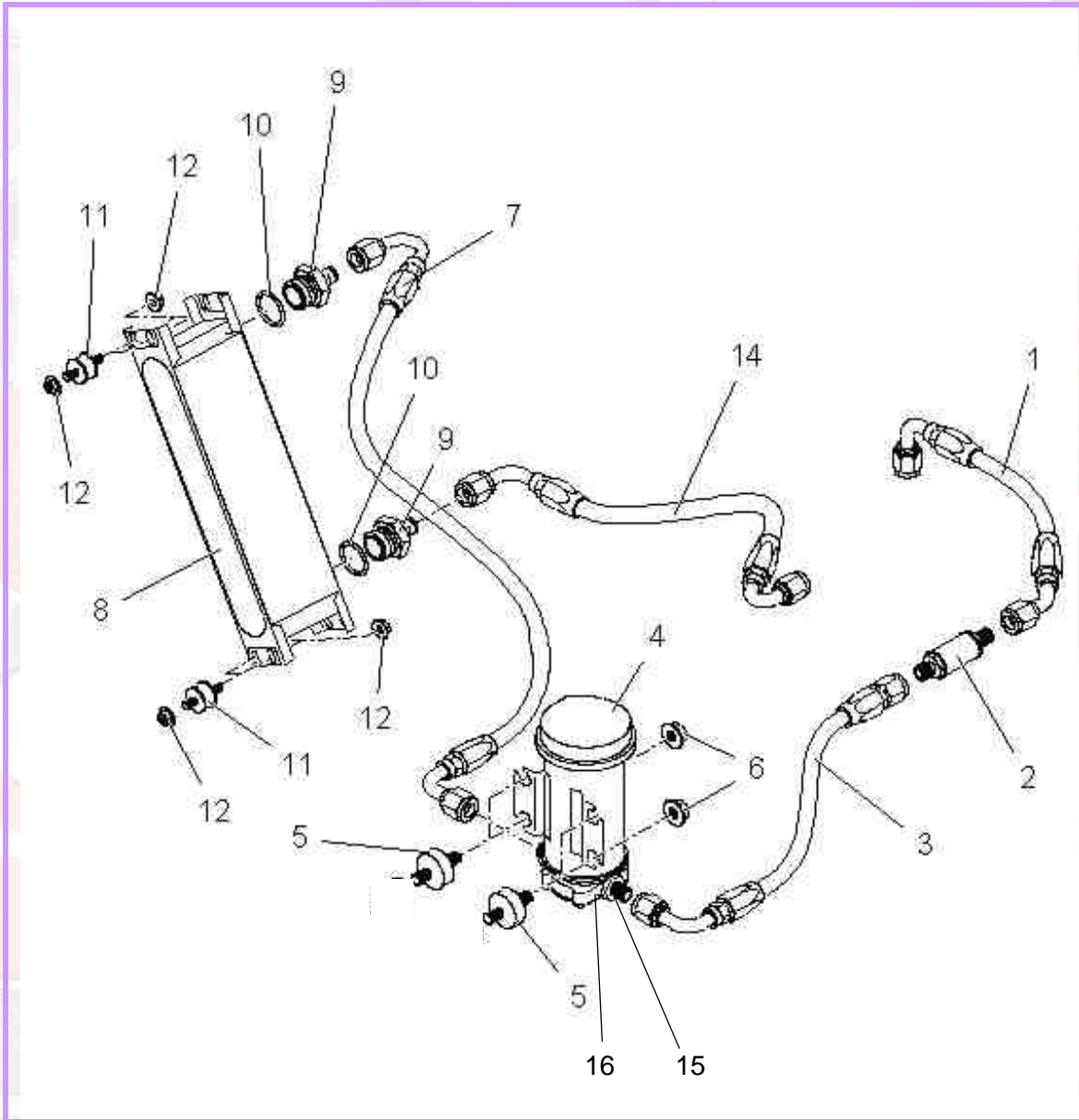
**Dans le cas inverse, le verrouillage n'est pas actif, et le passage au point mort voir la marche arrière est possible.**





# C2 R2 MAX

Révision 06 – 26 août 2009



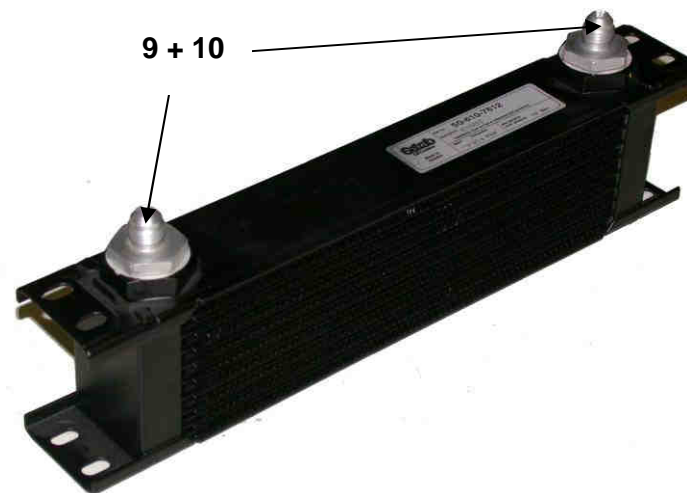
Rep	Référence	Qté	Désignation
1	1C2363255A	1	Tuyau BV / Filtre.
2	1C2329683A	1	Filtre huile BV.
3	1C2363256A	1	Tuyau Filtre / Pompe.
4	1C2363292A	1	Pompe à huile
5	PS93510A10	4	Silent-bloc de pompe à huile
6	BCSP6935A6	4	Ecrou de silent-bloc pompe à huile
7	1C2363257A	1	Tuyau Pompe / Radiateur
8	1C2340820B	1	Radiateur
9	1C8160527A	2	Raccord aéroquip radiateur M22 Dash 6
10	1C8160564A	2	Joint de raccord aéroquip radiateur Ø22.
11	PS93012A10	4	Silent-bloc de radiateur.
12	BCSP6935A6	8	Ecrou de silent-bloc M6x100 à embase.
14	1C2363258A	1	Tuyau Radiateur / BV
15	PS73907A10	2	Raccord dash 6
16	BCSP016488	2	Joint bi-matière 16x24



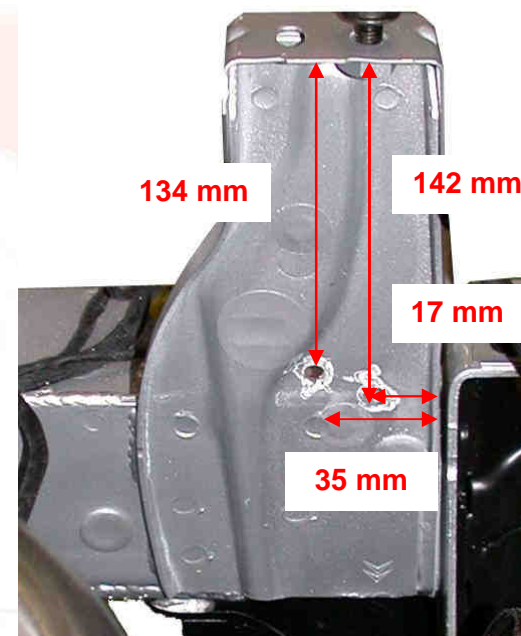


### Assemblage du radiateur de refroidissement de boîte.

Assembler les deux raccords mâle / mâle (*rep. 9*) et leurs joints (*rep. 10*) sur le radiateur d'huile.



Percer au **Ø6.2mm** la corne de façade bloc avant gauche, suivant les dimensions données sur la photo ci-contre.



**C23**

**Boîte de vitesses**



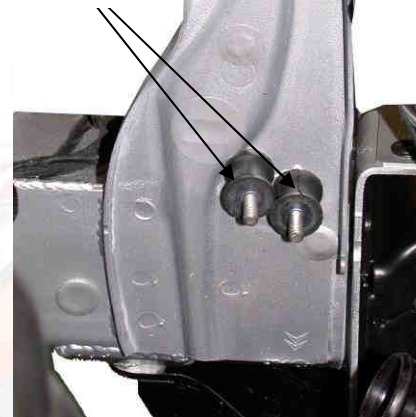
**C**

**TRANSMISSIONS**



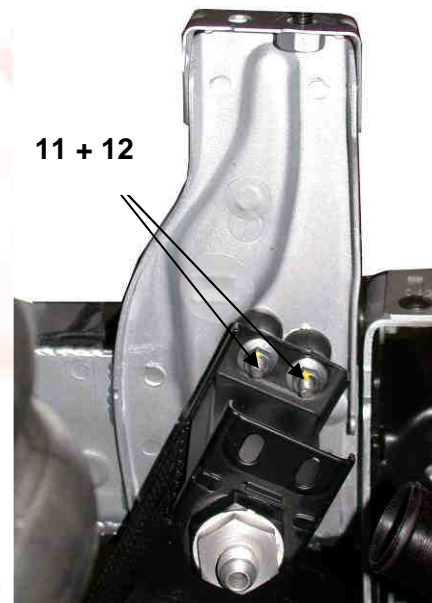
Assembler les deux silent-blocs (*rep. 11*) sur la corne, à l'aide des écrous (*rep. 12*).

11 + 12



Assembler le radiateur équipé au préalable sur les deux silent-blocs à l'aide des écrous (*rep. 12*).

11 + 12

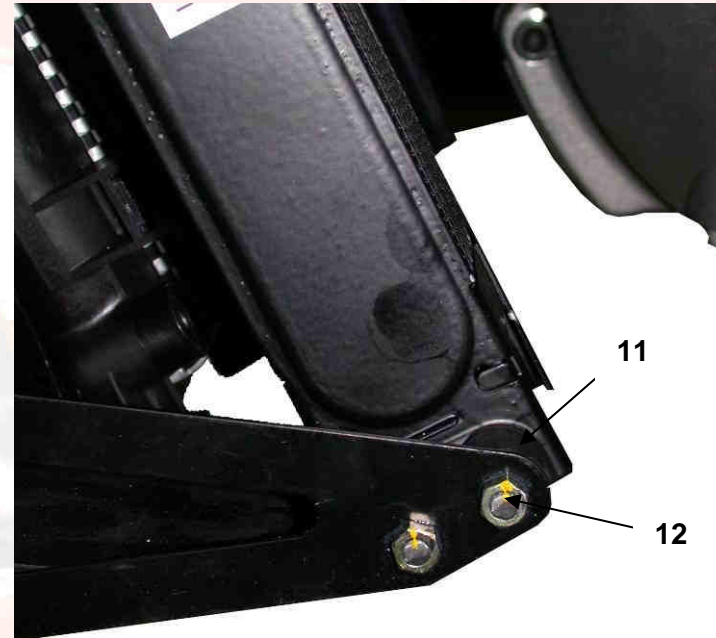




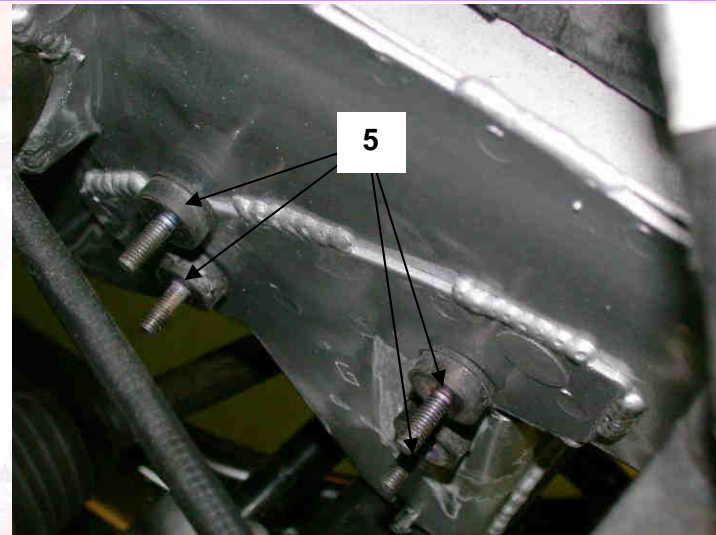


Même procédé pour la fixation inférieure du radiateur, assembler les silent-blocs (*rep. 11*) sur le support de la traverse inférieure à l'aide des écrous (*rep. 12*).

Assembler le radiateur sur les silent-blocs, à l'aide des écrous (*rep. 12*).



Assembler les silent-blocs de pompe à huile (*rep. 5*) sur le renfort gauche de brancard avant, taraudé au préalable (voir fiche de préparation caisse).



242

C23

Boîte de vitesses

C  
TRANSMISSIONS

Préparer la pompe à huile en assemblant les deux raccords dash 6 (*rep. 15*), avec les joints bi-matière (*rep. 16*), sur l'entrée et la sortie pompe.



542



Assembler la pompe à huile sur les silent-blocs, et la fixer à l'aide des écrous (*rep. 6*) comme indiqué sur la photo ci-dessous.



### Connexion de la pompe à huile :

Le faisceau reliant le faisceau habitacle / servitudes avant à la pompe à huile est à réaliser par vos soins.

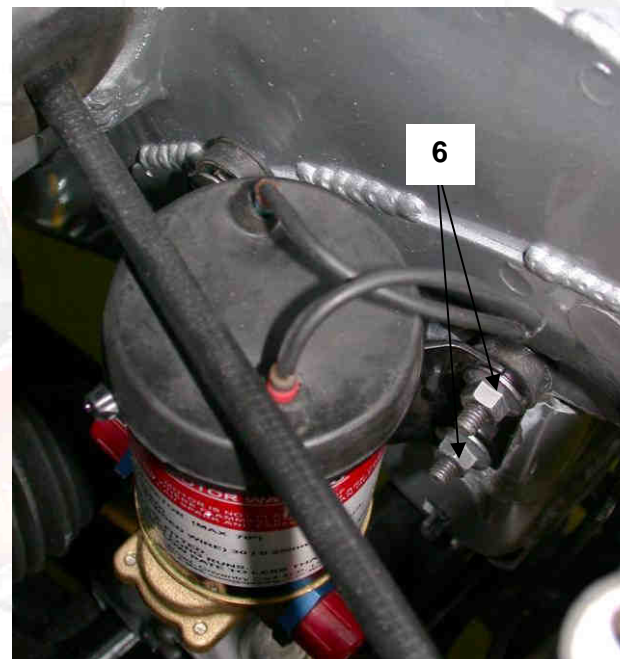
Vous trouverez le connecteur « inverse » pour la connexion au faisceau habitacle / servitude avant dans le sachet référencé **3Z9S82148D**.

Le pin out (à respecter scrupuleusement pour le sens de rotation de la pompe) est le suivant :

**Pin 1 : -** (à raccorder avec la pin – de la pompe)

**Pin 2 : +** (à raccorder avec la pin + de la pompe)

Taille de fils préconisée : **AWG 20**



**C23**

**Boîte de vitesses**



**C**

**TRANSMISSIONS**



Assembler les tuyaux de pompe, boîte de vitesses et radiateur, ainsi que le filtre à huile comme indiqué sur l'illustration [page 6](#).

**Huile à utiliser : TOTAL BV 75W90 Transmission H50168B** (réf CITROËN Sport 1C2340626B)

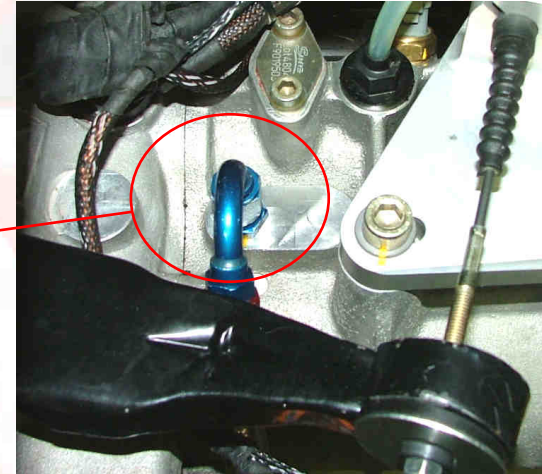
**Quantité :**

Lorsque la boîte est neuve, ou démontée et révisée (sans huile) et que le circuit de refroidissement est neuf également : **1.2 Litres.**

Lors d'une vidange en service ou à l'atelier, et que le circuit de refroidissement n'a pas été vidangé : **1 Litre.**

**Remplissage :**

Remplir la boîte de vitesses par le raccord indiqué sur la photo ci-contre :



**Remplissage**

**Pour les références des pièces composant la boîte de vitesses, ainsi que les préconisations d'utilisation et d'entretien, télécharger la notice SADEV grâce au lien suivant :**

[http://www.citroen.com/NR/rdonlyres/51C68D84-FA58-484F-B46F-C1EBAFE48859/102039/C2R2\\_CitroenSport\\_13052008.pdf](http://www.citroen.com/NR/rdonlyres/51C68D84-FA58-484F-B46F-C1EBAFE48859/102039/C2R2_CitroenSport_13052008.pdf)