



C2R2 MAX

A14

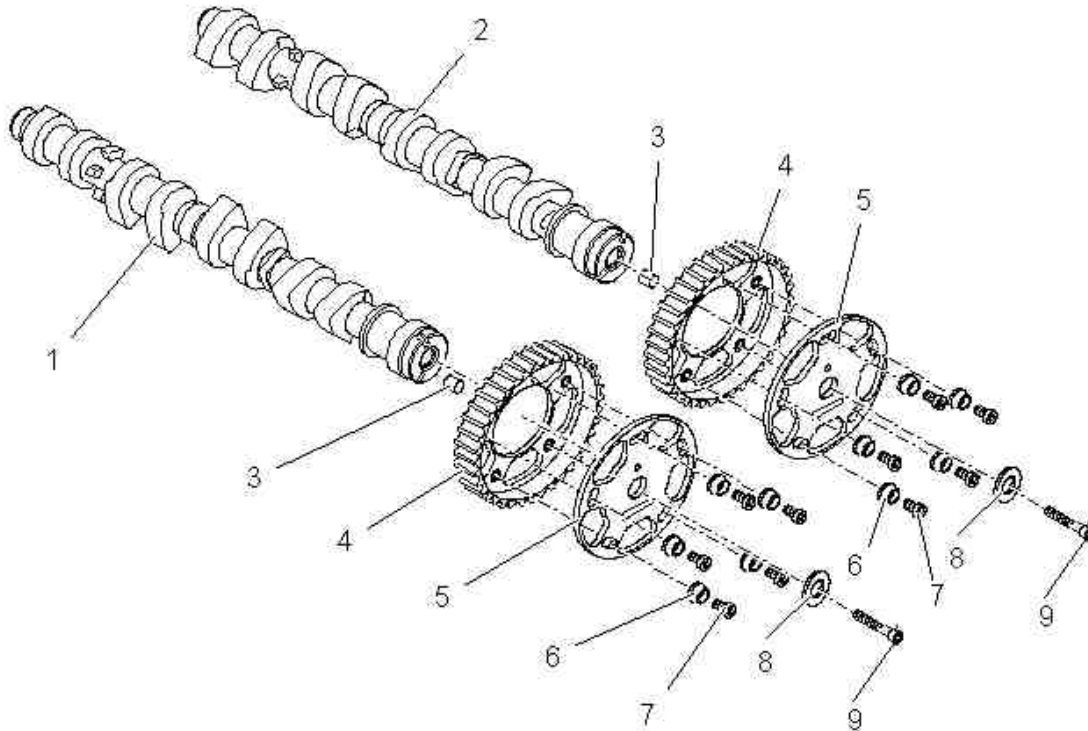
DISTRIBUTION





C2R2MAX

Révision 04 -09 Juin 2009



Les références des pièces série, notées en Italique dans le tableau ci-contre sont incluses dans les kits «TUR2-MO00.KTPR.01 » et « KIT REV MOT C2R2 », et ne peuvent être vendues séparément.

Rep	Référence	Qté	Désignation
1	0A1463215A	1	AAC Admission
2	0A1463216A	1	AAC Echappement
3	PS78034A10	2	Goupille AAC
4	0A1461450A	2	Poulie AAC
5	0A1461446A	2	Moyeu poulie AAC
6	0A1461449A	10	Rondelle de poulie
7	CS530167ST	10	Vis de moyeux / poulie
8	0A1462364B	2	Rondelle poulie AAC
9	PS82003A10	2	Vis CHC M10X150 L35 CL12.9
	<i>BCSP080735</i>	2	<i>Joint d'arbre à cames Ø38x50-7</i>
	<i>BCSP080653</i>	1	<i>Goupille élastique Ø5x18</i>
	<i>BCSP0816H6</i>	1	<i>Courroie de distribution</i>
	<i>BCSP0829C8</i>	1	<i>Galet tendeur</i>
	<i>BCSP080655</i>	1	<i>GoujonM8x125 16/46</i>
	<i>BCSP6936A8</i>	1	<i>Ecrou rondelle M8x125</i>
	<i>BCSP083062</i>	1	<i>Galet enrouleur</i>
	<i>BCSP6913V0</i>	1	<i>Vis CHC M8x100-42</i>
	<i>BCSP1201E5</i>	1	<i>Pompe à eau</i>
	<i>BCSP1206A0</i>	1	<i>Joint torique Ø74x3</i>

Révision 04 -09 Juin 2009



Assembler sans serrer les moyeux de poulie d'arbre à cames (*rep. 5*) avec les poulies d'arbre à cames (*rep. 4*), les rondelles (*rep. 6*) et les vis (*rep. 7*).

Les poulies ne doivent pas trop forcer sur leurs moyeux respectifs pour le calage de la distribution.



Couple de serrage de la vis d'arbre à cames / moyeu de poulie.

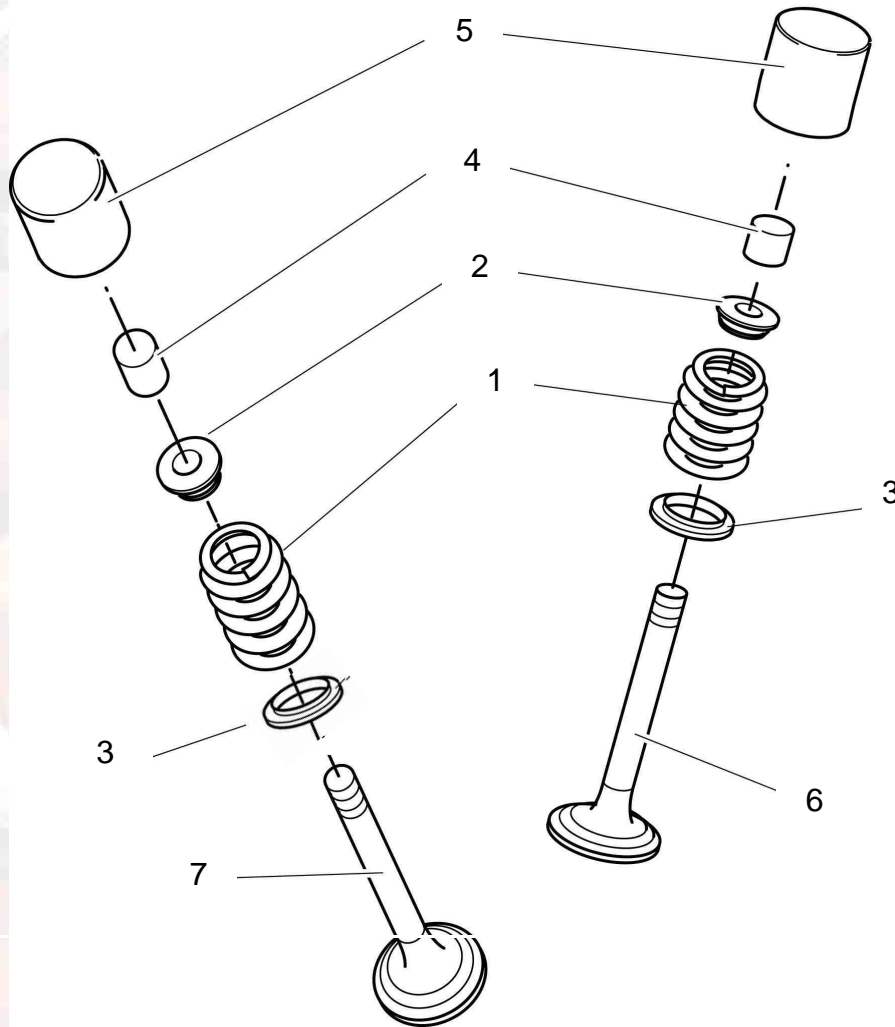


242
5 m.kg





C2R2MAX



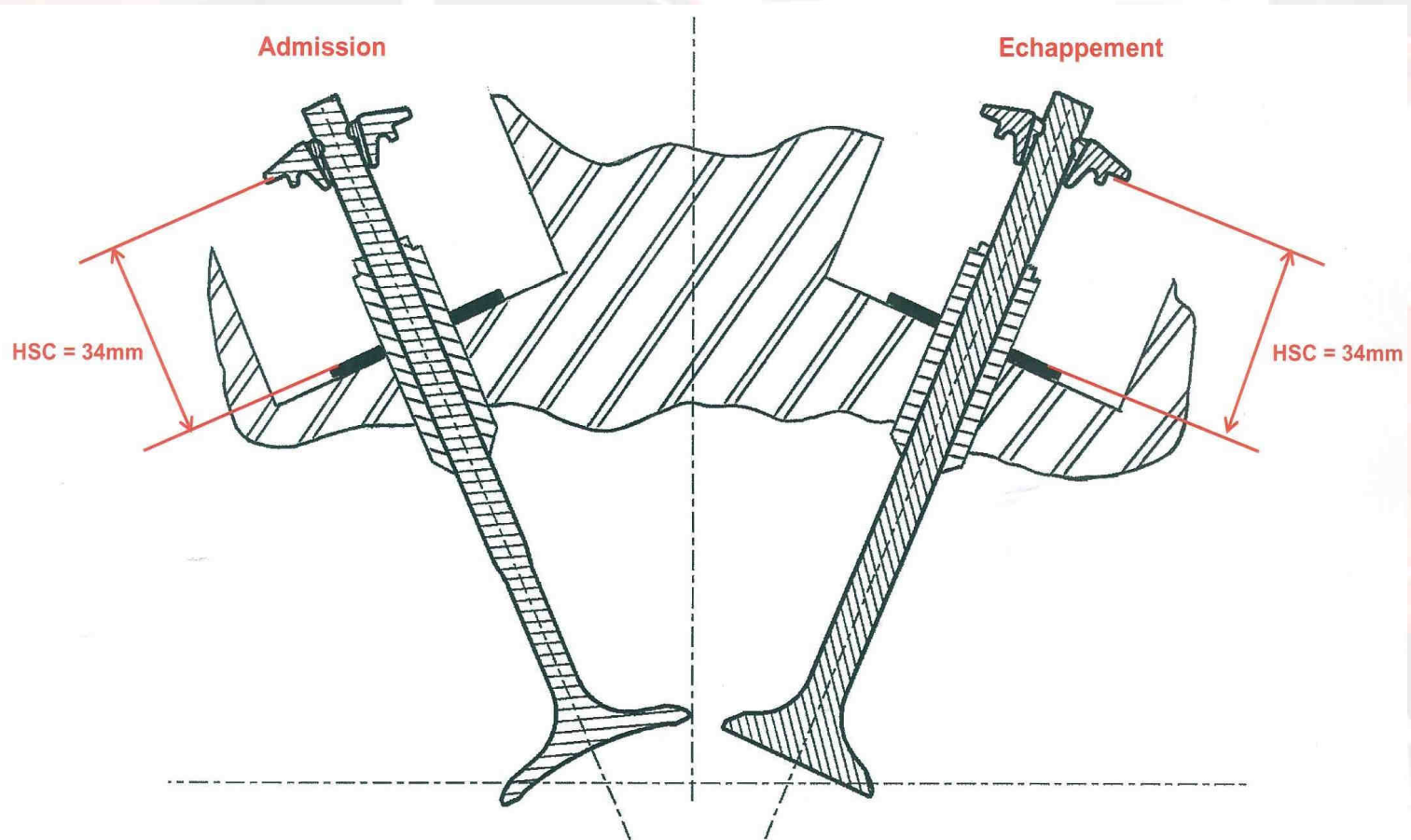
Les références des pièces série, notées en Italique dans le tableau ci-contre sont incluses dans les kits «TUR2-MO00.KTPR.01 » et « KIT REV MOT C2R2 », et ne peuvent être vendues séparément.

Rep	Référence	Qté	Désignation
1	0A1463246B	16	Ressort de soupape
2	0A1463254C	16	Coupelle supérieure ressort conique
3	0A1463221A	16	Coupelle appui ressort
4	0A1462994A	8	Grain chapeau de soupape ep 3mm
4	0A1463267A	8	Grain chapeau de soupape ep 3.75mm C2R2 v2
5	0A1461444B	16	Poussoir
6	0A1420932 B	8	Soupape échappement
7	0A1462463A	8	Soupape admission
	<i>BCSP095640</i>	16	<i>Joint de queue de soupape</i>
	<i>BCSP095020</i>	32	<i>½ cône de soupape</i>
	<i>BCSP0320Y7</i>	1	<i>Carter supérieur</i>
	<i>BCSP032464</i>	2	<i>Vis axe M6x100 Lg16</i>
	<i>BCSP032427</i>	5	<i>Vis spéciale M6x100 Lg1é</i>
	<i>BCSP0320T3</i>	1	<i>Carter supérieur N2</i>
	<i>BCSP0320J5</i>	1	<i>Carter inférieur</i>
	<i>BCSP1839F1</i>	1	<i>Support moteur sur culasse</i>
	<i>BCSP696881</i>	2	<i>Goupille</i>

Vérification des hauteurs sous coupelles

Admission : 34mm + / - 0.25mm

Echappement : 34mm + / - 0,25mm





Assemblage des soupapes d'admission :

Assembler la coupelle appui ressort ([rep.3](#)) (**Après avoir vérifié au préalable la hauteur sous coupelle expliquée ci-dessus**), les ressorts de soupape ([rep.1](#)), les coupelles supérieures ([rep.2](#)), les demi-lunes de soupape, les grains chapeau de soupape ([rep.4](#)) et les poussoirs ([rep.5](#)).

Nota : afin d'obtenir une hauteur sous coupelle comprise entre 33,75 et 34,25 mm, il sera peut être nécessaire de diminuer la hauteur de la coupelle [rep.3](#), par tournage sur la face d'appui culasse.



Assemblage des soupapes d'échappement :

Assembler les cales appui ressort ([rep 3](#)) (**Après avoir vérifié au préalable la hauteur sous coupelle expliquée ci-dessus**), les ressorts de soupape ([rep.1](#)), les coupelles supérieures ([rep.2](#)), les demi-lunes de soupape, les grains chapeau de soupape ([rep.4](#)) et les poussoirs ([rep.5](#)).

Nota : afin d'obtenir une hauteur sous coupelle comprise entre 33,75 et 34,25 mm, il sera peut être nécessaire de diminuer la hauteur de la coupelle [rep.3](#), par tournage sur la face d'appui culasse.



Réglage des jeux aux soupapes.

Admission =
0.20 à 0.22mm

Echappement =
0.25 à 0.27mm



Calage de la distribution (en levée de soupape, au point mort haut, sans jeu).

**Admission =
5.5mm
! Sans jeu !
Échappement =
3mm**



Une fois la distribution calée, serrer les vis de poulie (*rep.7, page2*) au couple.

1 m.kg

**A14
Distribution**



**A
MOTEUR**