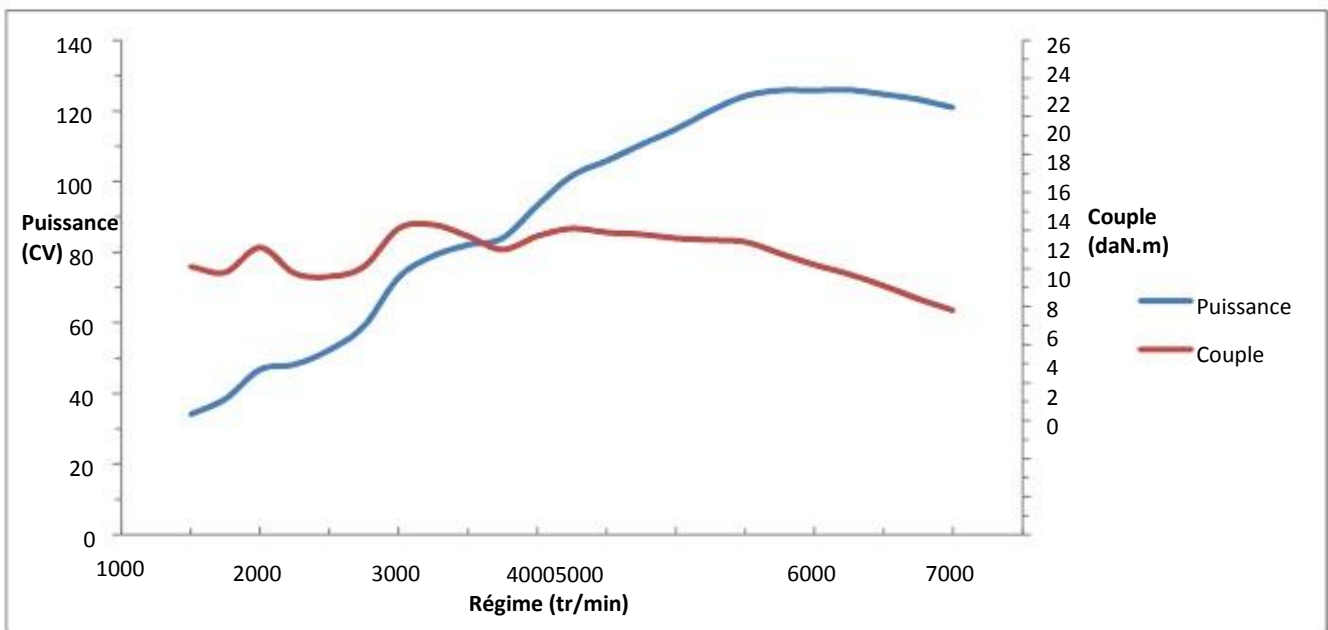


INFO-TECH CITROËN Racing DS3 R1

Sujet : Quelques indications au sujet de l'exploitation de la DS3 R1.

Afin de bien commencer votre saison avec votre DS3 R1, nous vous proposons quelques indications pour son exploitation :

- Votre DS3 R1 est équipée du réservoir du carburant de série d'une capacité de 50 litres.
Les consommations moyennes de carburant sont les suivantes :
Routier : 0,12 L/km
Spéciale : 0,25 L/km
- La nuance de peinture utilisée lors de la fabrication de votre DS3 R1 est le blanc Banquise (référence Citroën : EWP)
- Vous trouverez ci-dessous les courbes de performance moteur de la DS3 R1.
Le régime maximum du moteur est de 7 000 tr/min.

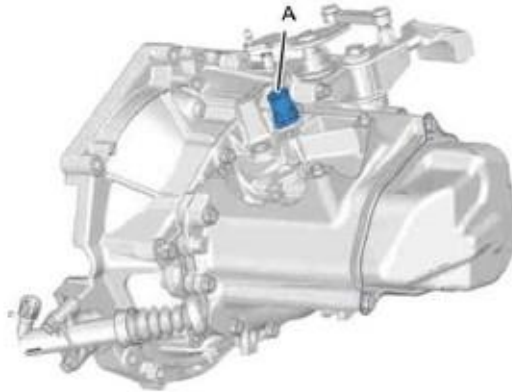


- L'huile moteur contenue dans le moteur de votre DS3 R1 lors de la livraison est l'huile moteur de série.
Lors des courses du Citroën Racing Trophy l'huile moteur obligatoire est la Total Quartz10W50, nous vous invitons donc à procéder à son remplacement.
Cette huile est disponible à la Boutique Citroën Racing sous la référence 0AXXQUARTZ
La quantité d'huile dans le moteur est de 4,3 L.

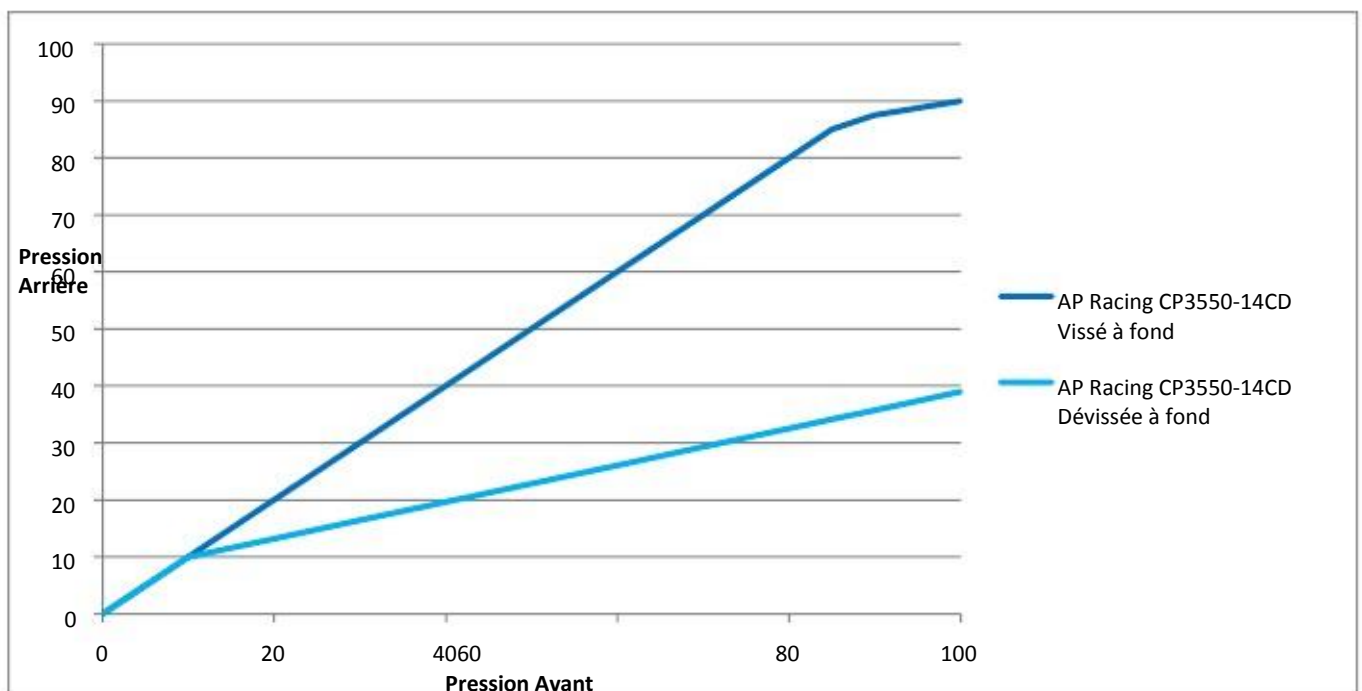
- La qualité de l'huile de boîte de vitesse utilisée et préconisée dans la DS3 R1 est la JWS 2271
Cette huile de série est disponible dans le réseau Citroën sous la référence 9730 A8.
La quantité d'huile dans la boîte de vitesse est de 2,1 L
Le remplissage de la boîte de vitesse s'effectue par l'orifice de mise à l'air libre (Rep. A)



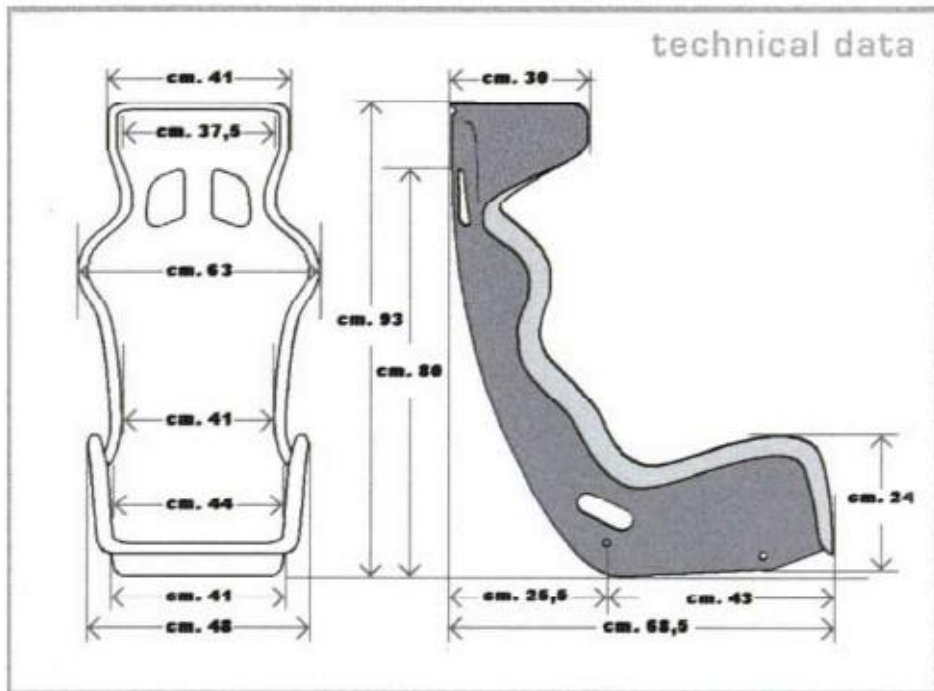
Le remplissage de la boîte de vitesse nécessite l'utilisation d'une seringue (ou d'un extincteur).



- Vous trouverez en annexe de ce document un schéma du circuit de frein de la DS3 R1.
Le circuit de frein de la DS3 R1 ne reprend pas les conduites de série et est complètement indépendant du calculateur ABS/ESP.
Le liquide de frein utilisé lors de la fabrication de la voiture est le liquide Brembo HTC 64T
Ce liquide est disponible à la Boutique Citroën Racing sous la référence 1FXXHTC64T
- Le circuit de frein de la DS3 R1 est équipé d'un limiteur de pression proportionnel AP Racing CP3550-14.
La limitation de la pression s'ajuste à l'aide de la molette.
Molette vissée à fond : limitation minimum
Molette dévissée à fond : limitation maximum
Veuillez trouver ci-dessous les courbes caractéristiques du limiteur.



- Vous trouverez en annexe de ce document la notice du système d'extincteur automatique Sabelt dont est équipée votre DS3 R1.
- L'anneau de remorquage avant de votre DS3 R1 se situe dans la boîte à gants.
- Lors de sa livraison, la DS3 R1 est équipée de sièges Atech Extreme S2.
Les dimensions du siège sont telles qu'indiquées ci-dessous.



- Afin de retrouver les références après-vente des pièces de série non spécifique de votre DS3 R1 dans le réseau Citroën, vous pouvez utiliser le numéro de VIS/VIN : CW597445
- Votre DS3 R1 est homologuée auprès de la FIA dans la fiche d'homologation n° A-5739.
Le catalyseur de la ligne d'échappement de la DS3 R1 est homologué auprès de la FFSA dans la fiche d'homologation des catalyseurs n° 003.
- L'ensemble des nomenclatures, notices et Infotechs relatives à DS3 R1 sont disponibles sur le serveur FTP dont les codes d'accès vous seront communiqués sur demande auprès des attachés techniques.

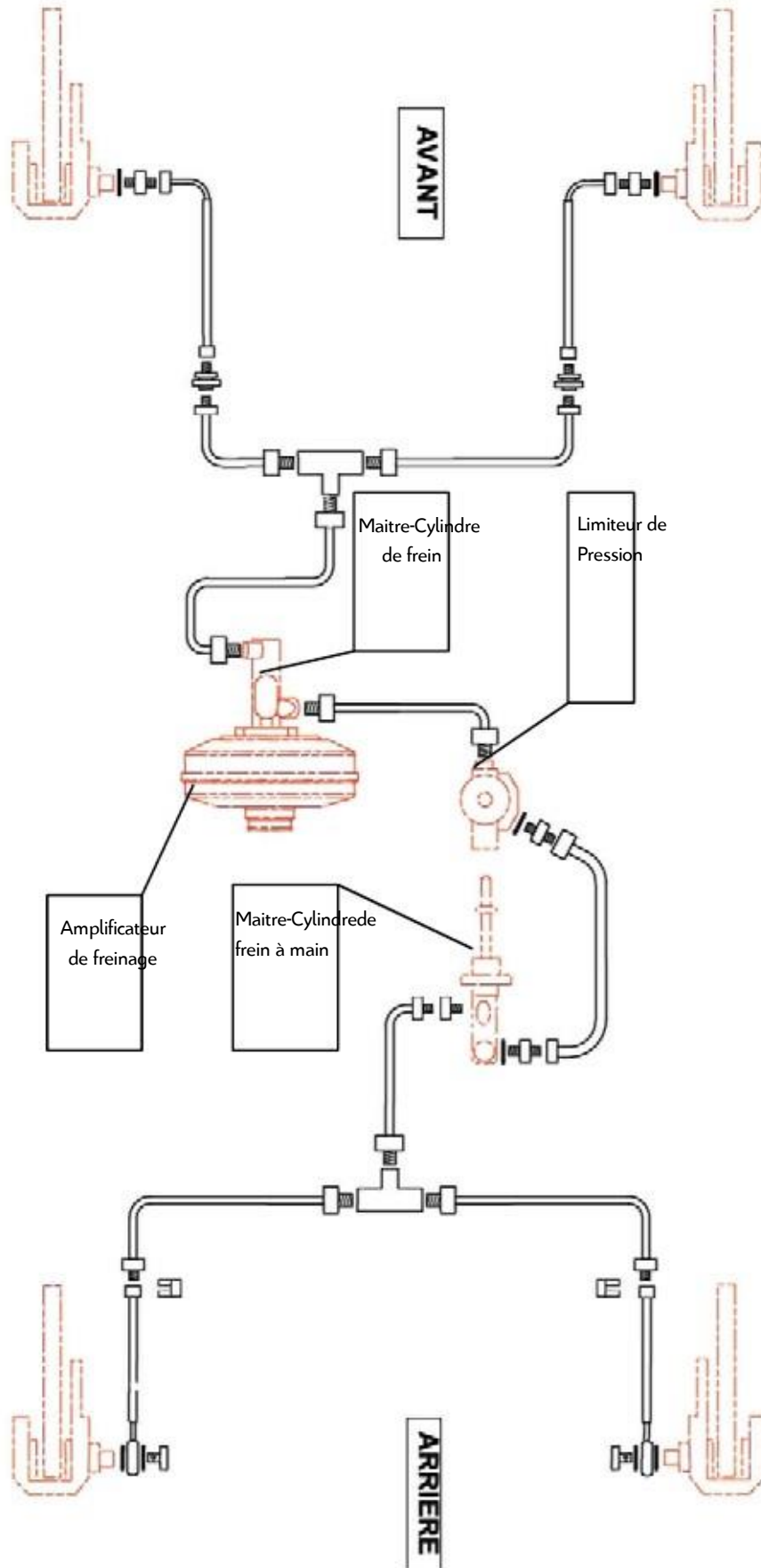
L'ensemble de l'équipe d'attachés technique Citroën Racing reste à votre disposition pour toute question.

Contact :

Boutique Citroën Racing Shop

Tél : +33 (0)1 30 11 27 00

E-mail : racingshop@mpsa.com



Sabelt

Sablife

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Tous les systèmes sont homologués FIA

Lisez attentivement les instructions avant d'effectuer le montage

Merci d'avoir choisi un système d'extinction Sabelt Sablife. Veuillez lire très attentivement ces instructions avant d'effectuer le montage.

Ce système ne peut en aucun être modifié ou forcé parce que cela pourrait en affecter les performances. Si vous avez besoin de remplacer des pièces, utiliser uniquement des pièces Sabelt d'origine.

Veuillez conserver ces instructions de montage pour toute utilisation future.

En cas de problèmes durant le montage, n'hésitez pas à contacter Sabelt.

Sabelt

Sabelt S.p.A.
Via Guido Rossa, 10
Moncalieri (TO) ITALY
Tel: +39 (0) 11 6477899
Fax: +39 (0) 11 6477999
Website: www.sabelt.com
Email: info@sabelt.com

NOTE IMPORTANTE

Le but principal de tout système d'extinction est de contrôler l'action du feu pendant un certain laps de temps afin de permettre à l'équipage de sortir du véhicule. Idéalement, le feu devrait être complètement maîtrisé mais ce n'est pas garanti. Maintenir, sous contrôle, l'intensité du feu dans le compartiment moteur ou dans l'habitacle pour consentir aux occupants ou permettre à une assistance externe d'aider est le but principal.

Sabelt S.p.A s'efforce de fournir des informations soignées et mises à jour pour ses produits et se réserve le droit de rectifier les explications.
E & OE

25 26

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

Monter le boîtier de commande de façon à ce qu'il soit visible. Monter les interrupteurs dans le véhicule. Le boîtier doit être facilement accessible au pilote et au co-pilote lorsqu'ils sont assis avec les harnais bouclés. Si fourni avec le kit, le bouton-poussoir étanche est généralement placé sur l'aile près de la base du montant de pare-brise à côté du coupe-batterie, ou près du roll bar de protection de tête pour les monoplaces et les voitures couvertes. L'autocollant "E" doit être clairement visible à côté de la poignée du câble.

CÂBLAGE DU SYSTÈME

Voir page suivante pour les diagrammes des câblages.

Tous les systèmes d'extinctions électriques sont équipés d'une pile/batterie pour fournir l'électricité nécessaire au fonctionnement du système. Le boîtier de commande doit être câblé indépendamment du système électrique de la voiture pour éviter que des défaillances ou des interférences électriques provenant de l'alimentation du véhicule ne déclenchent le système électrique. Assurez-vous que toutes les connexions du câblage soient correctement isolées. Une isolation thermique est également recommandée.

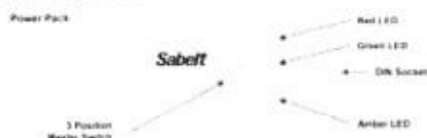
Une fois que le système a été câblé selon le diagramme de câblage, un test doit être fait pour s'assurer que le système fonctionne correctement. Avant de faire le test, vérifiez que la bouteille et le boîtier de commande sont raccordés.

L'interrupteur sur le dessus du boîtier a trois positions. Cela permet de contrôler facilement la batterie et le câblage. Si l'interrupteur est abaissé, le LED orange s'allumera si il y a assez de courant dans la batterie. Si le LED NE S'ALLUME PAS OU S'ALLUME BRIÈVEMENT, LA PILE DOIT ÊTRE CHANGÉE. LA PILE DOIT ÊTRE DE TYPE MANGANESE/ALCALINE LONGUE DURÉE UNIQUEMENT, TYPE PP3. Sabelt recommande de remplacer la pile régulièrement.

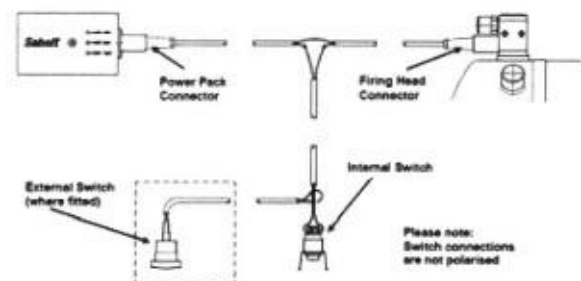
Quand l'interrupteur est au centre dans la position "SYSTEME ISOLE", et uniquement dans la position centrale, le câblage du circuit peut être contrôlé. Avec l'extincteur raccordé, poussez chaque bouton un par un et le LED vert doit s'allumer. Si il ne s'allume pas, il y a une coupure dans le circuit. Si le LED vert s'allume avant d'avoir poussé sur les boutons, il y a un court-circuit et le système est toujours sous-tension. Si cela arrive, NE METTEZ JAMAIS L'INTERRUPTEUR EN POSITION "SYSTEME ARME" PARCE QU'IL ACTIVERAIT LE SYSTÈME. Si pour une raison quelconque, le LED vert ne devait pas s'allumer quand vous le testez, vérifiez le câblage en le comparant au diagramme de la page 7. Si les problèmes persistent contactez Sabelt.

Pour armer le système, placer l'interrupteur vers le haut dans la position "SYSTEME ARME". Le LED rouge s'allumera pour indiquer que le système est armé.

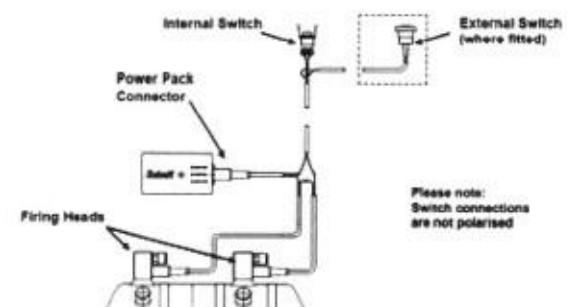
Pour prolonger la durée de vie de la pile et prévenir d'éventuels accidents, nous vous recommandons de mettre l'interrupteur en position centrale "SYSTEME ISOLE" et de déconnecter le prise quand le véhicule n'est pas utilisé.



SYSTÈMES AVEC UN COMPARTIMENT



SYSTÈMES À DOUBLE COMPARTIMENT



DIFFUSEURS

Il est très important d'utiliser les bons diffuseurs fournis avec le système. Les diffuseurs produiront une nébulisation de solution mousseuse. Cette mousse avec ses particules de dimensions contrôlées a une excellente capacité de réduction et d'extinction du feu. Elle couvrira et protégera une surface avec une légère substance mousseuse qui a un effet de refroidissement et également de contrôle de la reprise du feu. Puisque la pression diminue en fin de déchargement, la solution aura tendance à devenir plus épaisse et dense. Le jet produit par les diffuseurs forme un cône de 90° dans un rayon d'action de 1 mètre. Il faut retenir cette donnée lorsqu'on installe les diffuseurs. Les diffuseurs Sabelt sont fabriqués de façon à pouvoir être montés à travers une paroi ou sur un support spécial. Les diffuseurs doivent être fixés mécaniquement en position et non simplement supportés par le tuyau. Les colliers de serrage en plastique ne sont pas adaptés pour cette utilisation.

Capacité du système	diffuseurs moteur	diffuseur habitacle
3,12 litre	2	1
3,375 litre Flow Control	2	1
3,375 litre Dual Chamber	1	1
4,0 litre	2	2

TUYAUTERIE

Chaque kit d'extinction est fourni avec un tuyau semi rigide en aluminium gainé de plastique. Le système a été développé et homologué pour être utilisé avec ce type de tuyau et cette dimension. Il ne faut jamais changer le tuyau avec un tuyau d'un autre type. Si vous avez besoin de tuyaux supplémentaires, veuillez contacter Sabelt ou le revendeur autorisé.

RACCORDS

Afin de simplifier l'installation, l'extincteur et les diffuseurs utilisent des raccords de tuyaux auto-bloquants par simple pression. Ces raccords sont fournis de la mesure adéquate au diamètre du tuyau. Pour fixer le tuyau au raccord, contrôler que l'extrémité du tuyau soit coupée à 90° et que le diamètre externe a maintenu sa forme circulaire. Insérer le tuyau dans le raccord en poussant fort jusqu'à ce que vous sentiez un déclic. Vous ne devez plus savoir retirer le tuyau du raccord. Pour enlever le tuyau, poussez le raccord et tirez la bague noire sur le raccord dans la même direction. Retirer ensuite le tuyau du raccord.

Une correcte orientation du raccord en T est indispensable au bon fonctionnement du système. Le dessin à côté montre le tuyau d'alimentation central et les bras latéraux qui servent les diffuseurs.



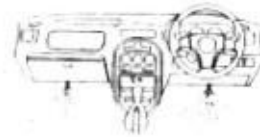
Emplacement des diffuseurs dans l'habitacle – Berline avec un seul occupant

Un diffuseur doit être monté dans l'habitacle. Il doit être placé sous le tableau de bord et le jet dirigé vers le pédalier. Voir dessin ci-dessous.



Emplacement des diffuseurs dans l'habitacle – Berline avec deux occupants

Deux diffuseurs doivent être montés dans l'habitacle. Ils doivent être placés sous le tableau de bord et le diriger vers le pédalier du pilote et les pieds du co-pilote. Voir dessin ci-dessous.



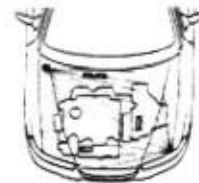
Emplacement des diffuseurs dans l'habitacle – voitures ouvertes

Un diffuseur doit être monté dans l'habitacle. Il doit être placé de façon à ce que le jet soit dirigé vers le ventre du pilote quand il assis dans la voiture. Il faut faire très attention à ce que le diffuseur ne projete pas le jet dans le visage du pilote. Voir dessin ci-dessous.



Emplacement des diffuseurs dans le compartiment moteur – voitures ouvertes et berlines

Le ou les diffuseur(s), selon le type de kit) doivent être montés de façon à couvrir le plus possible le compartiment moteur durant la décharge. Faites particulièrement attention aux systèmes de carburant et de l'huile qui sont les principales sources d'incendies. Voir dessin ci-dessous.



DONNEES TECHNIQUES SABLIFE

Produit:	Agent d'extinction du feu.
Usage:	Voitures de course y compris les berlines, monoplaces et autres catégories.
Contenu:	Solution mousseuse, avec 10% de concentration d'eau dé-ionisée.
Aire de décharge:	Habitacle et compartiment moteur.
Type de décharge:	Le produit est stocké dans une bonbonne. La décharge se fait grâce des diffuseurs qui nébulisent le produit en un fin brouillard qui lorsqu'il se dépose se transforme en un liquide crémeux blanc.
Composition:	Solution mousseuse synthétique multifonctions à base de sels de sulfate alkyle et de sulfates d'éther alkyle mélangés avec des solvants et des stabilisateurs de mousse.
Aspect:	Solution liquide de couleur ambre claire.
Gravité spécifique:	Caractéristiquement dans une sphère de 1,015 +/- 0,01.
ODP:	dangerosité pour la couche d'ozone – Aucune.
pH:	8,0 +/- 0,5.
Point de gazéification:	aucun.
Point de congélation:	-10° C
Point d'inflammabilité:	>100° C
Dépot:	Moins de 0,2%.
T° max de stockage:	+49°C
Physiological	
Propriété physiologiques:	Harmless, non-toxic liquid in solution.
Transports routier/havall'aérien:	Azote sous pression.
UN classification:	Extincteur – UN1044e Class 2.2.

ENTRETIEN

Sabelt a soigneusement développé et produit votre système d'extinction du feu. Pour que votre système Sablife maintienne ses performances, vous devez effectuer les contrôles et les procédures d'entretien suivants avant chaque utilisation du véhicule.

- Contrôlez régulièrement que l'aiguille de la jauge de pression soit dans la zone verte.
- Contrôlez que la tuyauterie et les raccords soient en bon état.
- Contrôlez que les diffuseurs ne soient pas bouchés ou obstrués.
- Contrôlez que la bouteille ne soit pas endommagée.

Votre système SabLife doit être validé tous les deux ans. Une date de fin de validité est indiquée sur l'autocollant d'homologation. Assurez vous que votre système d'extinction soit périodiquement validé.

La recharge et la prolongation de la durée d'homologation de votre extincteur DOIVENT absolument être faites par Sabelt ou par un de ses agents agréés. Si votre système SabLife est déchargé, il doit être renvoyé chez Sabelt ou chez un de ses agents agréés pour la recharge.

Votre système peut être refusé par les commissaires de courses si :

- L'aiguille de la jauge se trouve dans la zone rouge.
- Les scellés ne sont pas intacts.
- Des pièces non originales Sabelt ont été utilisées.
- Le poids est en-dessous du poids minimum indiqué.
- L'étiquette d'homologation est endommagée ou illisible.
- La date de validité de l'extincteur est périmée.
- Le système en mauvais état.

