

DS3 R3 : Echange du palier central et des éléments tournants d'un Turbocompresseur



Il est désormais possible d'intervenir sur un turbocompresseur de DS3 R3 (suite à l'usure, à la dégradation de la turbine, ou à titre préventif par exemple).

Les seules opérations possibles sont l'échange des éléments tournants et du palier central.

Compte tenu de sa spécificité, cette opération est exclusivement réalisée par Oreca Magny-cours.

La démarche est identique à celle qui a été définie pour la révision d'un moteur :

- Envoi du turbocompresseur directement chez Oreca, à l'adresse suivante :

ORECA Magny-Cours
Technopole du circuit
58470 Magny Cours

- Devis, réparation et facturation assurée par Oreca.
- Retour du turbocompresseur après règlement de la facture à Oreca.

Echange du palier central et des éléments tournants d'un turbocompresseur de DS3 R3	Prix HT hors transport
<p><u>1 – Intervention sur un turbocompresseur uniquement :</u> Après intervention, le turbocompresseur n'est pas passé au banc. Pour être certain du bon fonctionnement du groupe motopropulseur une fois remonté dans la voiture, il est conseillé d'utiliser la gamme jointe pour effectuer les vérifications minimales.</p>	530 €
<p><u>2 – Intervention associée à la révision d'un moteur :</u> Dans ce cas, le turbocompresseur est passé au banc en même temps que le moteur. Le coût de l'opération est optimisé.</p>	390 €

* Tarif susceptible de modification. A valider auprès d'Oreca ou de la Boutique Citroën Racing.

Informations et conditions de vente : <http://boutique.citroenracing.com>
Contacts Boutique Citroën Racing:

Gamme de démontage / remontage et procédure de validation du fonctionnement du turbocompresseur

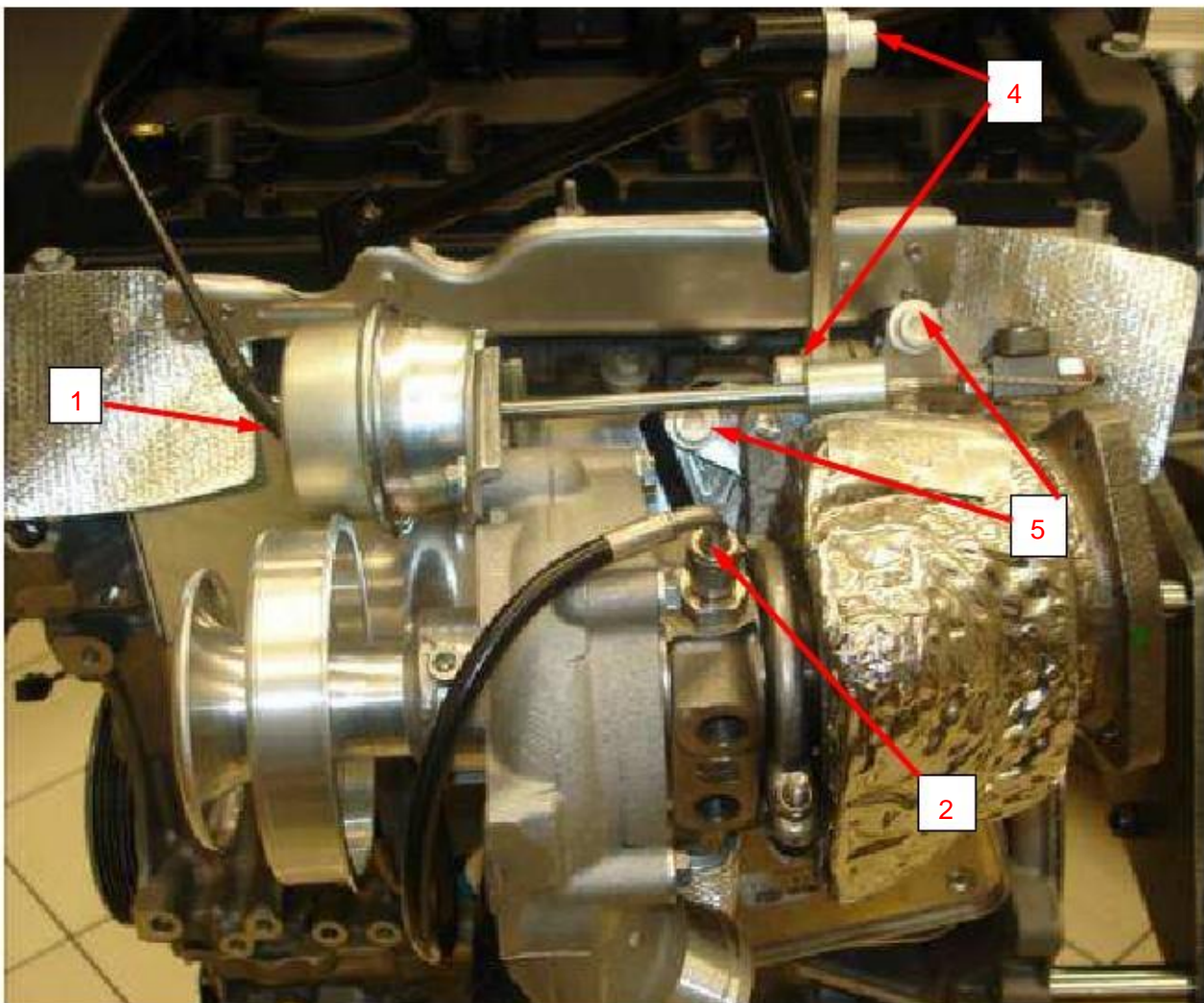
Démontage du turbo pour envoi chez Oreca Magny-Cours:

Afin de faciliter le travail, il est conseillé de procéder au démontage du turbocompresseur lorsque le moteur est chaud.

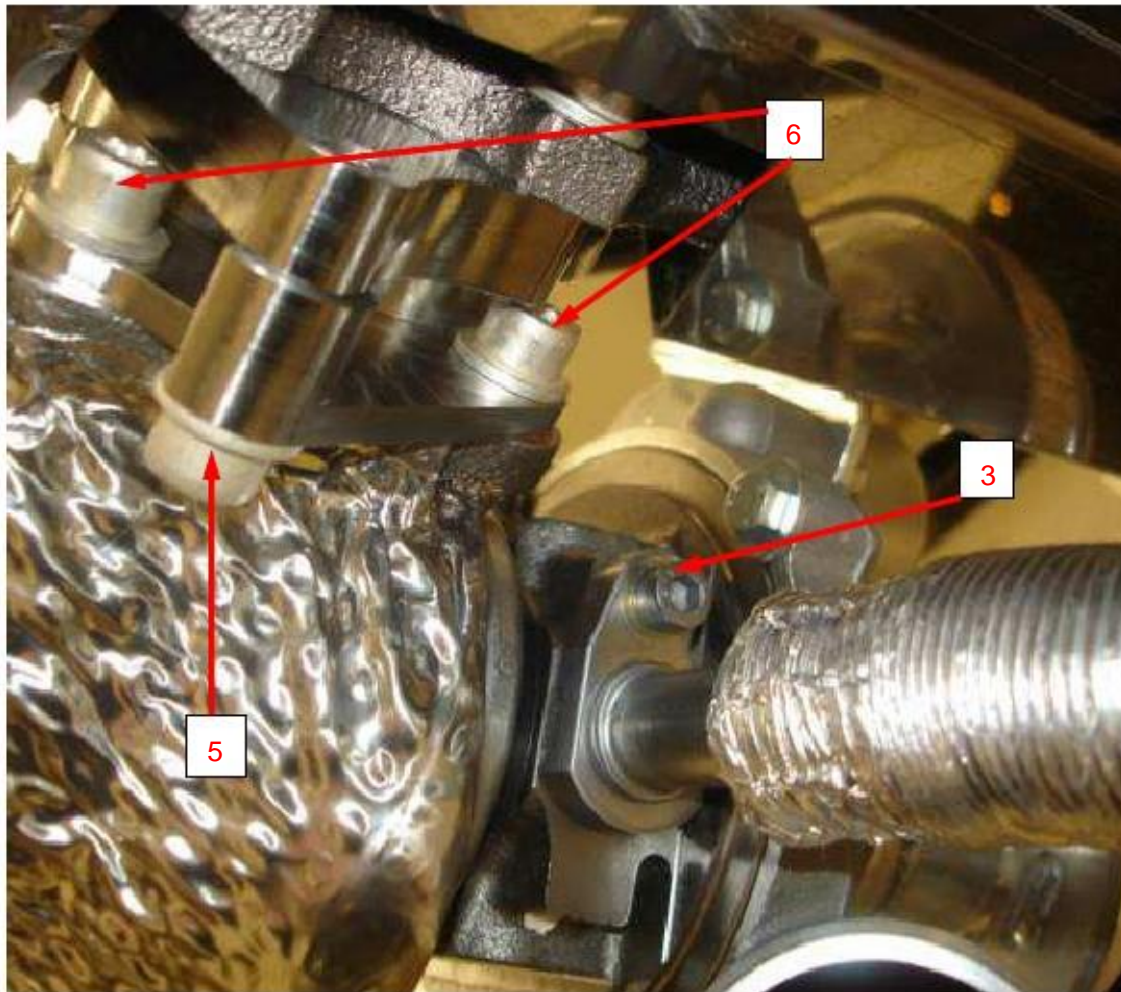
Débrancher le tuyau de commande de la waste gate (rep. 1)
Desserrer la durite de graissage du turbo (rep. 2).



Ne pas desserrer le raccord Dash 3 fixé sur le turbo.



Desserrer la vis de fixation de la descente d'huile sous le turbo (rep. 3)
Desserrer les 2 vis de fixation de la bielle supportage turbo sur la suspente turbo (rep. 4).
Dévisser les 3 vis de fixation du turbo sur la bride turbo/collecteur (rep. 5) puis démonter le turbo du moteur.
Démonter le capteur de température d'échappement (T3)
Protéger les différentes ouvertures du turbo et de sa bride avant de l'expédier chez Oreca Magny-Cours.



Remontage du turbo

Assembler la sonde de température d'échappement T3 sur le turbo après avoir enduit les filets de graisse cuivre. Monter le nouveau joint de turbo sur la bride puis assembler le turbo sur le moteur et serrer les 3 vis de fixation du turbo à 30 Nm avec de la graisse cuivre (rep. 5).

Resserrer les 2 vis de fixation de la bielle supportage turbo sur la suspenste turbo à 20 Nm avec de la graisse cuivre (rep. 4).

Remonter la descente d'huile turbo en prenant bien soin de ne pas endommager le joint torique puis resserrer la vis de fixation de la descente d'huile sous le turbo à 12Nm avec de la Loctite 243 (rep. 3).

Resserrer la durite de graissage du turbo (rep. 2) en prenant bien soin de ne pas desserrer le raccord dash 3 (risque de fuite d'huile et de départ de feu).

Rebrancher le tuyau de commande de la waste gate (rep. 1).

Démarrage du moteur :

Remonter la boîte à air et son filtre.

Assembler le primaire d'échappement à l'aide du joint fourni avec le turbo révisé.

Assembler le manchon de durite d'air turbo/échangeur.

Démarrer le moteur et vérifier l'absence de fuite et/ou de bruit suspect.

Contrôler à l'aide des données moteur présentes au dashboard le bon fonctionnement du moteur.

±1

Contrôler que la tige de waste gate se déplace de 9 mm au démarrage du moteur.



INFO-COM # 109

DEPARTEMENT COMPETITION CLIENTS

Premier roulage :

Parcourir quelques km en mode road afin de s'assurer du bon fonctionnement moteur et de faire monter les différents fluides en température.

Si ce premier roulage est positif, réaliser ensuite une pleine charge en mode stage de 2500tr/min à 5000tr/min sur le quatrième et si possible sur le cinquième rapport afin de confirmer le bon fonctionnement du turbo.

En cas de doute sur le fonctionnement ou la performance du turbo, placer les données de ce roulage sur notre serveur FTP et contactez-nous, nous contrôlerons alors les données et vous informerons de la marche à suivre.

L'ensemble de l'équipe d'attachés technique Citroën Racing reste à votre disposition pour toute question.

Informations et conditions de vente : <http://boutique.citroenracing.com>

Contact :

Boutique Citroën Racing Shop

Tél : +33 (0)1 30 11 27 00

E-mail : racingshop@mpsa.com